

2024 – 1

Tijdschrift voor en door de leden  
van:

**Yachting Club Hoboken vzw**

Zandkamp 3

2660 Hoboken-Antwerpen

[www.yachtingclubhoboken.be](http://www.yachtingclubhoboken.be)

e-mail:

[info@yachtingclubhoboken.be](mailto:info@yachtingclubhoboken.be)

e-mail redactie:

[redactie@yachtingclubhoboken.be](mailto:redactie@yachtingclubhoboken.be)

Enkel de auteurs dragen de  
verantwoordelijkheid van hun  
artikels/ mededelingen/ reclames/  
beelden

Redactie en druk:

Frank Cools

Publiciteit: Jan Pauwels

Verantwoordelijke Uitgever:

Ben Engelen, Zandkamp 3, 2660  
Hoboken

# **YOTTI**

## **INHOUD**

*Redactie en Sprokkels*

**3**

*Kalender*

**5**

*Uitnodiging AV*

**6**

*Verslag AV*

**8**

*Documenten AV*

**10**

*Bezoek Steenen Molen*

**12**

*Emma Plasschaert*

**15**

*Over houten boten en...*

**23**

*Medisch getuigschrift*

**27**

*Wisjewasjes*

**29**

*Te koop/ huur*

**32**

VERANTWOORDELIJKE YCH

Bestuurders:

Voorzitter:

**Ben Engelen** :0475 55 42 34

**voorzitter@yachtingclubhoboken.be**

Secretaris:

Ondervoorzitter:

**Dirk Adam**: 0499 75 30 15

**secretaris@yachtingclubhoboken.be**

Penningmeester:

**Erwin Vergult**: 0497 10 33 66

**penningmeester@yachtingclubhoboken.be**

Onderhoud:

**Paul Warrens**: 0486 466 969

Verantwoordelijke veiligheid en  
orde op het terrein & werkdagen:

**Kandidaat gezocht**

Feestbestuurder:

**Paul Adriaenssen**: 0476 62 97 44

Kano-Kajak afdeling:

**Eddy Van Moeseke**: 0496 769 809

**Luc De Bleser**: 0486 443 094

Onthaal nieuwe leden:

**Roland Demey**: 0475 651 626

VVW-Toervaartafgevaardigde:

**Kandidaat gezocht**

Clubhuis

**Roland Demey**: 0475 651 626

Verantwoordelijke:

Bootbehandeling

**Roland Demey**: 0475 651 626

**bootbehandelaar  
@yachtingclubhoboken.be**

**Peter Baeten**

Redactie Yotti:

**Frank Cools**: 0495 259 701

Webmaster

**Patrick Melis**: 0475 771 670

STEIGER 3: 03 238 24 22

In dit nummer de nodige informatie voor de komende Algemene Vergadering, verslag van ons bezoek aan de Steenen Molen in Boechout, en een blik op de Olympische Spelen deze zomer.

Gezien de rijke zeilervaring van onze leden, doet zich een nieuw fenomeen voor, nl. dat er mensen zijn die ons even doen stilstaan bij de ontwikkeling van de hedendaagse yachting. En hoe kan dat beter dan door verhalen te vertellen over hoe het er vroeger aan toeging.

In een vorig nummer schreef Jan Steen reeds iets over hoe de overtocht naar Engeland meer dan 40 jaar geleden was.

Nu vertelt Yambo hoe ze 50 jaar geleden onze geliefde sport in houten boten beleefden, en ook reeds de plas overstaken.

Dit is een rijkdom die men niet in alle yachtingclubs heeft!

Verder onze gebruikelijke rubrieken.

Vergeet ook niet dat je als lid van de club steeds gratis een zoekertje mag plaatsen achteraan, in de rubriek 'Te Koop'.

Ook voor professionele/commerciële advertenties is er nog plaats in dit tijdschrift.

Voor wie een wisjewasje heeft, of een artikeltje wil inzenden (GRAAG): dit kan via ons e-mailadres [redactie@yachtingclubhoboken.be](mailto:redactie@yachtingclubhoboken.be) . Na wat praktische problemen is dit adres terug on-line!

Uw redacteurke

## **SPROKKELS VAN DE BESTUURSTAFEL**

Binnenkort is er weer een algemene vergadering. Dit betekent dat er weer een jaar bestuur opzit. Ik begin mezelf meer en meer een zageman te vinden, die steeds

opnieuw een oproep doet om het bestuur te komen versterken. Iedereen weet het ondertussen wel en we leven op hoop.

