

2024 – 3

Tijdschrift voor en door de leden
van:

Yachting Club Hoboken vzw

Zandkamp 3

2660 Hoboken-Antwerpen

www.yachtingclubhoboken.be

e-mail:

info@yachtingclubhoboken.be

e-mail redactie:

redactie@yachtingclubhoboken.be

Enkel de auteurs dragen de
verantwoordelijkheid van hun
artikels/ mededelingen/ reclames/
beelden

Redactie en druk:

Frank Cools

Publiciteit: Jan Pauwels

Verantwoordelijke Uitgever:

Ben Engelen, Zandkamp 3, 2660
Hoboken

YOTTI

INHOUD

Redactie en Sprokkels

3

Kalender

5

Olympisch zeilen

6

Mosselen

11

Het nut van plannen

13

Een stukje geschiedenis

15

Opgelet voor golven en

champagne

19

Van wie is de Noordzee

21

Sinterklaas

26

Wisjewasjes

27

Afspraken bovenkomen

28

Te koop/ huur

33

VERANTWOORDELIJKE YCH

Bestuurders:

Voorzitter:

Ben Engelen :0475 55 42 34

voorzitter@yachtingclubhoboken.be

Secretaris:

Ondervoorzitter:

Dirk Adam: 0499 75 30 15

secretaris@yachtingclubhoboken.be

Penningmeester:

Erwin Vergult: 0497 10 33 66

penningmeester@yachtingclubhoboken.be

Onderhoud:

Paul Warrens: 0486 466 969

Verantwoordelijke veiligheid en
orde op het terrein & werkdagen:

Kandidaat gezocht

Feestbestuurder:

Paul Adriaenssen: 0476 62 97 44

Kano-Kajak afdeling:

Luc De Bleser: 0486 443 094

Onthaal nieuwe leden:

Roland Demey: 0475 651 626

VVW-Toervaartafgevaardigde:

Peter Van Elslande

Clubhuis

Roland Demey: 0475 651 626

Verantwoordelijke:

Bootbehandeling

Roland Demey: 0475 651 626

**bootbehandelaar
@yachtingclubhoboken.be**

Peter Baeten

Redactie Yotti:

Frank Cools: 0495 259 701

Webmaster

Patrick Melis: 0475 771 670

STEIGER 3: 03 238 24 22

Hopelijk hebben we allemaal mooie herinneringen aan de voorbije vakantie.

In dit nummer blikken we terug op hoe onze zeilers het tijdens de Olympische spelen deden.

We hebben de getuigenis van een zwervende wereldzeiler. Verder vragen we ons af van wie de Noordzee is, en lezen we dat het soms een gevaarlijke zee kan zijn.

Verder onze gebruikelijke rubrieken.

Vergeet ook niet dat je als lid van de club steeds gratis een zoekertje mag plaatsen achteraan, in de rubriek 'Te Koop'.

Ook voor professionele/commerciële advertenties is er nog plaats in dit tijdschrift.

Voor wie een wisjewasje heeft, of een artikeltje wil inzenden (GRAAG): dit kan via ons e-mailadres redactie@yachtingclubhoboken.be . Na wat praktische problemen is dit adres terug on-line!

Uw redacteurke

SPROKKELS VAN DE BESTUURSTAFEL

De tijd van schuren, schilderen, repareren zit er weer aan te komen. Maar ook de tijd van een gezellige babbel in de club, het mossselfestijn en Sinterklaas komt eraan.

Ook onze werkdagen dienen zich aan. Over dit laatste wil ik het hier even hebben. We zien de opkomst enigszins minderen. Ook is het moeilijk om gepast werk te voorzien als je niet op voorhand weet hoeveel mensen er komen en welke vaardigheden brengen die mee. We zoeken als bestuur naar alternatieve formules. We zijn nog steeds de meest democratische club in Antwerpen en hebben die bijdrage van leden echt wel nodig om dit zo te houden. Naast de georganiseerde werkdagen zijn er leden die soms een werk op zich nemen en dit geldt dan als werkdag. Bij deze dus een oproep: Als je bepaalde vaardigheden hebt, of je ziet werk dat gedaan zou kunnen worden, spreek ons aan en we spreken iets af.

Een ander punt dat ons zorgen baart is de fameuze fietsbrug. We hebben de voorbereidingen reeds kunnen zien in de vorm van palen op de schelde. Ik lees op de website het volgende:

Dynamische fietssturing zal fietsers en wandelaars pro-actief informeren over brugopeningen, zodat ze hierop kunnen anticiperen door eventueel hun tijdstip van vertrek aan te passen of een andere route te nemen.

Ik weet niet wat dit voor ons betekent. Zal ik met mijn mast van 20 meter een aanvraag op voorhand moeten doen? Moet ik het exacte uur van passage kennen?

Bovendien weet ik niet aan wie ik deze vragen moet stellen. Wanneer ik tracht een mail te sturen via de website, krijg ik als laconiek antwoord; *Oeps, er ging iets fout en Deze pagina werd niet gevonden.* Stel ik de vraag aan de sportdienst, dan verklaren die zich onbevoegd. Zoals steeds als er geen duidelijkheid bestaat, leidt dit tot speculatie en toogverhalen. Ik hoor aan de toog uitspraken als: “die brug komt er toch niet” en “dan kunnen we de club wel sluiten” ... Ik kan enkel blijven zoeken naar een ingang om de zaak aan te kaarten. We houden jullie op de hoogte.

