

2024 – 2

Tijdschrift voor en door de leden
van:

Yachting Club Hoboken vzw

Zandkamp 3

2660 Hoboken-Antwerpen

www.yachtingclubhoboken.be

e-mail:

info@yachtingclubhoboken.be

e-mail redactie:

redactie@yachtingclubhoboken.be

Enkel de auteurs dragen de
verantwoordelijkheid van hun
artikels/ mededelingen/ reclames/
beelden

Redactie en druk:

Frank Cools

Publiciteit: Jan Pauwels

Verantwoordelijke Uitgever:

Ben Engelen, Zandkamp 3, 2660
Hoboken

YOTTI

INHOUD

Redactie en Sprokkels

3

Kalender

5

Voordracht Williwaw

6

Oostende voor anker

12

Fietsersbrug

14

Stukje geschiedenis

16

Einde verhaal

20

AIS aan boord

24

Wisjewasjes

25

Safe the date

27

Te koop/ huur

30

VERANTWOORDELIJKE YCH

Bestuurders:

Voorzitter:

Ben Engelen :0475 55 42 34

voorzitter@yachtingclubhoboken.be

Secretaris:

Ondervoorzitter:

Dirk Adam: 0499 75 30 15

secretaris@yachtingclubhoboken.be

Penningmeester:

Erwin Vergult: 0497 10 33 66

penningmeester@yachtingclubhoboken.be

Onderhoud:

Paul Warrens: 0486 466 969

Verantwoordelijke veiligheid en
orde op het terrein & werkdagen:

Kandidaat gezocht

Feestbestuurder:

Paul Adriaenssen: 0476 62 97 44

Kano-Kajak afdeling:

Eddy Van Moeseke: 0496 769 809

Luc De Bleser: 0486 443 094

Onthaal nieuwe leden:

Roland Demey: 0475 651 626

VVW-Toervaartafgevaardigde:

Peter Van Elslande

Clubhuis

Roland Demey: 0475 651 626

Verantwoordelijke:

Bootbehandeling

Roland Demey: 0475 651 626

**bootbehandelaar
@yachtingclubhoboken.be**

Peter Baeten

Redactie Yotti:

Frank Cools: 0495 259 701

Webmaster

Patrick Melis: 0475 771 670

STEIGER 3: 03 238 24 22

Voor de meesten zullen de vakantieplannen reeds gemaakt zijn, wanneer dit nummer in de bus valt.

We kijken terug op de voordracht over de Williwaw. We zien hem ook terug opduiken in Oostende voor Anker.

Dat je moet opletten bij het buitenvaren van Oostende lezen we in het artikel over AIS.

Tot slot denken na over de de levensloop van schepen, zowel van yachten, als van grotere schepen.

Verder onze gebruikelijke rubrieken.

Vergeet ook niet dat je als lid van de club steeds gratis een zoekertje mag plaatsen achteraan, in de rubriek 'Te Koop'.

Ook voor professionele/commerciële advertenties is er nog plaats in dit tijdschrift.

Voor wie een wisjewasje heeft, of een artikeltje wil inzenden (GRAAG): dit kan via ons e-mailadres redactie@yachtingclubhoboken.be . Na wat praktische problemen is dit adres terug on-line!

Uw redacteurke

SPROKKELS VAN DE BESTUURSTAFEL

Ooit zei iemand me dat je oud wordt als je de neerslagradar mee laat bepalen of je gaat zeilen. Wel, ik denk dus dat ik oud aan het worden ben en dat valt deze dagen dus erg tegen. Waar blijft de zon?

De algemene vergadering kende een droge dag en verliep positief. Op een uurtje was alles geklaard. Jammer genoeg stelden we vast dat enkele leden aan hun boot aan het

werken waren en het niet de moeite vonden om dit werk even te onderbreken, om de vergadering bij te wonen.

De aanwezige leden vonden dit storend en ook de afwezigheid zonder verontschuldiging van een lid dat aangaf effectief lid te worden, werd niet geapprecieerd.

We zijn blij een nieuw bestuurslid, Peter Van Elslander, te verwelkomen. Hij trekt de gemiddelde leeftijd van bestuursleden drastisch naar beneden. Peter zal het aspect "Toervaart" opvolgen. Daarnaast zal hij vanzelfsprekend een inspiratiebron zijn voor nieuwe, -verjongende-, clubinitiatieven.

Op de laatste werkdag is er veel energie gestoken in het opruimen van de resten van een dekzeil, die naar het naastliggend natuurdomein waren gewaaid.

Mag ik dan ook wat aandacht vragen voor versleten dekzeilen op gestalde boten? Deze rafelen uit en zijn zeer vervuilend voor het milieu. De microplastics zijn zeer moeilijk tot onmogelijk, volledig op te ruimen.

We staan voor de zomersluiting en ook het bestuur gaat tot september op een laag pitje.

De nodige afspraken voor het najaar zijn gemaakt. Onze laatste aanwinst voor de Bar, René, heeft al aangegeven dat hij ook in het najaar zijn professionele aanpak van de bar zal verder zetten. Waarvoor onze dank.