Eerstdaags valt de jaarlijkse factuur in de bus. Het nummer dat je na je naam op de mededeling ziet staan, is je lidnummer. Je hebt dit nodig om online een in of uit het water aan te vragen. Probeer het eens, het is echt niet moeilijk. Je ziet meteen of er nog plaats is.

Stillaan, maar zeker nemen onze clubactiviteiten toe. We hebben wat nieuwigheden zoals het bezoek aan de molen en binnenkort de voordracht van de Williwow – ploeg. We stellen vast dat er toenemende interesse is voor clubactiviteiten. De inspanningen van onze “event-manager” Paul werpen hun vruchten af. Goede ideeën zijn echter nog steeds welkom.

Het bestuur maakt zich ook zorgen over de fietsbrug. Blijkbaar zijn er reeds werken aangevat. Het is zeer onduidelijk wat dit in het bijzonder voor de zeilboten in de club zal betekenen. Misschien zullen we met onze boten de haveningang eens moeten blokkeren als het zover komt. Bij de boeren lukt dit blijkbaar. Laat ons hopen dat er voldoende rekening met ons gehouden wordt. We zijn trouwens niet alleen met deze zorg: Brabo en de Brusselse clubs zullen dezelfde hinder ondervinden.

Ditmaal een korte “sprokkel”, maar ik hoop jullie talrijk te zien bij de Algemene Vergadering.

De Commodore

# KALENDER 2024

**Vrij 1 maart            Voordracht en film Willwaw    19:30**

**Zo 24 maart            Algemene vergadering            11:00**

**Werkdagen :**

**1. Za            23 maart**

**2. Za            20 april**

**3. Za            12 oktober**

**4. Za            9 november**

**Clubhuis gesloten half juni – half september**

# Uitnodiging Algemene Vergadering



zondag 24 maart 2024

11:00

Clubhuis YCH

Alle effectieve en kandidaat-effectieve leden zijn hierop uitgenodigd.

Enkel de effectieve leden hebben stemrecht.

Specifieke vragen moeten acht dagen op voorhand bij [secretaris@yachtingclubhoboken.be](mailto:secretaris@yachtingclubhoboken.be) toekomen, zodat het bestuur de tijd heeft een antwoord te formuleren.

## Agenda:

- 1 Inleiding door de voorzitter
- 2 Goedkeuring verslag Algemene Vergadering 2023.
- 3 Financieel verslag en begroting ter goedkeuring
- 4 Kwijting van de bestuurders
- 5 Verkiezing van bestuurders
- 6 Toetreding effectieve leden
- 7 Varia
- 8 Slotwoord van de voorzitter.

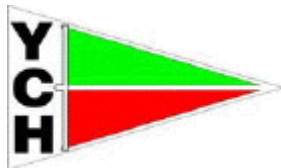


Brouwerij & Wijnimport  
**De Arend**

Wijn  
Bier  
Frisdrank  
Water  
Koffie  
Waterkoelers:  
Evercool



Brouwerij De Arend  
Steynstraat 272  
2660 Hoboken  
Tel 03 827 29 45  
Fax 03 827 78 77  
E-mail: [info@brouwerij-de-arend.be](mailto:info@brouwerij-de-arend.be)



## Verslag Algemene Vergadering

19 maart 2023 om 11 uur

Aanwezige Bestuursleden : Engelen Ben, Adam Dirk, Adriaenssen Paul, Vergult Erwin, Warrens Paul. Roland Demey

Verontschuldigd : Van Moeseke Eddy

Aantal aanwezige stemgerechtigde leden ( incl.4 volmachten ) : 49

De voorzitter opent de vergadering en vraagt 1 minuut stilte voor de overledenen van onze vereniging.

-De voorzitter vraagt de goedkeuring van het verslag van de Algemene Vergadering van 24 april 2022 ; goedgekeurd.

Opmerking : laatste Yotti staat niet op de website:

- *Website is niet bijgewerkt !*

- Financieel verslag en begroting met toelichting worden goedgekeurd door de vergadering.