Op 19 oktober gaat de Antwerp Race door. De Antwerp Race is gegroeid uit het jaarlijks terugkeren naar de winterberging. Ondertussen is dit een echte race geworden. De vorige jaren was André met zijn bolero een gekende deelnemer. Al hoort onze club bij de initiatiefnemers, we zien geen clubleden inschrijven. Er zijn de laatste tijd wat jonge zeilers bijgekomen, wie weet zijn er onder hen wel die zich aangesproken voelen? De formule is dit jaar enigszins gewijzigd. Alle boten starten vanaf Terneuzen, dat voor de gelegenheid gratis ligplaats biedt. De avond voor de start is er een happening voorzien in oud Terneuzen. Na de race is er ook een “after-party”. De haven op Linkeroever biedt ook gunstvoorwaarden bij aankomst.

Tot slot: Na deze “geweldige zomer” een droog bergingsseizoen gewenst.

De Commodore

KALENDER 2024

Zaterdag 12 oktober

Werkdag 3

Zaterdag 19 oktober

Antwerp Race

Zaterdag 26 oktober

Mosselseest

Zaterdag 9 november

Werkdag 4

Zaterdag 30 november

Sinterklaasfeest



Olympisch zeilen in Marseille

Onze Belgische zeilers moesten het met 'net iets minder' mediabelangstelling doen dan kijkkanonnen als wielrennen, atletiek of turnen.

Toch leverden onze zeilers een intensere strijd dan sommige deelnemers aan éénmalige wedstrijden.

Zeilen is niet, in tegenstelling tot andere sporten zoals lopen of zwemmen, een rechttoe rechtaan inspanning over een bepaalde afstand.

Vooreerst is wedstrijdzeilen een afvallingsrace, die gezeild wordt over 9 races en dan een medaillewedstrijd, 'medal race'.

Tijdens elke wedstrijd zijn de weersomstandigheden anders en moet je inzicht en tactiek aanpassen. Windshifts, luwttes, voorrangsregels, protesten ... het lijkt soms op een schaakspel.

Volhouden en mentale sterkte worden hier sterk op de proef gesteld.

Hoe deden onze 8 Belgen het dan op de Olympische Spelen in Parijs, lees Marseille?



Met een vijfde plaats in de ILCA 6-klasse was **Emma Plasschaert** onze beste zeilster. Helaas dus geen medaille.

Na wisselende resultaten in de verschillende races begon Emma aan een knappe remonte en begon als vijfde in de tussenstand aan de laatste twee reeksen. Ze miste echter haar start in de voorlaatste reeks en werd pas 16e. In de tussenstand kostte het haar wel maar één plek, maar goud en zilver waren wel definitief buiten bereik.



Om in de running te blijven voor brons in de medal race, was de opdracht duidelijk voor Plasschaert: in de laatste regatta mocht ze niet nóg meer terrein verliezen op de Noorse Line Flem Hoest, de derde in de stand.

De Noorse Line Flem Hoest heeft daar echter de beste kaarten. Plasschaert begint als zesde, maar slaagt er niet meer in de Noorse te bedreigen.

Het resultaat kennen we: een verdienstelijke 5^{de} plaats voor Emma.

William De Smet hoopte op deelname aan de medaillrace bij zijn olympisch debuut, maar die ambitie heeft hij niet kunnen waarmaken in de ILCA 7-klasse. Even stond hij op de 8^{ste} plaats, maar dan zakte hij terug naar de 22^{ste} plaats. De laatste twee regatta's werden door gebrek aan wind geannuleerd en zo eindigde De Smet op de 22e plaats.

Geen deelname aan de medaillrace dus, want enkel de top 10 mag hieraan deelnemen. Een ontgoocheling voor De Smet, die vooraf hoopte op de top 10 of top 8.

In het WK eindigden de Europese kampioenen **Anouk Geurts** en **Isaura Maenhaut** (49er FX klasse) nog 10^{de}.

In Marseille zeilden ze in het begin goede manches en wisten zich goed te handhaven in de top 10. Daarna ging het downhill. Net als in Tokio 3 jaar geleden, werd het de 14e plaats. Niet echt waar het team voor getraind had.

Na hun 14e plaats op de Olympische Spelen eindigde het zeilduo onlangs wel nog als 7e op het wereldkampioenschap voor 49er FX-boten.

Lucas Claeysens (21 jaar) en **Eline Verstraelen** (22 jaar) zijn op de derde zeedag van de zeventiende naar de negentiende en dus laatste plaats gezakt in de Nacra 17-categorie. Ze vormen het jongste duo in Marseille en zeilen nog maar een half jaar samen.

In hun laatste 3 wedstrijden lieten ze een vijftiende, een negentiende en een achttiende plaats optekenen. Het duo is negentiende en laatste in de eindstand.

Ze mochten dus ook niet deelnemen aan de medal race.



De ervaren rot **Yannick Lefèbvre** en zijn nieuwe fokkenmaat **Jan Heuinck** (24 jaar) namen deel in de 49-er klasse.

Ondanks een aantal knappe races eindigen ze op een 16^{de} plaats. Voor hen dus ook geen medal race. Een eerste deelname aan een Olympische Spelen zal voor Jan Heuinck wel een bijzondere ervaring geweest zijn.

Voor wie de races graag nog eens terug ziet, is er een mogelijkheid via 'sapsailing'. Je kunt dan het verloop van de verschillende races met alle zeilboten volgen. Het ziet eruit als op onderstaande screenshot.



Hoe doe je dit?