Rest mij nog iedereen een mooi vaarseizoen toe te wensen, hopelijk met wat zon.

De Commodore

KALENDER 2024

Werkdagen :

1. Za 12 oktober

2. Za 9 november

Clubhuis gesloten tot half september

Fijne vakantie!!



Voordracht Williwaw 1 maart 2024

Het was weer een tijdje geleden dat er een voordracht over wereldzeilers georganiseerd werd. Met de Williwaw op ons terrein, was het een unieke gelegenheid om meer te weten te komen over de avonturen aan boord van dit schip.

De karakteristieken van dit schip werden reeds in de Yotti van december 2023 besproken.

Vandaag gaat Paul Van den Heuvel van STA-B, ons eerst meer vertellen over de Tall Ships Races. Deze worden georganiseerd door Sail Training International (STI). Bedoeling is enerzijds jongeren (15 – 25 jaar) de kans geven om kennis te maken met de zeilwereld en anderzijds evenementen organiseren voor klassieke zeilschepen. We denken dan in de eerste plaats aan de kathedralen van de zee, maar in feite kan elk goed uitgerust zeilschip van meer dan 9,14 m deelnemen.

De Belgische tak van STI is STA-B en onder de leuze 'We Sail' groeperen ze een 5-tal schepen die hier aan meedoen, en de Williwaw is daar één van.

Dit jaar verloopt de Tall Ships Race als volgt:



Eigenaar van de Williwaw is Stad Antwerpen, het beheer is in handen van STA-B.

Zo komen we bij Willy De Roos (1923 – 2008), Nederlander, maar die steeds in België woonde. Hij heeft tijdens WOII hier blijkbaar ook nog in het verzet gezeten.

Op 40-jarige leeftijd start hij met een nieuwe hobby: zeilen. Eerst met een klein bootje, maar de microbe heeft hem goed te pakken. Via contact met een scheepsarchitect laat hij deze een schip ontwerpen; het wordt gebouwd (1968-70) op de scheepswerf Michot Frères in Thuin.

Twee jaar later vaart Willy De Roos er solo mee rond de wereld (1972-75). Hiervan is geen boek of beeldmateriaal voorhanden.



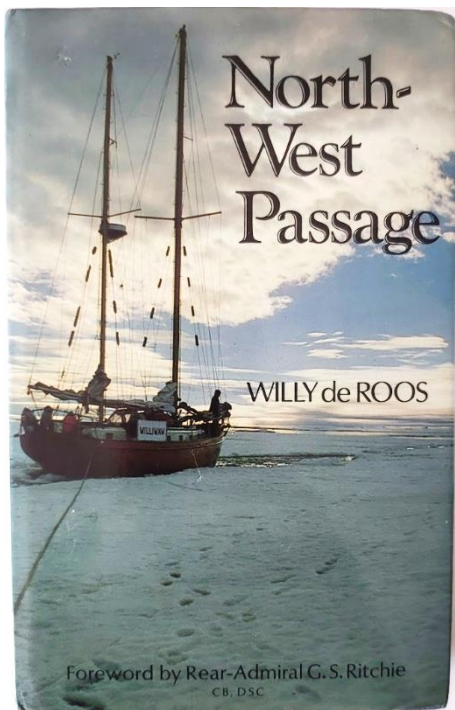
Als 2^{de} reis probeert Willy de noordwestelijke doorvaart te realiseren. Met relatief beperkte middelen slaagt hij erin om dit in 1 jaar te fixen (vergelijk Amundsen 3 jaar). Weliswaar ten koste van zijn mentaal welzijn (uitputting, hallucinaties...). Indien je weet dat verschillende grote schepen tijdens die doorvaart verdwenen zijn, dan is de prestatie van Willy uitzonderlijk.

Reis 3 (1982-83) gaat naar Antarctica. Hoewel volledig rond dit continent varen mislukt, slaagt hij er wel in om de klimaatverandering onder de aandacht te brengen.

In reis 4 (1986-88) vaart hij binnendoor langs Vuurland.

Van de laatste 3 reizen bestaan boeken, maar die zijn niet zomaar in de boekhandel voorradig.

Tot mijn grote verbazing leverde 'eens Googelen' mij toch wel een exemplaar van de Noord-westelijke doorvaart op, gevonden via een Duitse boekhandel, en niet duur...



De tweede spreker, Pieter Van Raemdonck vertelt hoe hij er ingeluisd werd om als projectmanager de Williwaw terug op te kalefateren.

Op dat ogenblik is de Williwaw niet veel meer dan een roestbak met een defecte motor.

In 1996 wordt hij opgekocht door de vrienden van het Scheppvaartmuseum, en grotendeels door de Stad gerestaureerd, lees alles eruit gehaald. In 2008 wordt hij dan Varend Erfgoed, wat wil zeggen dat er dan subsidies mogelijk zijn.

In 2018 gaat het schip naar de scheepswerf Lowijck in Oostende, waar het terug ontmanteld wordt en voor een kleine 200 000 euro gefatsoeneerd wordt. Ik begrijp terug volledig gerestaureerd en gerepareerd,

inclusief nieuwe apparatuur. Teneinde de factuur 'betaalbaar' te houden doet het Williwaw-team ook veel zelf.