Opmerkingen :

- Bedrag boekhouder is hoog: *Zal volgend jaar beter zijn met nieuwe boekhouder*

- elektriciteitsrekening hoog: *-led verlichting in clubhuis is al voor meer dan de helft vervangen door Paul Warrens.*

- Bedragen toog clubhuis t.o.v. aankopen: *Moet nagezien worden*

- hoge vrijwilligerskosten: *zal volgend jaar minder zijn wegens 1 persoon die als werknemer is ingeschreven.*

- *Financieel verslag volgend jaar op voorhand ter inzage.*

- Volgende commissarissen zullen volgend jaar de boekhouding nakijken :



Hugo Holemans en Serge Maebe.

- Kwijting van de bestuurders
- Verkiezing bestuurders: stemming met briefjes
- Engelen Ben: 37 / 8
- Erwin Vergult: 46/2
- Eddy Van Moeseke: 43/4
- Paul Adriaensen: 49/0
- Toetreding aanwezige effectieve leden :
- De Pauw Danny – Van de Sande Bruno – Promos Anthony – Lingier Frank

- Varia:

- Website : Patrick wil helpen bij de website en ook het clubnieuws in “Varen”
- Subsidies : er moet meer werk van gemaakt worden ! Erik is hiervoor de verantwoordelijke en heeft reeds een vergadering bijgewoond .
- nieuw systeem voor aanvraag boot in- en uit het water: inloggen met lidnummer en verzekeringsnummer is verplicht.
- stopcontacten op de plein worden allemaal vervangen- door zonlicht beschadigd na 20 jaar: - oplossing : “overkapping”
- zonnepanelen op het dak met subsidies.

Einde van de vergadering om 12:00 met een drank van de club,

geen “**BEL**”. wegens te hoge drankkosten.

Verslaggever : Dirk ADAM ( secretaris YCH )

# Documenten Algemene Vergadering

Leden die **minstens één jaar** kandidaat-effectief lid zijn, kunnen effectief lid worden. Daarmee krijgen ze stemrecht op de Algemene Vergadering, en dus inspraak in het reilen en zeilen van onze vereniging. De kandidaat-effectieve leden moeten zelf hun aanvraag indienen, liefst per e-mail.

De algemene vergadering zal dan over de aanvaarding beslissen.

---

## Aanvraag effectief lidmaatschap

---

Ondergetekende : .....

Kandidaat-effectief lid : .....

Verzoekt de Algemene Vergadering hem/haar te aanvaarden als effectief lid.

Datum : .....

Handtekening: .....

Ingevuld terug te bezorgen - ten laatste één dag vóór de Algemene Vergadering - opsturen naar YCH – of een mailtje naar [secretaris@yachtingclubhoboken.be](mailto:secretaris@yachtingclubhoboken.be)

---

---

# Kandidatuurstelling bestuursfunctie

Voorwaarde: minstens 2 jaar effectief lid zijn en een kandidatuurstelling insturen, minstens 14 dagen vóór de vergadering.

Ondergetekende : .....

Is effectief lid sedert 2 of meer jaar : ja / neen

Is kandidaat – bestuurslid van YCH.

Datum : .....

Handtekening: .....

Ingevuld terug te bezorgen - ten laatste 14 dagen vóór de Algemene Vergadering – opsturen naar YCH – of een mailtje naar [secretaris@yachtingclubhoboken.be](mailto:secretaris@yachtingclubhoboken.be)

---

# Volmacht

Ondergetekende : .....

verklaart volmacht te verlenen aan:.....