Ga naar <https://sapsailing.com/> kies <events> <Olympic Summer games Paris> en kies dan als wedstrijd <Olympic Summer Games 2024 Paris>, kies dan bv. <Womens

Dinghy>, dan op het tabblad boven <aces/tracking>, achteraan vind je een knop per race <Tracking>, klik 'Replay', dan zie je de volledige regatta.

Je kunt bovendien ook de boot/zeiler van het land selecteren, dan zie je die uitgelicht tijdens de race.

Veel materiaal voor tactische analyse of gewoon zien hoe de race verliep!

Veel plezier!

Frank

Mosselen

Beste leden

Het is weer zover, op **zaterdag 26 oktober** rond **19:00** organiseren we onze **jaarlijkse mosselsouper**.

Mosselen van de beste kwaliteit, à volonté, wijn en brood inbegrepen en de gezellige sfeer krijg je er gratis bij.

De prijs voor dit alles bedraagt 25 euro. Voor diegenen die niet gek zijn van mosselen, zijn er vleeschotels voorzien.



Inschrijven kan door overschrijving op rek.nr. BE63 9795 85 89 0008 van Paul Adriaenssen, met vermelding van het aantal personen, mosselen of vlees.

Voor dit evenement zijn we nog op zoek naar enkele vrijwilligers (dit telt voor een werkdag).

Voor verdere inlichtingen e-mail adriaenssenpaul@hotmail.com of 0476 62 97 44, inschrijven kan tot 19 oktober.

Tot dan

De feestlijder



Brouwerij & Wijnimport
De Arend

Wijn
Bier
Frisdrank
Water
Koffie
Waterkoelers:
Evercool



Brouwerij De Arend
Steynstraat 272
2660 Hoboken
Tel 03 827 29 45
Fax 03 827 78 77
E-mail: info@brouwerij-de-arend.be

Het nut van plannen...

Wanneer mensen me vragen wat mijn plannen zijn, antwoord ik steevast dat ik zeil/reis zonder een bepaalde planning (te bezoeken plaatsen) of timing en sommigen vinden dit moeilijk te begrijpen en/of te geloven. Laat ons daarom eens een paar van mijn short-term plannen bekijken en zien wat er van in huis kwam ...



➤ Voor de golf van Biskaje plande ik de Franse kust te volgen en Smoke een maand in La Rochelle achter te laten vooraleer verder te trekken. In werkelijkheid heb ik de boot in Brest achtergelaten en de golf van Biskaje overgestoken met wat ondertussen een semi-BV is (Sigrid Greven).

➤ Om zoveel mogelijk verschillende cultuur “op te snuiven” wou ik langs de Atlantische kust van Marokko zeilen, de boot achterlaten in een van de havens, en een auto huren (of het openbaar vervoer gebruiken) om het binnenland te verkennen. Na 4 havens (Asilah, Larache, Rabat en Mohamedia) had ik mijn buik vol van het zowat overall rondslingerende afval en de attitude van “je bent een hoop geld op 2 benen en ik wil er zoveel mogelijk van bemachtigen” en liet ik Marokko achter mij, om naar Isla Graciosa (Canarische eilanden) te zeilen.

➤ Ik had de intentie om 1 tot 2 weken te spenderen op elk van de eilanden, maar bleef een maand in Tenerife hangen vooraleer het volgende eiland (La Gomera) aan te doen.

➤ Mid-december was ik in Tazacorte (La Palma), tankte 200 l diesel, vulde elke beschikbare plaats met eten, wachtend op een goed weervenster om naar KaapVerdië te varen en ... besloot mijn verblijf in La Palma met 3 maanden te verlengen en nog een jaartje te wachten met de oversteek.



➤ Teruggezeild naar Tenerife, met de intentie om dan naar Madeira te zeilen en vandaar terug naar Fuerteventura. In plaats

daarvan naar Las Palmas (Gran Canaria) gezeild en daar een maandje rondgehangen.

➤ Met 3 extra zielen aan boord van de Canarische eilanden vertrokken, om naar Gambia te zeilen, een paar weken Gambia op te zeilen en dan via Sal (KaapVerdië) over te steken naar Barbados en Trinidad & Tobago. Dit is slechts gedeeltelijk gelukt: een (medische) tussenstop in Dakar (Senegal) en van de gelegenheid gebruik gemaakt om één van de extra zielen van boord te sturen en een paar haltes langs de Senegalese kust in te lassen, maar daardoor wel het bezoek aan Gambia ingekort tot een dikke week. Tijdens de overtocht van Banjul (Gambia) naar Sal, de koers verlegd naar de hoofdstad van KaapVerdië (Praia op het eiland Santiago) en in plaats van Barbados en T&T aan te doen, geland in Grenada.

➤ Een volgende overtocht van de Canarische eilanden naar KaapVerdië ging prima, maar dan zijn we (ondertussen met mijn nieuwe echtgenote) daar een achttal maanden blijven hangen in plaats van de “geplande” twee weken.

➤ Overtocht van Suriname naar Tobago; met vliegtickets in de hand voor mijn echtgenote, om haar familie in Venezuela te bezoeken, gaan inklaaren en de deur gewezen. Zelfs met de tickets om vanuit T&T naar Venezuela te vliegen, mocht mijn echtgenote het land niet binnen zonder visum in haar paspoort ... om 3 u. 's nachts dan maar vertrokken naar Grenada.



➤ In Grenada nieuwe zeilen besteld en nog even snel naar T&T gezeild (mijn vrouw was ondertussen vanuit Grenada naar huis gevlogen) om 2 weken onderhoud te doen op het droge. Na die twee weken ... waren alle grenzen gesloten en zat ik een jaar vast in Trinidad (herinnert iemand zich COVID-19?).