Wanneer de Tall Ships Race in 2022 Antwerpen aandoet, dan fungeert de Williwaw als mascotte van de race (zonder te varen). Tegen de zomer van dit jaar hoopt men de boot volledig in orde te krijgen. In mei vaart hij reeds naar 'Oostende voor Anker'.

Het uiteindelijke doel van het project is jongeren aantrekken om het leven aan boord en op zee te leren kennen. Dat kan met de echte grote 'Tall Ships', of met schepen zoals de Williwaw (7 personen).

Om het traject te varen, zoals op p. 6 weergegeven, zijn natuurlijk ervaren schippers nodig, die worden continu gezocht. Dat kan op weekbasis of meer.

Meevaren kan ook voor elk deel van het traject. Je moet dan zelf wel voorzien dat je heen en terug geraakt. De dagprijs bedraagt 50 euro.

Meer info via info@we-sail.be.

Op de vraag waarom de Williwaw dit jaar in Hoboken bovenkomt, volgt een heel duidelijk antwoord: omdat het hier goedkoper is.

In een derde deel van de avond zien we een documentaire film over een recente poging, om in 2018 met een Belgisch schip de route van Willy de Roos in de North West Passage na te varen.

Met een alu Koopmans 45 zullen ze proberen de noordwestelijke doorvaart te realiseren. Het schip is uitgerust voor de poolvaart; alle apparaten zijn dubbel. Ze beginnen langs de westzijde van Groenland. Prachtige beelden, maar zoals we allemaal weten heb je met een boot altijd wel iets voor. Zo zit er opeens een stuk touw/net in hun schroef vast. Gelukkig zijn er Deense militairen in de buurt die dit klusje kunnen klaren.

Naast de prachtige beelden ook wel enkele ontnuchterende feiten. We spreken in Groenland niet over gescheiden vuilophaling; de inwoners daar storten hun afval gewoon in bergen langs de zee. Ook qua gezondheid gaat het hen niet zo heel goed, drank, drugs, zelfmoord...



De documentaire focust dan op de huidige leefwijze van de Inuïts, zowel in Groenland als Canada. Het contrast met hetgeen Willy de Roos in zijn boeken heeft beschreven is enorm. De globalisatie met bijgaand consumptiegedrag zijn volledig doorgedrongen in het dagelijks leven van de Inuïts. De leefwijze van destijds, kleine gemeenschappen die hun plezier dynamisch beleefden en hun

problemen lokaal oplosten, wordt nu door overheden georganiseerd, met vooral inleveren van hun vroegere cultuur en vrijheid.

Het afsmelten van de ijskap in Groenland gaat onrustbarend snel: als ik goed gehoord heb smelt er zo'n 300 km³ ijs per jaar.

Vanuit Sisimut wordt de oversteek naar Canada aangevat, dat vergt toch een vijftal dagen en is niet ijsvrij. In de mist zien ze wel een witte regenboog.

Eens aan het Amerikaanse continent volgen ze de route van Amundsen, die als eerste in 1906 de doorvaart lukte. We moeten dan wachten tot 1976 het jaar waarin Willy De Roos het hem nadoet. We zien er ook enkele beelden van. Volgens onze spreker is dit ook ten koste van meer dan zweet en tranen gebeurd. Vastzitten in het ijs, stormen,

gevaar van schipbreuk (letterlijk), geen proviand meer, uitputting, hallucinaties, niet echt een plezierreisje dus.

Ondertussen is er vandaag blijkbaar ook reeds een soort arctisch toerisme tot stand gekomen, met alle negatieve milieuproblemen erbij.

Terwijl onze Koopmans een medezeiler gevonden heeft, trekken ze verder tussen de ijsschotsen door. Het is een beetje op de tast zoeken naar een gaatje, daardoor vordert de tocht maar langzaam.

Hoewel het afsmelten van de polen een feit is, is het dit jaar (2018) een zeer slechte en koude zomer, waardoor de noordwestelijke doorvaart niet haalbaar blijkt. Gedwongen maken ze rechtsomkeer, terug naar Groenland. Jammer, maar wel een uitzonderlijke zeiltocht!

Tot slot nog een oproep: STAB zoekt schippers met minimaal een Yachtman brevet, voor het varen met de Williwaw en schippers die met hun eigen schip de uitdagende ervaring van een Tall Ships Races zelf willen meemaken met jongeren onder 25 jaar. Interesse? Geef een seintje via info@we-sail.com .

Frank



Brouwerij & Wijnimport
De Arend

Wijn
Bier
Frisdrank
Water
Koffie
Waterkoelers:
Evercool



Brouwerij De Arend
Steynstraat 272
2660 Hoboken
Tel 03 827 29 45
Fax 03 827 78 77
E-mail: info@brouwerij-de-arend.be

Oostende voor Anker – mei 2024



Op de website van het maritieme festival “Oostende voor anker” ontdekken we dat er 6 schepen van de YCH staan ingeschreven :

- Amabilis (Dirk Rombaut)
- Gwyngala (Jan Van Berkelaer)
- Romkje Jan Dreymaeker)
- Williwaw STAB (zeker gekend sinds deze boot bij ons in winterberging was)
- Ziet op u zelve (Luc Honsia) en
- Zwerver (Joseph Poelemans) .