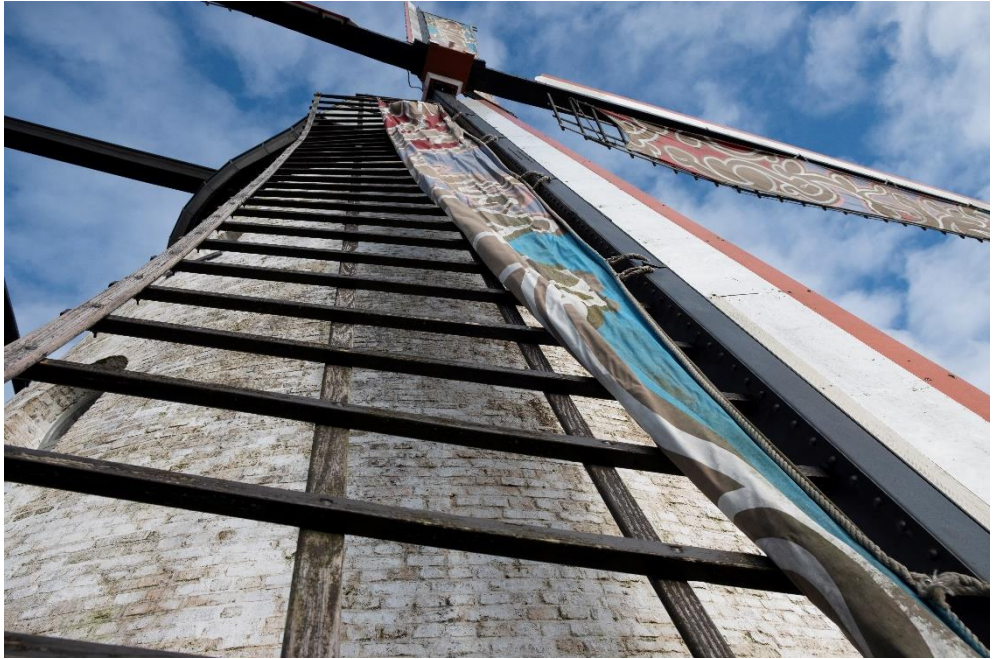
ten einde voor hem/haar, en in zijn/haar naam, op de Algemene Vergadering van YCH op 24 maart 2024, te stemmen, of zich te onthouden.

Datum : .....

Handtekening: .....

---

# Bezoek Steenen Molen Boechout



Druppelsgewijs verzamelen een twintigtal YCH-leden voor de Steenen Molen in Boechout. Dit trekt de aandacht van Luc onze gids. Wanneer we +- compleet zijn, krijgen we aan de zijkant onze eerste les. Dit imposante bouwwerk is een bovenkruier, dat wil zeggen dat het stenen gedeelte altijd blijft staan, en alleen de bovenste kap kan

in de richting van de wind gedraaid worden. Dit in tegenstelling tot de houten molen (standermolen) die hier vroeger stond (en zoals die op Sint-Anneke), waar de ganse molen kon/moest draaien. Jaarlijks wordt onze molen volledige 'gekalkt', een serieus klusje.

Bij het aanschouwen van 2 grote molenstenen, mogen we een verdieping hoger gaan, naar de stapelzolder, waar allerlei molenaarsvoorwerpen te zien zijn. Nog een trapje hoger en we staan buiten op de gaanderij. Om geen slag van de molen te krijgen moeten we achter de ketting blijven, tot de 2<sup>de</sup> molenaar het draaien van de wieken gestopt heeft. Dan leren we hoe een zeil volledig of in parten kan gemonteerd worden.

Luc vestigt onze aandacht op de frivole zeilen die deze molen sieren. Ze zijn ontworpen door een lokale kunstenaar, en wanneer je goed kijkt zie je niet alleen bloemetjes en bijtjes.

Eens onze wiek 'opgetuigd' is en de rem gelost (en wij in veiligheid) begint de molen terug te draaien.

We worden nu in 2 groepen gesplitst en stijgen ineens op naar de 5<sup>de</sup> verdieping: de kapzolder. Hier bevinden we ons onder het dak van de molen. Een joekel van een (originele) eiken balk wordt door de wieken aan het draaien gebracht. Via houten



overbrengingen wordt de beweging overgebracht naar een verticale as, van rechthoekige pillen (in haagbeuk) naar ronde pillen (essenhout). Beide zijn zeer harde houtsoorten, maar fitten op elkaar. Wanneer je dan hoort dat deze pillen na lichte slijtage ook nog eens geregeld een kwartslag gedraaid worden, dan merk je dat hier eeuwen stielkennis samenkomt. Wie de mond vol

heeft van duurzame technologie kan hier nog wat opsteken!

Oh ja, de hoofdbalk steunt van in het begin (1782) met 2 gietijzeren einde in een blauwe steen, die gesmeerd wordt met ... spekvet!

We zouden een volledige Yotti kunnen vullen met alle molenaarskunsten en technieken die in deze molen zitten. We beperken ons tot het mechanisme om de



zakken op te trekken: een vriendelijke dame wordt dan ook uitgenodigd om via een touw spelenderwijze een zak van 500 kg op te trekken, geen probleem.