Er zijn nog een paar onvervulde “plannen”, maar een mens moet toch altijd iets achter de hand houden om aan de toog te kunnen vertellen, of niet soms?

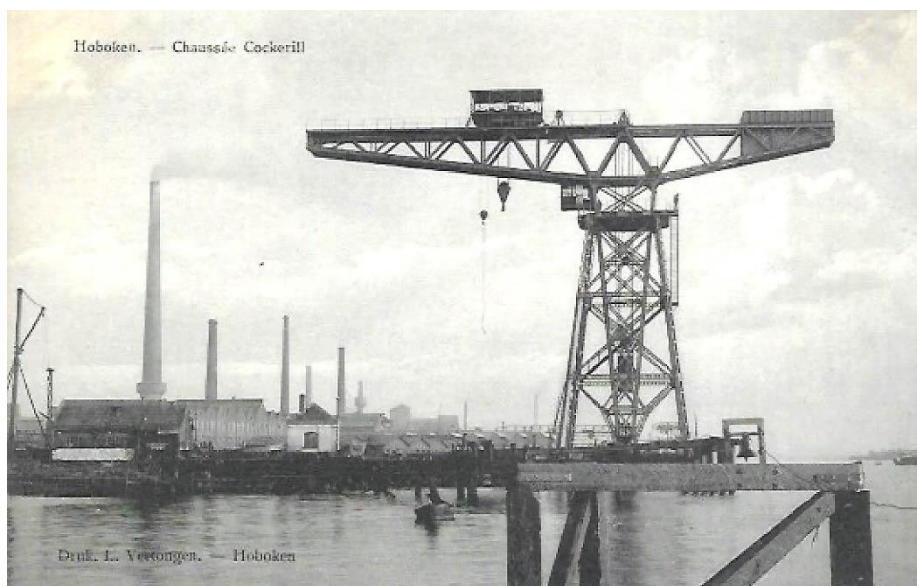
Anyway, ik hoop dat deze voorbeelden een beetje verklaren waarom een (al dan niet lange-termijn) planning voor mij eigenlijk een stevige tijdsverspilling is.

Frank (van Smoke – on the water of course ;)

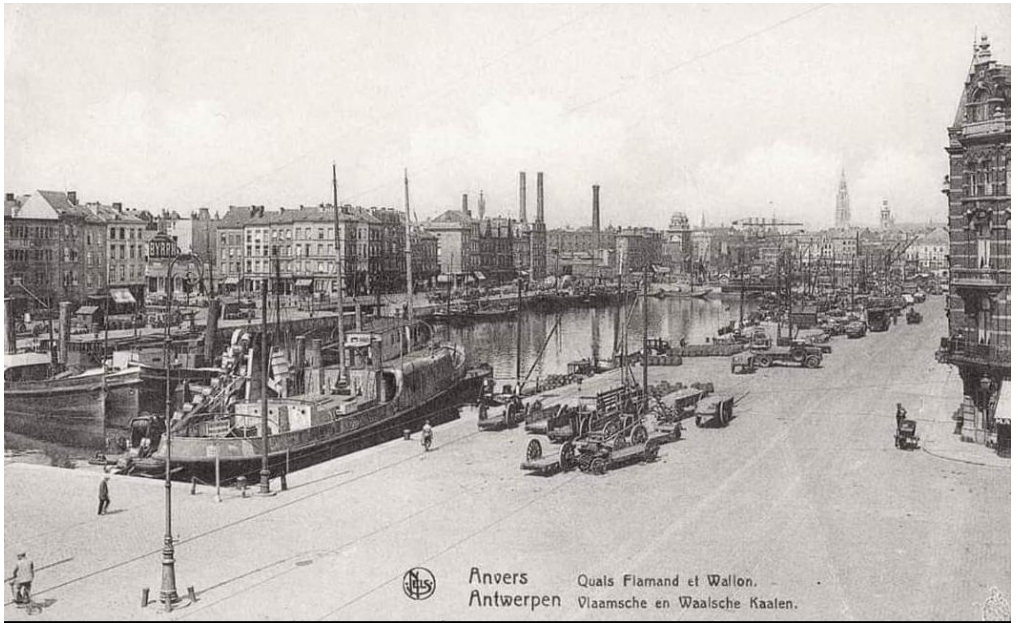
Nog een stukje geschiedenis



Hoboken Wolkammerij



Hoboken Cockerill



Zuiderdokken Waalse kaai



Ingang Zuiderdokken



Bierhandel De Troetsel
Bierhandel De Troetsel

Edward Claessenslaan 101
2845 Niel

tel.: 03 888 10 36

email:

info@bierhandeldetroetsel.be



ACA 

battery center

Bredabaan 224-226
2170 Merksem



GRATIS
testen, montage &
deskundig advies

zonder afspraak • klaar terwijl u wacht • alle types op voorraad
specialist in start-stop-systemen

www.accucentrale.com

03 645 40 03



Primavera bloemsierkunst
Groenstraat 167 - 2610 Wilrijk

Tel. 03 238 51 26
E-mail: bloemenprimavera@skynet.be
Website: www.bloemen-primavera.be

24/24
Bloemenautomaat

openingsuren

di - vr: 8u - 19u
za: 8u - 18u
feestdagen: open
zo - ma: gesloten

100%
100-100.be



100% welkom te Hoboken
Kioskplaats 3

100% extra te Wilrijk
2x etalage op de hoek
Bist / Heistraat

03 777 21 21
info@100-100.be
www.100-100.be

100% Martine & Danny ...helpen u 100% met al uw vastgoedplannen

Opgelet voor golven en champagne a/b

Harwich (boven de Thames-monding) is voor velen van onze zeilers een jaarlijkse klassieker.