Het is een zonnige top-editie (terwijl het in het binnenland regent).



Een mix van 150 unieke schepen, van majestueuze driemasters tot kleinere bootjes.

In het Mercatordok is de “El Galeon” een blikvanger, een replica van een 17^{de}-eeuws Spaans Galjoen.

Ook de “Hydrograaf” is heel populair, tot 1962 een vaartuig van de Koninklijke Marine, dat metingen op de zeebodem uitvoerde, is nog in authentieke toestand bewaard en zeker een bezoekje waard.



De “Jozef De Wayne” is de laatste reddingsboot van het type Watson en heeft als thuishaven Blankenberge, de mogelijkheid is er om mee uit te varen tijdens dit festival, maar ook steeds vanuit de haven van Blankenberge.

De grote afwezige is de Askoy II, het legendarische zeiljacht van Jacques Brel, op 9 april 2024 te water gelaten in Zeebrugge, in het bijzijn van de Guadeloupse actrice Maddy Bamy, Brels laatste metgezellin (nu 81 jaar) .



Bamy was de vriendin met wie Brel in 1974 op zeilreis was vertrokken en die hem op het eiland Hiva Ova tot zijn dood verpleegde. Miche (Thérèse Michielsens) was de vrouw met wie hij in 1950 was getrouwd, en tot zijn dood ook getrouwd bleef. Zij was ook zijn enige erfgename, overleden op 93-jarige leeftijd op 31 maart 2020. Jacques Brel overleed in 1978.

De maidentocht zou gevaaren worden naar de havenfeesten in Blankenberge, maar ook daar geen ASKOY !

Wat we zeker niet willen missen is een bezoek aan de Williwaw.

Daarvoor alleen al zou je “ Oostende voor Anker “ bezoeken.

Monique

Fietsers- en voetgangersbrug

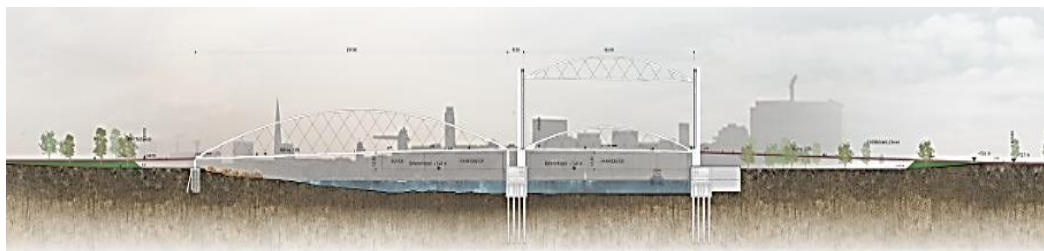


De nieuwe fietsers- en voetgangersbrug over de Schelde zal er eind 2028 liggen, aldus schepen van Mobiliteit Koen Kennis (N-VA). Ze komt in de buurt van de Kennedytunnel.

Volgens de ramingen moet dit project 200 miljoen euro kosten. Vraag of dit binnen de vooruitzichten van komende besparingen mogelijk blijft?

Tegen de brug waren ook reeds bezwaren gerezen, zowel van de rivierloodsen als van bedrijven stroomopwaarts langs de Schelde.

Daarom moet de brug niet alleen deels open kunnen maar zelfs gedeeltelijk demonteerbaar zijn om erg grote transporten door te laten. "Gemiddeld zo'n 2,7 keer per dag zal de brug open moeten, gedurende zo'n 30 minuten." Pech voor wie daar dan helaas moet wachten.



Toch kan je er "24 uur op 24 uur en 7 dagen op 7 gebruik van maken", zegt schepen van Mobiliteit Koen Kennis.

Eén deel van de brug, aan de kant van linkeroever, zal vast staan. Al zal dat ook vrij hoog boven het water zijn. Ook bij springtij - wanneer het water het hoogste staat - zal de brug zich nog zo'n 13 meter boven het water bevinden. "Op die manier kunnen de meeste schepen - zeker de binnenvaart - altijd door."

Onze vraag is of ze, indien nodig, voor een zeiljachtje van Hoboken, dit kunstwerk zullen openen...

Wordt vervolgd.