Evenzo kan een andere dame (waarom altijd dames?), door aan een touwtje te trekken, een molensteen van 1200 kg enkele cm opheffen.

Op de 3<sup>de</sup> verdieping leren we dan hoe het graan (rogge, gerst, maïs, ...) tussen de stenen vermaald wordt. Het kan zelfs met 2 koppels tegelijk.

Waarvoor dat rare hamertje dient, vraagt iemand?

Tja, niets gaat eeuwig mee, of blijft eeuwig scherp. Zo ook onze molenstenen. Relmatig moeten de voren terug aangescherpt worden, en dat doet men met zo'n dubbel hamertje. T.t.z. met zo'n 70 hamertjes om een volledige steen aan te scherpen...



Zeg niet bloem tegen meel!

Wat gemalen is gaat door een zeef, en er zijn 4 fracties die door de zeef gaan, de fijnste daarvan is bloem, de rest is meel. OK dat nemen we dus ook weer mee.

Tot slot vertelt Luc nog dat de onderste 3 meter van de molen gebouwd is met bakstenen, afkomstig vanop enkele honderden meters van hier. Het is er wel aan te zien, want ze schilferen een beetje. Daarna heeft men iets betere kwaliteit van de Rupelstreek.

Zeer interessante namiddag, veel geleerd, ook dat het onderhoud van een molen nog meer werk vraagt dan een boot!

Voor meer informatie over onze molen: <https://www.densteenenmolen.com>

Frank

## Wie behaalt een olympische medaille in Parijs?

Hoewel België misschien wel een wielerland is, toch hebben we met onze 67 km kust, reeds meerdere grote zeilkampioenen gekend. Voor de Olympische Spelen deze zomer in Parijs vaardigt ons land een zestal zeilers af.

- Emma Plasschaert in de ILCA 6-klasse.
- William De Smet in de ILCA 7-klasse.
- Isaura Maenhaut en Anouk Geurts in de 49er FX-klasse.
- Yannick Lefebvre en Jan Heuninck (FFYB) in de 49er-klasse.

Momenteel is Emma Plasschaert onze topzeilster, en is zij de grootste medaillekanshebber in Parijs, of beter gezegd in Marseille, want daar hebben de zeilwedstijden plaats.

Emma Plasschaert begon met zeilen toen ze zeven was, en zoals bij velen mocht ze gaan zeilen, zodra ze kon zwemmen.

Haar vader was voorzitter van een lokale zeilclub in Oostende. Zo bracht ze veel tijd door aan het water en al snel kreeg ze de zeilmicrobe haar te pakken.



Bierhandel De Troetsel  
Bierhandel De Troetsel

Edward Claessenslaan 101  
2845 Niel

tel.: 03 888 10 36

email:

info@bierhandeldetroetsel.be



**ACA** 

battery center

Bredabaan 224-226  
2170 Merksem



**GRATIS**  
testen, montage &  
deskundig advies

zonder afspraak • klaar terwijl u wacht • alle types op voorraad  
**specialist in start-stop-systemen**

[www.accucentrale.com](http://www.accucentrale.com)

**03 645 40 03**



Waarschijnlijk heeft ze ook wel eens als eerste rond de boei en terug gevaren, en moet ook het competitiebeest in haar ontwaakt zijn. Maar gedurende de eerste jaren is zeilen voor haar in de eerste plaats amusement.



Eerst in Optimist, later in Europe en in 2010 stapt ze over naar de Laser Radiaal-klasse. Deze evolutie verloopt wel over een periode van 10 jaar.

Haar grote voorbeeld is Evi Van Acker, eveneens topzeilster. En wanneer je rolmodel dan nog eens je coach wordt, dan krijg je natuurlijk een winnende combinatie.

Van de vele wedstrijden die ze reeds won, hier enkele toppers:

- **Wereldkampioenschappen**
  - Goud in Aarhus, 2018
  - Goud in Al-Musannah, 2021
  - Brons in Trinity Bay, 2022
  - Brons in Mar del Plata, 2024
- **Europese kampioenschappen**
  - Brons in Porto, 2019
  - Brons in La Rochelle, 2018

Ook werd ze reeds meerdere malen Belgische zeilster van het jaar.



Onlangs heeft Emma Plasschaert in Marseille gezeild. Ze nam er deel aan een olympisch testevenement, en eindigde op de 6e plaats. Ze won ook vijf van de tien fleet races aldaar. Bovendien won ze goud tijdens de finale van de Wereldbeker zeilen in Marseille in 2018.