Na een veertiental uren zeilen passeer je de containerhaven van Harwich, daarna wordt het landschap vredig en groen, met afwisselend weiden met kleine gemeenschappen en eenzame boerderijtjes. Bezoek aan Pin Mill (oeroude pub) na een wandeling door een oerbos en akkers met rijpende gewassen, vind je de pub gelegen aan een slijkhaven. Ook vorig jaar 2023, deden we deze tocht en na 2 dagen ontspanning stoomden we de zee op, huiswaarts.

We hadden enkele ervaren zeilers mee aan boord en dat maakte de navigatie comfortabel.

Na een viertal uren zeilen dwong het "fietspad" ons dicht bij de banken in de Thames, daar heb je al eens een extra golfje dat je opzij gooit.

Normaal roept iedereen vanuit de kuip "**GOLF...**", wanneer gezien wordt dat de boot een duikel gaat nemen, dit om de mensen binnen te verwittigen zich vast te houden.



Deze keer liep het anders, de boot gooide zich op zijn stuurboordkant in een put, en we hoorden meteen luid geroep van Monique "*mijn rug... mijn rug...*"

We vonden haar tegen het kookfornuis liggend in een verkrampte houding. We wisten onmiddellijk dat dit niet goed was. Gelukkig kon ze haar voeten en benen bewegen, dus geen zenuwen in de rug geraakt.

Wat doen we nu? Haar laten oppikken door een Heli? Terugzeilen naar Engeland? of verder naar België.

Monique had hierin het laatste woord, ze koos om te blijven liggen op de vloer van de kajuit, gestabiliseerd met kussens en de vertroeteling van 3 mannen..

Het betekende wel dat ze nog 10 uur geduld moest hebben tot in Blankenberge.

Het sturen van de boot namen Lothar en Jef grotendeels voor zich, en ik bleef de meeste tijd beneden om haar gezelschap te houden.

10 uren kunnen lang duren, tot de brandweer met een schep en verdoving Monique uit de boot haalde.

De val leverde haar 2 gebroken rugwervels op, maar het herstel verliep voorspoedig.



Een jaar later (2024)

We varen van Blankenberge naar Terneuzen om Pelorus op 7 september in winterberging te brengen.

In de haven van Terneuzen ligt de Saeftinghe reeds eerder afgemeerd. Deze is net terug van de Tall Ship Race in Helsinki. Aan boord is Jef, zo kunnen we een kijkje nemen in het stuurhuis van dit prachtige 20m. zeilschip.

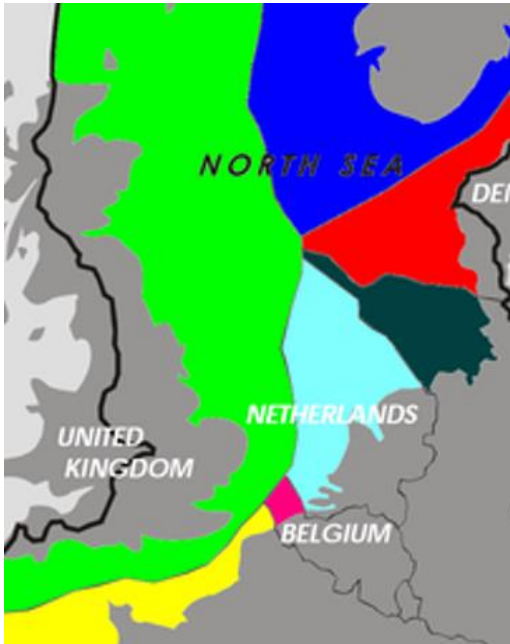
We besluiten om als aperitief de fles champagne te openen, die Lothar heeft meegebracht. Echter bij het vertrek in B.Berge was de druk in deze godendrank heel hoog geworden door de zware zeegang. Het opendraaien van het ijzeren draadje was voldoende om de stop te laten ontploffen en dit tegen mijn mond. Gevolg: tanden door mijn boven- en onderlip. En toch smaakte de champieter goed.

Dirk a/b Pelorus

Van wie is de Noordzee

De **Noordzee** is van iedereen: talloze partijen claimen er een deel van. Tegelijk is de **Noordzee** van niemand: wie leidt al die bedrijvigheid in goede banen?

In 1958 werd tijdens UNCLOS (United Nations Convention on the Law of the Sea) het [Verdrag inzake het continentale plateau](#) (tegenwoordig onderdeel van het [VN-zeerechtverdrag](#)) afgesloten. In 1964 trad het in werking, zodat het [continentaal plat](#) van de Noordzee verdeeld werd tussen de aangrenzende landen.



België heeft maar een beperkte kustlijn en derhalve hebben wij ook maar een beperkt deel van de Noordzee ter beschikking. Om juist te zijn, krijgen wij slechts 0,5% van de hele Noordzee: 3.454 km² of de grootte van een gemiddelde Belgische provincie.

Nochtans is het beheer van ons deeltje Noordzee ook belangrijk.

Hiertoe heeft de staat een **Marine ruimtelijk plan** gemaakt.

Het is een soort ruimtelijke ordening, zoals die op land al langer bestaat, maar op zee specifieke uitdagingen met zich meebrengt.