Nog een stukje geschiedenis



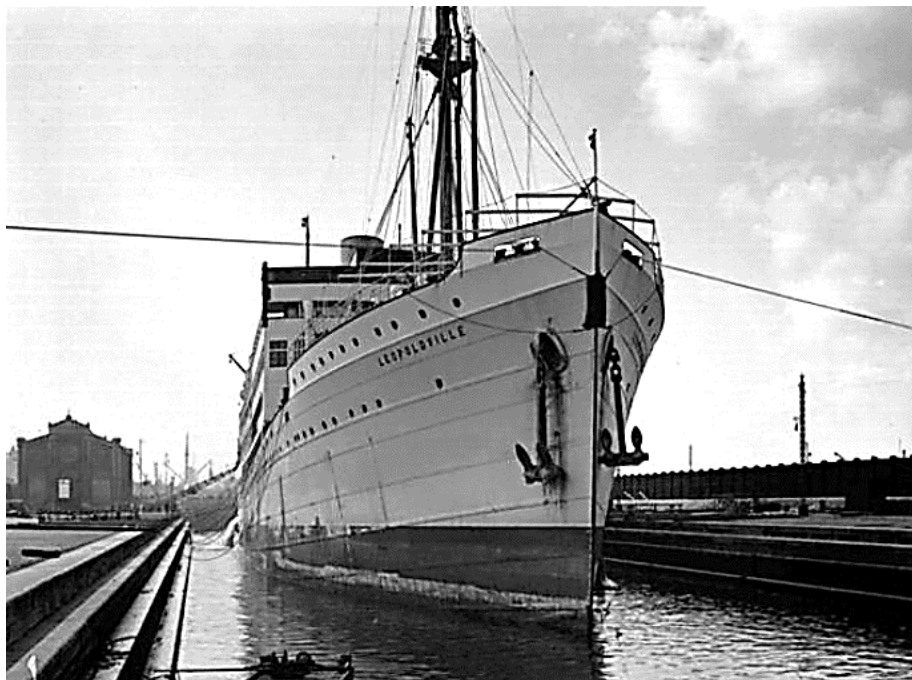
Op maandag 27 januari 1964 werd het motorvrachtschip "Teniers" voor de C.M.B. te water gelaten.

De "Teniers" is het laatste van een serie van vier gelijkaardige schepen die op 10 mei 1961 werden besteld en die de namen dragen van vier grote Vlaamse schilders met wereldfaam: Breughel, Jordaens, Rubens en Teniers.

Het zijn zogenaamde K-Boats waarbij de K staat voor klein. Met een totale lengte van 157,55 m, een breedte van 20,10 m en een draagvermogen van 12.723 Ton.



Roll-on-Roll-off avant la lettre in 1920.



Ongeveer zelfde periode 'Congoboot' Leopoldville in droogdok.



Bierhandel De Troetsel
Bierhandel De Troetsel

Edward Claessenslaan 101
2845 Niel

tel.: 03 888 10 36

email:

info@bierhandeldetroetsel.be



ACA 

battery center

Bredabaan 224-226
2170 Merksem



GRATIS
testen, montage &
deskundig advies

zonder afspraak • klaar terwijl u wacht • alle types op voorraad
specialist in start-stop-systemen

www.accucentrale.com

03 645 40 03

water gelaten vanop helling 6 op de scheepswerf Cockerill-Ougrée te Hoboken.



Primavera bloemsierkunst
Groenstraat 167 - 2610 Wilrijk

Tel. 03 238 51 26
E-mail: bloemenprimavera@skynet.be
Website: www.bloemen-primavera.be

24/24
Bloemenautomaat

openingsuren

di - vr: 8u - 19u
za: 8u - 18u
feestdagen: open
zo - ma: gesloten

100%
100-100.be



100% welkom te Hoboken
Kioskplaats 3

100% extra te Wilrijk
2x etalage op de hoek
Bist / Heistraat

03 777 21 21
info@100-100.be
www.100-100.be

100% Martine & Danny ...helpen u 100% met al uw vastgoedplannen

Einde verhaal ...

Enkele jaren geleden werd er binnen de club werk gemaakt van de wrakkenhoek. Een hele reeks boten die hier al jaren stonden, waarvan de eigenaren geen afstand konden doen, of waarvan de eigenaar niet meer te vinden was, werden toen gesloopt.

We stelden inderdaad vast, dat wanneer niet meer uitgekeken wordt naar een boot, je het niet voor mogelijk houdt, hoe snel de aftakeling voortschrijdt.

Onder veel belangstelling volgden we toen ook hoe snel de grote knipschaar een boot tot schroot herleidt. Voor elke schipper en bootliefhebber een triest schouwspel.



Dit verhaal doet zich niet alleen voor bij plezierschepen, maar het komt voor bij alle soorten en grootte van schepen.

Wanneer het economisch verhaal van een schip ten einde is, dan blijft alleen nog de waarde van het staal en andere materialen over en is het schip rijp voor de sloop.

Uitzonderlijk wordt een binnenschip nog eens omgebouwd tot woonschip, maar de meesten gaan dan naar de sloop.

Wie regelmatig de binnenwateren bevaart heeft ze natuurlijk ook reeds opgemerkt: de scheepssloperijen. Ook vlak naast ons terrein worden schepen gesloopt bij scheepssloperij Van der Gucht.



Gelukkig zijn dit hier vandaag geen centra meer van massale milieuverontreiniging, maar worden hier milieubewust schepen ontmanteld en worden de materialen maximaal gerecycleerd.