Ze heeft aangegeven dat ze de gevarieerde omstandigheden in Marseille waardeert, en dat het water daar, haar goed ligt. Deze ervaringen zullen haar zeker ten goede komen in haar voorbereiding op de Olympische Spelen. Dat belooft, we kijken er naar uit!!

Maar aan de top geraken doe je niet zomaar, en dat geldt natuurlijk voor elke sport. Sommigen denken zelfs dat zeilen een passieve sport is, geen echt fysieke sport is, maar niets is minder waar! Een trainingsschema voor zeilers ziet er bv. als volgt uit.

Cardiotraining: een duurtraining van zo'n 90 tot 120 minuten, op een hometrainer, roeimachine of loopband. De zeilers gaan echter ook vaak buiten trainen, hardlopen, fietsen of mountainbiken.

Krachtraining met variërende gewichten. De volgende oefeningen worden daarbij gedaan:

- borst en schouders: pushups, bankdrukken, schuin bankdrukken, push-press, kogelstoten, staande roeibeweging, bicep curl en kabel-pushdowns;
- benen en rug: deadlift, squat-roei met kabel, dumbbell clean, voorovergebogen roeien, lat pull-down en zittende roei.

- buikspier- en core-training: crunches, sit-ups, leg lifts, toe touch, v-ups, hollow hold, jack knives en allerlei vormen van de plank.

Als dat niet fysiek is, dan weet ik het ook niet!

Uiteraard moeten zeilers hun zeiltechniek trainen aan boord van hun zeilboot. Dat doen ze onder zoveel mogelijk verschillende omstandigheden, van zeilen bij mooi weer en weinig wind, tot slecht en stormachtig weer. De zeiler wil onder alle omstandigheden goed met zijn boot kunnen omgaan. Daarnaast moeten veel wedstrijden gezeild worden. Om heel goed te worden in zeilen, moet je de boot goed leren kennen, zeer bekwaam zijn in de technieken en je moet tactisch sterk kunnen racen.

Bovendien zijn bij elke wedstrijd de omstandigheden, wind, water, land, stroming, golven, anders.

Zo zegt Emma in een interview, dat het één van de grootste moeilijkheden is, om consistente resultaten te behalen doorheen alle manches. Je moet in elke race top zijn. Dit vraagt veel motivatie en focus en dit bouw je maar op door ervaring, doordat je heel dikwijls wisselende situaties beleeft. Op den duur ontstaat dan een soort automatische piloot waarop je kan vertrouwen en dat begin ik meer en meer te krijgen.



Hoewel er altijd een geluksfactor speelt in zeilen, zoals één of andere shift, toch gaat het dikwijls over het minimaliseren van vergissingen of slechte inschattingen. Zo waren er in Aarhus (wereldkampioenschap 2018) veel shifty condities en heeft een tactiek van risicominalisatie me uiteindelijk de overwinning opgeleverd.

Een ander aspect dat bij wedstrijden belangrijk is: stress. Vroeger zegt ze, was dit nogal eens een struikelblok, maar ik ben daar ook aan beginnen werken met onder anderen psycholoog Els Snauwaert. Die mentale training zorgt er nu voor, dat ik ook 'op medaillekoers' rustig kan blijven.

Samen met de coaches Mark Littlejohn, en Evi Van Acker heeft Emma dus een sterk team rond haar.

Op de vraag 'waarom sport je?' (vrt-interview) antwoordt ze: als je als atleet alleen maar sport voor erkenning, dan ben je om de verkeerde redenen bezig. Ik doe het omdat ik graag zeil, ik hou van de oceaan, van buiten zijn, en dat combineren samen met mijn man, om onze olympische droom na te jagen.

Heb je ook vaste rituelen?

Niet echt, maar ooit heb ik tijdens een regatta steeds dezelfde sokken aangedaan, omdat ik er de eerste dag goede resultaten mee behaalde.

Als persoon mogen we haar beschrijven als een open persoon die houdt van contacten. Voor zover ze tijd heeft, zijn haar hobby's lezen en pianospelen.