Het eerste marien ruimtelijk plan werd, in opdracht van de minister van Noordzee, door de dienst Marien Milieu van de FOD Volksgezondheid, opgesteld voor de periode 2014-2020. België was daarmee pionier in Europa en zelfs in de wereld. Het huidige marien ruimtelijk plan geldt voor de periode 2020-2026. Op basis van de nieuwe [wet ter bescherming van het marien milieu](#) ([externe link](#)) zal het volgende MRP een achtjarige cyclus, 2026-2034, dekken.

Volgende aspecten komen hier bij kijken.

OVERZICHTSKAART



EEN ZEE VOL LEVEN



Meer dan 2.000 soorten dieren en planten: zo groot is de rijkdom aan leven op en in onze Noordzee. Ongeveer 140 soorten vis bevolken onze Noordzee en meer dan 60 soorten zeevogels zoeken hun plekje in onze kustwateren. Ook zeezoogdieren, zoals de bruinvis en de zeehond, komen steeds vaker voor.

EEN ZEE VOL ENERGIE

De klimaatverandering vormt één van de grootste uitdagingen van de 21ste eeuw. Onze Noordzee draagt haar steentje bij aan de oplossing: niet alleen door de opname van broeikasgassen, maar ze biedt ook heel wat mogelijkheden om duurzame, 'groene' energie op te wekken. De windmolens op zee zorgen reeds voor energiebevoorrading. Ook andere energiebronnen zoals golfslag- en getijdenenergie worden onderzocht.



EEN ZEE VOL SCHEPEN

Onze Noordzee is één van de drukst bevaren zeeën ter wereld en is de toegangspoort naar alle Belgische zeehavens. Jaarlijks zijn er meer dan 300.000 scheepvaartbewegingen, gaande van commerciële schepen, vissersboten, patrouilleschepen en

passagiersschepen tot pleziervaartuigen.

DE ZEE ALS VOEDSELBRON

Onze Noordzee doet dienst als kraamkamer voor heel wat verschillende vissoorten: onder andere jonge schaar, schol, wijting en tong vinden er bescherming en voedsel. Als volwassen dieren behoren ze tot de belangrijkste commerciële vissoorten.



DE ZEE ALS NATUURKRACHT

Om onze kust te beschermen tegen stormen en overstromingen worden stranden regelmatig opgehoogd met enorme volumes zand (gemiddeld 550.000 m³ per jaar). Daarom

is er veel zand nodig. Aangezien de kwaliteit en korrelgrootte van het zand niet overal dezelfde zijn, zijn er ontginningsgebieden op verschillende plaatsen in de Noordzee.



Wist je dat zand de meest gebruikte natuurlijke hulpbron is, na zoet water?

DE ZEE ALS OEFENTERREIN

Onze Noordzee wordt soms gebruikt voor militaire activiteiten en oefeningen. Het gaat vooral om schietoefeningen van op land richting zee, en oefeningen om mijnen onschadelijk te maken. Daarvoor voorziet het plan specifieke gebieden.

EEN ZEE VOL ERFGOED

In onze Noordzee liggen meer dan 300 scheepswrakken. Wrakken hebben een grote culturele waarde en zijn heel populair bij wrakduikers en sportvissers. Bovendien hebben ze een grote ecologische waarde, omdat het belangrijke schuilplaatsen en kraamkamers zijn voor verschillende soorten fauna. Er bestaat een wet die het mogelijk maakt om wrakken als cultureel erfgoed onder water te beschermen. Tot hiertoe (februari 2020) zijn er negen wrakken erkend, aangeduid in geel op de kaart.

EEN ZEE VOL KENNIS



Boeien, meetpalen, radars en masten zorgen voor een veilige scheepvaart. De radardekking maakt het mogelijk om op afstand de scheepvaartbewegingen te volgen om zo risico's vroegtijdig op te merken. De masten dienen onder andere als weerstations. Ons klein stukje Noordzee is één van de

meest bestudeerde zeegebieden ter wereld. Wetenschappelijk onderzoek is onder andere belangrijk voor het opvolgen van de toestand van het milieu, en voor de bescherming en het herstel ervan, maar ook om de invloed van bepaalde activiteiten correct in te schatten. Verder onderzoek blijft nodig om de uitdagingen van morgen aan te gaan.

EEN ZEE VOL MOGELIJKHEDEN

De blauwe economie is één van de snelst groeiende segmenten van de economie: haar totale omzet in België is tussen 2009 en 2016 met 59% gegroeid. De blauwe economie omvat veel sectoren die hier reeds aan bod zijn gekomen, zoals visserij, maritiem transport, windenergie en zandontginning. Daarnaast omvat ze ook veel andere

activiteiten die misschien minder voor de hand liggen, zoals diepzeemijnbouw en zee-wierkweek.



EEN ZEE VOL PLEZIER

Zwemmen, kite- en windsurfen, zeilen, waterskiën, vissen, wandelen, zonnen ... De zee, het strand, de dijk en de duinen bieden talrijke ontspanningsmogelijkheden. Toerisme is immers één van de belangrijkste activiteiten in de kustregio.

Om de invloed op het mariene milieu te beperken, zijn bepaalde activiteiten niet toegelaten. Zo is recreatieve warrelnetvisserij op zee verboden, omdat bruinvissen makkelijk verstrikt geraken en sterven in deze netten. Recreatieve visserij in het beschermde natuurgebied de Vlaamse Banken is enkel toegelaten als ze de bodem niet beroert. Bij wijze van uitzondering mag recreatieve garnaalvisserij onder bepaalde voorwaarden wel. Andere uitzonderingen zijn visserij te voet en te paard.

Tot daar een kort overzicht over wat zich in en rond de Noordzee afspeelt.