We hebben het dan niet alleen over zeeschepen, maar ook over binnenschepen, duw-sleepboten, passagiersschepen, veerponten, werkschepen, vissersboten,

oorlogsschepen...

De scheepsrecyclage is idd. een wereld apart, door het grote publiek helaas gekend uit de beelden van sloopstranden in het Verre Oosten waar kinderen en volwassenen schepen ontmantelen in meestal mensonterende omstandigheden en met de blote hand. Aandacht voor het milieu staat hierbij ook niet hoog op de prioriteitenlijst.

De toestanden verbeteren echter onder internationale druk. In het kader van de Conventie van Hong Kong besliste Europa dat sloopschepen, die onder Europese vlag voeren enkel op erkende Europese recyclingwerven mogen worden ontmanteld.

Europese reders zijn eigenaar van maar liefst 40 procent van de wereldwijde handelsvloot. Zij vormen daarmee de grootste aanbieder van sloopschepen op de markt. Toch vaart slechts 9 procent van de schepen onder Europese vlag op het einde van hun levensduur. Dat komt omdat reders de meeste schepen vlak voor de sloop 'uitvlaggen', dat wil zeggen voor een lage kost registreren in Palau, de Komoren en dergelijke landen.

Dat zijn landen die nauwelijks milieubeleid hanteren noch internationale milieuakkoorden toepassen. Het is een lepe truc van reders om kosten te drukken en sociale en ecologische wetgeving te omzeilen. Ze strijken miljoenenwinsten op, terwijl de werkelijke kosten afgewenteld worden op arme gemeenschappen in Zuid-Azië.

Hoe verloopt het dan hier nu in West-Europa?

Vanaf 1 januari 2019 is in de Europese Unie een nieuwe verordening voor scheepsrecyclage van kracht. Volgens de nieuwe wet moeten alle schepen met een EU-

vlag op een veilige en milieuverantwoorde manier gerecycleerd worden. De Europese Commissie heeft een lijst opgesteld met faciliteiten die voldoen aan de standaarden in de nieuwe wet. Enkel op die sloopwerven mogen Europese schepen het loodje leggen.



Het zijn er voorlopig 20, allemaal binnen de EU gelegen, zoals het Gentse [Galoo](#), de grootste recyclagefaciliteit in Europa.

Momenteel bieden die scheepssloperijen echter nog niet voldoende capaciteit om alles te verwerken. De scheepsafbraak groeide de laatste jaren maar liefst

30% en op vandaag worden in België jaarlijks gemiddeld 40 grote schepen gesloopt, goed voor 30.000 ton staalschroot.

Er is ook een duidelijke verschuiving merkbaar in de soorten sloopschepen, wat aantoonst dat het belang van duurzaam slopen en recycleren tot de rederijen doordringt.

Recycling is meer dan zomaar afbreken, het is een ingenieus proces, waarbij alle stappen nauwgezet moeten worden gevolgd. Momenteel is de eerste stap de depollutie, alsook het verwijderen van allerlei afvalstoffen zoals betimmering, meubilair en isolatie.

In een tweede fase gaat alle asbest uit het schip, waarna enkel nog de staalstructuur overblijft. De bovenbouw wordt van het schip gehaald en na het leeghalen van de machinekamers wordt het karkas op een betonnen helling aan stukken geknipt.

Met grote hydraulische knipscharen hakken ze een gecertificeerd schip in stukken, die ze dan systematisch kleiner en kleiner maken. Ook voor grote schepen blijft dit een triest verhaal.

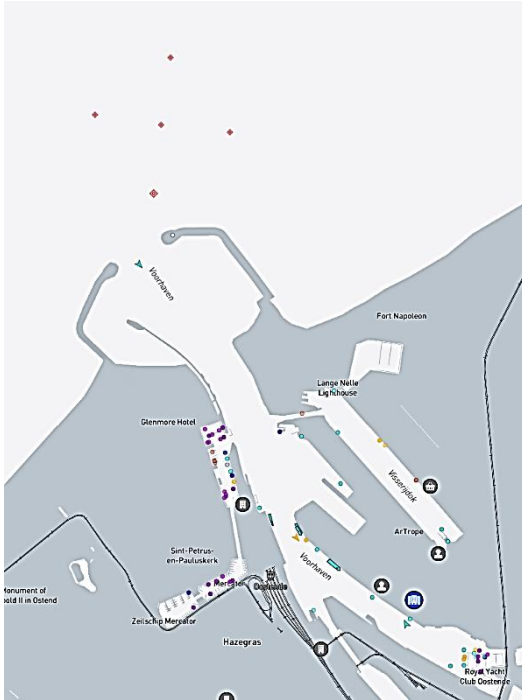
Een schip kan op die manier voor maar liefst 98 procent worden gerecycleerd. Het grootste deel zijn uiteraard staal en andere metalen die wereldwijd als grondstof worden uitgevoerd. Hout, beton, plastics en oliën worden door erkende verwerkers eveneens gerecycleerd.



Frank

AIS aan boord...