Bron en meer informatie: <https://www.health.belgium.be/nl/marien-ruimtelijk-plan>

Sinterklaas



De 'zomer' is nog maar net voorbij en het einde van het jaar komt al in zicht. Noteer alvast in jullie agenda dat de Sint ook dit jaar op bezoek komt in onze club, en dit op zaterdag 30 november rond 15:00.

Verdere info volgt, maar je kan alvast inschrijven.

Kinderen tot 10 jaar, met vermelding van naam, leeftijd en jongen/meisje.

Gelieve er ook een geheugensteuntje voor de Sint bij te vermelden.

Verdere inlichtingen e-mail adriaenssenpaul@hotmail.com.

Inschrijven kan tot 20 november.

Paul Adriaenssen



➤ Wisjewasjes

➤ Je kan altijd leuke records verbreken met je paaseitjes. Zo is bijvoorbeeld het grootste paasei ooit in Italië gemaakt. Het woog maar liefst 7200 kilo en was 19,6 meter hoog.

Het wereldrecord paaseieren rapen werd dan weer in 2016 verbroken in Brussel, met maar liefst 505.000 eieren.

➤ Vloeibaar goud?

In elke kubieke mijl (ongeveer 4 kubieke kilometer) zeewater zit ongeveer 25 ton goud. Wereldwijd is dit ongeveer 10 miljard ton goud.

Op dit moment is er nog geen manier gevonden om dit goud uit het water te filteren, dus Jeff Bezos kan nog even op beide oren slapen, als rijkste man ter wereld.

➤ Volgens NASA is het grootste zwarte gat dat we tot nu waargenomen hebben maar liefst 66 miljard keer zwaarder dan de zon. Dit zwarte gat, genaamd TON 618, is zelfs twee keer zo groot als de hele Melkweg.

Het ligt wel op een afstand van tien miljard lichtjaar!

➤ Wist je trouwens dat een struisvogelei twee uur moet koken om er een hardgekookt ei van te krijgen?

➤ Ieder jaar worden meer dan 500 miljard koppen koffie gedronken, en meer dan de helft daarvan wordt bij het ontbijt gedronken.

Het is dan ook de op één na meest verhandelde grondstof ter wereld, waarbij alleen olie hoger staat.

➤ Best geen cyanoacrylaat in de ogen doen, want dit stofje staat beter bekend als secondenlijm.

Het werd oorspronkelijk ontwikkeld tijdens de Tweede Wereldoorlog als noodhechtmiddel voor wondheling op het slagveld.

Pas in 1958 werd het uitgebracht voor commercieel gebruik.

➤ Je bent rijk en je wil wat, zoals een Rolls-Royce. De autofabrikant heeft wekelijks de huiden van ruim 3000 stieren nodig om het interieur van hun luxewagens te bekleden. Het leer moet ook perfect zijn.

Daarom komt het van Scandinavische stieren die leven op grote hoogten, waar minder insecten voorkomen. Zo zijn er geen insectenbeten of andere imperfecties in het leer.

- Mensen en stekelvarkens hebben zeer weinig gemeen, op één ontluisterend detail na. De oren van het beest lijken als twee druppels op die van ons.
- De Commodore 64 is verrassend genoeg 's werelds beste verkochte computer ooit. Maar liefst 17 miljoen exemplaren zijn er over de toonbank gegaan van deze 8-bit homecomputer uit 1982.
- Brussels Airport is de grootste chocoladeverkoper wereldwijd. Er wordt elk jaar meer dan 856 ton chocolade verkocht.
- Wist je dat 94 procent van al het leven op aarde leeft in de oceaan? En daarvan leeft weer 90 procent in de diepzeeën en weer een gedeelte daarvan leeft dus op een plek waar de zon nooit schijnt.



Afspraken bij het bovenkomen

Nu het vaarseizoen op zijn einde begint te lopen en er weer bij velen een komende winterberging bij YCH wordt gepland, lijkt het handig om enkele zaken uit het Reglement van Inwendige Orde ter herinnering te brengen.

Vóór de berging van uw boot dient via de website een aanvraag te gebeuren. Dit kan zeer éénvoudig via de login op de website. U volgt dan de instructies. U heeft hiervoor uw lidnummer nodig. Dit vindt u op uw laatste factuur. U dient ook via deze weg uw verzekeringsgegevens up-to-date te houden. Deze procedure vervangt het vroegere formulier.

Ieder lid dat een stalling voor zijn boot op het terrein wenst, zal zorgen dat zijn boot voldoende verzekerd is, onder meer in het kader van de buitencontractuele aansprakelijkheid.

Het bestuur kan inzage in de geldige verzekeringspolis eisen.

De berging en tewaterlating van een boot gebeurt enkel onder toezicht en de uitsluitende verantwoordelijkheid en risico van de eigenaar van het vaartuig of diens aangestelde(n), in het bijzonder voor wat betreft het vastmaken en schoren van het vaartuig op de bootstoel.

Bij berging of verplaatsing van uw boot, beperkt de taak van de aangestelde(n) door de vereniging (en zijn eventuele assistent(en)) zich tot het bedienen van de winch en de hefwerktuigen, het rijden met de bootwagen en/of tractor en tot het geven van richtlijnen om het werk snel, efficiënt en veilig te laten verlopen. Elke schipper dient zelf voor voldoende en bekwame helpers te zorgen voor het uitvoeren van de geplande werkzaamheden.



Boten kunnen worden afgespoten onmiddellijk na het bovenkomen. Na het afsputten zorgt de schipper ervoor dat de slang van het spuitpistool ordelijk opgerold wordt en de watertoevoer en de schakelaar van de hogedrukreiniger wordt uitgezet.