Ik schrijf 8 april 2023. We zijn ondertussen klaar met een grondige schoonmaakbeurt van onze Zampa, na een winter in de haven gelegen te hebben. We lossen de trossen om samen met enkele ander boten van onze steiger een tochtje van Blankenberge naar Oostende te maken. Daar zullen we een bezoek aan de stad brengen en het nieuwe vaarseizoen openen met een gezamenlijk lekker dinertje.



De volgende dag varen we iets na de middag Oostende weer buiten om terug richting Blankenberge te zeilen. Op motor buiten en dan snel de zeilen hisjen. De stroom zet ons bij het buiten varen al af richting thuishaven en we passeren dichtbij de uitgang van de geul een soort van meetpaal die door 4 kardinaalboeien gemarkeerd wordt.

In mijn nonchalantie passeer ik één van deze boeien aan de foute zijde, ervan overtuigd zijnde, dat er geen onmiddellijk gevaar bij betrokken is. Anderhalf uurtje later zitten we in de haven van Blankenberge te aperitieven in onze kuip. Het seizoen is leuk begonnen...

Op 16 april krijg ik thuis een aangetekende zending met brief van het “FOD mobiliteit en vervoer DG scheepvaart” en daags nadien dezelfde brief gewoon via de post. Bovenaan staat vermeld: “kennisgeving van proces-verbaal”.

Verder in de brief krijg ik te lezen dat ondertekenend ambtenaar 3 dagen na de feiten (!) heeft vastgesteld dat zeiljacht Zampa de veiligheidszone rond het Blue Accelerator Project (MIOP) is binnengevaren. Vaststelling gebeurde op basis van een uitgezonden AIS-sigitaal. Er zou een administratiefrechtelijke vervolging komen.

Aangeschrevene (ik dus) had het recht zich te laten bijstaan door een raadsman en een eventueel aangetekende brief met verweermiddelen te sturen naar een vermeld adres. Via rechtsbijstand van onze boot toch maar effe contact opgenomen met een advocaat die een verweer opstelde met daarin een pleiade van verontschuldigen en verzachtende omstandigheden....

Niks meer van gehoord tot...

Op 26 februari 2024 een aangetekende zending en eveneens een brief per gewone post in de bus. Daarin de melding van de beslissing van de dienst Administratieve boetes: € 500 te betalen, waarvan € 300 onmiddellijk en € 200 voorwaardelijk (2 jaar geldend).

Precies 10 dagen later lees ik een artikel in “Zeilen” waarin een Nederlandse schipper vertelt over een boete van € 1000 (duizend!) euro voor een overtreding die eveneens werd vastgesteld doordat hij over een AIS-zender beschikt.

Wat heeft de schipper van de Zampa hieruit geleerd? Iets minder nonchalant zijn, maar zeker ook... enkel de ontvanger van mijn AIS aanzetten. Uitzenden zal ik enkel nog bij nachtelijke tochten doen.

Een verwittigd man is er meer dan twee waard....

Patrick

➤ Wisjewasjes

➤ Krekels hebben een soort van ingebouwde thermometer. Tel bij mooi weer gedurende 15 seconden hoe vaak zo'n krekels sjirpt, reken daar nog 37 bij en je hebt exact de temperatuur in graden Fahrenheit.

➤ Steve Chen is vooral bekend als oprichter van videosite YouTube, maar voordien werkte hij nog enkele maanden bij Facebook. Toen was het overigens nog een klein bedrijf met een twintigtal werknemers. Na zijn korte periode bij Facebook besloot Chen om z'n eigen idee uit te werken: een platform om video's te delen.

➤ YouTube was zo'n succes dat Google al in 2006 besloot om de site voor 1,65 miljard dollar te kopen.

- Geluid raast met een snelheid van ongeveer 330 meter per seconde door de lucht. Door het water gaat het geluid zelfs nog sneller: 1500 meter per seconde. In het water zijn de geluidsgolven dan ook sterker. Daardoor kunnen walvissen vanaf meer dan duizend kilometer met elkaar communiceren.
- Ooit een baby gezien met sproeten? Nope. Er ontstaan pas sproeten op je huid als die wordt blootgesteld aan de zon. Je wordt er dus niet mee geboren, maar het is wel erfelijk. Sproetjes ontstaan namelijk door een gen.
- De Russische Ekaterina Lisina heeft namelijk de langste benen ter wereld: 132 centimeter. Naast haar lange benen heeft ze ook de grootste voeten van alle vrouwen in haar land: schoenmaat 47.
- Elke tong ziet er anders uit. Een afdruk van je tong is net zo uniek als een vingerafdruk, of de patronen in je iris.
- De Saoedische prins Al-Weed Bin Talal heeft met zijn Airbus A380 van 440 miljoen euro, de duurste privéjet ter wereld. Het vliegtuig is uitgerust met een concertzaal, een dinerruimte, een Turks bad, een autogarage en een gebedsruimte.
- De Amerikaan Jacob German had in 1899 de eer de eerste snelheidsboete ter wereld te ontvangen. Hij reed met 12 mijl per uur (nog geen 20 km/h) door de straten van New York. Helaas voor hem was 8 mijl per uur de wettelijk toegestane limiet op rechte stukken en dus mocht hij een nachtje in de cel brommen. De agent die de historische arrestatie verrichte, achtervolgde Jacob German op... een fiets.
- Je voelt het zo niet, maar we schieten door de ruimte met een snelheid van 2,16 miljoen kilometer per uur. Dat komt omdat de zon met het hele zonnestelsel met een duizelingwekkende snelheid om het centrum van de Melkweg draait, terwijl de Melkweg zich op zijn beurt weer razendsnel voortbeweegt door het heelal.
- Jouw woon-werkverkeer is in elk geval niks vergeleken bij de langste file ooit. Die ontstond op 14 augustus 2010 op een snelweg tussen Peking en Mongolië, door een combinatie van wegwerkzaamheden en een enorme hoeveelheid vrachtverkeer. De file duurde maar liefst elf dagen voort en vormde daarmee officieel een wereldrecord. Veel chauffeurs moesten vijf van die elf dagen in hun auto doorbrengen en haalden een gemiddelde snelheid van 1 kilometer per dag.