Er zijn geen vaste plaatsen op het terrein. De terreinverantwoordelijke wijst naar eigen inzicht en/of op instructies van het bestuur, een gepaste plaats toe.

Een boot afdekken is toegestaan. Houd rekening met het verhoogde risico dat het afdekken met zich meebrengt, zoals onder meer de verhoogde weerstand en blootstelling aan wind, regen, sneeuw,...

De (dek)zeilen mogen niet gesteund worden door een constructie die op de grond steunt of aan de grond verankerd is.

Het is verboden het onderwaterschip af te schrapen zonder te werken met een installatie die het afschraapsel en het stof onmiddellijk opvangt. Indien toch nog afschraapsel of stof zou kunnen neerkomen, dient de grond onder en naast het schip volledig en voldoende bedekt te worden met een zeil.

Ontroesten en schuren is enkel toegelaten mits de nodige beschermingen voor de andere schepen voor de bodem en de omgeving worden aangebracht. zandstralen is verboden! Slijpen kan onder strikte voorwaarden en met toestemming. Contacteer de terreinverantwoordelijke als je dit toch wil doen!

Laat geen afval achter op het terrein (ook niet onder je boot). Alle afval dient meegenomen te worden.

Water en elektriciteit (tot 6A) zijn inbegrepen in het bergingsgeld. Bij afwezigheid van de schipper mag een boot niet aangesloten zijn op de stroomvoorziening van de vereniging. Het gebruik van elektrische verwarmingselementen is verboden op het terrein.

En zeker ook handig om te weten: het clubhuis is elk weekend een ideale ontmoetingsplek om vóór of na het klussen wat bij te kletsen, raad te vragen/geven, ruige verhalen te vertellen en andere clubleden te ontmoeten.

Iedereen welkom!



Brouwerij & Wijnimport
De Arend

Wijn
Bier
Frisdrank
Water
Koffie
Waterkoelers:
Evercool



Brouwerij De Arend
Steynstraat 272
2660 Hoboken
Tel 03 827 29 45
Fax 03 827 78 77
E-mail: info@brouwerij-de-arend.be

BEGRAFENISSEN
ROUWKRANSEN
ROUWKAMER
CREMATIES

V.H

Van Harneveldt en zoon

Sinds 6 generaties tot uw dienst
met budgetvriendelijke prijzen

Gespecialiseerd in kunstzijde bloemen

Confortalei 234 -2100 Deurne

Tel. 03-324 45 78

www.vanharneveldt.be

info@vanharneveldt.be



FIETSENMAKER
FIETSENWINKEL

Herstelling van ALLE merken en

verkoop van stadsfietsen · trekkingfietsen · racefietsen
elektrische fietsen · mountainbikes · kinderfietsen · accessoires · ...



WWW.XTR-SHOP.BE

NIEUW ADRES:

Kapelstraat 137 · 2660 Hoboken

03 825 89 05 · winkel@xtr-shop.be

TE KOOP/HUUR

Dufour 3800 (31 voet). Bouwjaar 1983.

Motor: Volvo Penta 17pk. Volledige zeiluitrusting: 2 grootzeilen, genua, fok, stormfok. Klapschroef Gori. In onberispelijke staat. Vraagprijs: € 21.000

Meer info? 03/664.98.60



Verschillende bootsartikelen

Waaronder: verrekijker met ingebouwd kompas ESCHENBACH 7x50, anker met opbergbak, enz... volledige lijst te bekomen en vrijblijvend te bekijken na afspraak, bij

Alf Farasijn

0475 90 92 70 Alf.farasijn@telenet.be

Aluminium mast + bekabeling EN

Timray motor TMDI27Di pk

- 4takt - weinig uren mee gedraaid
- indien gewenst meer info

Teugels Marijke

0496/63.02.08

Prijs overeen te komen.

Bootstoel nr. 191

Stevig, universeel en aanpasbaar.

Beschikbaar augustus 2024.

400 euro

André " Bolero" 0498 79 31 20

Antifouling Hempel Olympic

5 L Rood € 80

5 L Zwart € 125

Tel: 0475 77 16 70

Ten Broeke Kruiser bouwjaar 1980



L 9.50 m x B 2.85 m x H 2.4 m incl.
diepgang 0.8 m

Romp 4 mm plaatstaal, opbouw 3 mm
plaatstaal.

Gesloten stuurhuis, achterkajuit.

Motor Mercedes 180 D/Diesel,
gereviseerde koppeling.

Dit schip is bestemd voor de liefhebber,
die het als project wil adopteren en het
eigen wens wil renoveren en
herinrichten.

De romp is in nog in zeer goede staat, maar herschilderen gewenst.

Ramen grotendeels verwijderd om rubbers te vernieuwen, maar alle ramen nog
beschikbaar.

Kiel volledig in orde.

Zwemplatform gerenoveerd.

Roer vernieuwd, boegschroef aanwezig.

Het interieur is zo goed als volledig gestript, enkel nog aanwezig: zithoek en
keuken/aanrecht (inclusief ijskast) , WC en stuurstand.

Nog beschikbare onderdelen: nieuw gemaakte kussens voor zithoek en vooronder,
tafel, mast, afdekplaat vooronder, fenders, e.d.

Prijs overeen te komen.

Meer info : +32 (0) 495 14 95 45 - +32 (0) 499 19 34 43

Combiné

4 bewerkingen: zagen, vlak schaven – van dikte schaven – toppie .

Prijs overeen te komen”

0477 25 37 86 - Dirk