SAFE THE DATE 21 SEPTEMBER 2024

Op 21 september 2024 geeft **Sail Training Association Belgium (STAB)** de jaarlijkse **SLOK op de DOK** op de Droogdokkaansite van Antwerpen

STAB heeft tot doel jongeren - trainees- aan boord te nemen tijdens de Tall Ships Races. Onze taak is het bijbrengen van zeil- en navigatietechnieken en het bevorderen van sociale vaardigheden in teamverband. 15% van deze trainees zoeken later een loopbaan in de portuaire, nautische of maritieme sfeer. Ze maken vrienden voor het leven, en sommigen vinden tijdens deze reizen hun levenspartner. Kortom STAB zet zich in voor een sociale en professionele return op termijn.

Na de terugkomst van de Tall Ships Races, op **21 september tussen 14 en 21 h, organiseert STAB de Slok op de Dok** op de Droogdokkaansite. Dan is het **open deur voor jullie**. Op dat moment zullen studenten van de Antwerp Maritime Academy met T/S Rupel en T/S Saeftinghe aanmeren. **Al onze STAB schepen worden bezocht**, bij een gezellige babbel, een goed glas, een hamburger en dit alles tijdens een muzikale ondersteuning. Jong en oud met maritieme interesse worden hier graag gezien.

Vriendelijke groeten, Paul Van den Heuvel

Voor het bestuursorgaan STAB,

info@we-sail.com, www.we-sail.com





Brouwerij & Wijnimport
De Arend

Wijn
Bier
Frisdrank
Water
Koffie
Waterkoelers:
Evercool



Brouwerij De Arend

Steynstraat 272

2660 Hoboken

Tel 03 827 29 45

Fax 03 827 78 77

E-mail: info@brouwerij-de-arend.be

BEGRAFENISSEN
ROUWKRANSEN
ROUWKAMER
CREMATIES

VH

Van Harneveldt en zoon

Sinds 6 generaties tot uw dienst
met budgetvriendelijke prijzen

Gespecialiseerd in kunstzijde bloemen

Confortalei 234 -2100 Deurne

Tel. 03-324 45 78

www.vanharneveldt.be

info@vanharneveldt.be



FIETSENMAKER
FIETSENWINKEL

Herstelling van ALLE merken en

verkoop van stadsfietsen · trekkingfietsen · racefietsen
elektrische fietsen · mountainbikes · kinderfietsen · accessoires · ...



WWW.XTR-SHOP.BE

NIEUW ADRES:

Kapelstraat 137 · 2660 Hoboken

03 825 89 05 · winkel@xtr-shop.be

TE KOOP/HUUR

TE KOOP **Dufour 3800** (31 voet). Bouwjaar 1983.

Motor: Volvo Penta 17pk. Volledige zeiluitrusting: 2 grootzeilen, genua, fok , stormfok. Klapschroef Gori. In onberispelijke staat. Vraagprijs: € 21.000

Meer info? 03/664.98.60



Verschillende bootsartikelen

Waaronder: verrekijker met ingebouwd kompas ESCHENBACH 7x50, anker met opbergbak, enz... volledige lijst te bekomen en vrijblijvend te bekijken na afspraak, bij

Alf Farasijn

0475 90 92 70 Alf.farasijn@telenet.be

TE KOOP

1) Aluminium mast + bekabeling te koop

2) Timray motor TMDI27Di pk

*4takt - weinig uren mee gedraaid
- indien gewenst meer info*

Teugels Marijke

0496/63.02.08

Prijs overeen te komen.

TE KOOP (wegens verhuis)

Bootstoel nr. 191

Stevig, universeel en aanpasbaar

Beschikbaar augustus 2024

400 euro

André " Bolero" 0498 79 31 20

TE KOOP

Antifouling Hempel Olympic

5 L Rood € 80

5 L Zwart € 125

Tel: 0475 77 16 70

TE KOOP



Bootstoel met ladder voor boot tot 10 m. 300 euro.

Contact GSM 0494 25 33 60 Email eddydevoegt@skynet.be

Alvast bedankt,

Eddy De Voegt