Als kind van de zee, die ook alle wereldzeeën reeds heeft bevaren, is Emma ook zeer begaan met het zeemilieu. Ze werd lid van **#EUBeachCleanUp** die de strijd aangaat tegen vervuiling van de zee met allerhande afval. Zo ondersteunde ze in 2019 een actie in Oostende. Met 26 scholen werd het strand proper gemaakt en een netwerk opgestart om in scholen hierover workshops te geven.

Binnenkort wordt Emma ook meter van een nieuwe Belgische mijnenveger, de 'M940 Oostende'. Hoewel ze er ooit van droomde om ook kapitein ter lange omvaart te worden, bleek dit snel niet combineerbaar met de zeilcarrière. Maar naar de M940 Oostende kijkt ze wel met veel belangstelling uit.

Terloops nog even zeggen dat Emma ook een diploma landmeter en industrieel ingenieur behaalde.

Ze wil ook ambassadrice voor de zeilsport zijn en een voorbeeld voor de jeugd.

Haar olympische motivatie is op het hoogste schavot staan. Hiertoe gaat ze zich nu voorbereiden in Australië. Wanneer je je afvraagt waarom daar?

In februari 2023 is Emma in het huwelijksbootje gestapt met Matthew Wear, een Australische olympisch zeilkampioen.

Train er goed Emma, wij kijken ook naar je uit, en hopen dat je zal schitteren in Parijs (Marseille) en mogelijk later ook nog in Los Angeles 2028!!



Frank

*Dit artikel wordt gepubliceerd met de toestemming van Emma Plasschaert.*



**Primavera bloemsierkunst**

Groenstraat 167 - 2610 Wilrijk

Tel. 03 238 51 26

E-mail: [bloemenprimavera@skynet.be](mailto:bloemenprimavera@skynet.be)

Website: [www.bloemen-primavera.be](http://www.bloemen-primavera.be)

**24/24**  
**Bloemenautomaat**

**openingsuren**

di - vr: 8u - 19u  
za: 8u - 18u  
feestdagen: open  
zo - ma: gesloten

**100%**  
100-100.be



**100% welkom te Hoboken**

Kioskplaats 3

**100% extra te Wilrijk**

2x etalage op de hoek  
Bist / Heistraat

03 777 21 21  
[info@100-100.be](mailto:info@100-100.be)  
[www.100-100.be](http://www.100-100.be)

**100% Martine & Danny ...helpen u 100% met al uw vastgoedplannen**



# Over houten boten en roestvrij stalen bemanningen

1968

Mijne kameraad Paul had een Scheldejol gekocht, een houten overnaads wedstrijdbootje van juist na de oorlog , 5 meter midzwaard, lummelbout en uitzetbare rolfok, ik monsterde aan. Een ligplaats werd gevonden in Kortgene . Na 2 jaar grondig het Veerse meer verkend te hebben vonden we iets dichterbij huis, een box op de Oosterschelde.

Yerseke was toen nog een vroom stadje, vooral op feestdagen werd er nog de traditionele klederdracht gedragen, een groot deel van de autochtone Zeeuwen ging zondag het water niet op, het geloof weet je wel.

We maakten snel kennis met het gedeelte dat het niet zo nauw nam, potige kerels die met hun verbouwde sloepen hetzelfde vaarpatroon hadden als wij, afgaand water Colijns, Zierikzee, Stavenisse, Veerse meer, opkomend getij richting Tholen. De oesterdam was er nog niet en als we een weekend vrij hadden konden we dank zij de kentering het eiland Tholen rond en lag ook St. Annaland, Bruinisse en het Grevelingenmeer in ons bereik. De Oosterschelde was nog niet afgesloten en met het getij minstens 1 knoop sterker, was de oversteek van het Zijpe, tegen de wind zwoegen.



Alle weken werd er gewedstrijd tegen de Yersekse schippers. Regen of wind hielden ons niet tegen, de investering van een boot, in die tijd niet vanzelfsprekend, moest verantwoord worden.

Onder de hoge wal tot Colijnsplaat, konden we ook een windkracht 8 veilig aan. De wedstrijdcommentaren op het einde van de dag vormden voor ons een handicap. Terwijl de Antwerpse wereldtaal voor hen gemakkelijk verstaanbaar was, worstelden wij met de plaatselijke idiomen. Met een lach en ja knikken, bij dingen die ons positief schenen of meewarig kijkend bij iets waarschijnlijk negatief, trokken wij ons uit de slag. Als we verkeerd reageerden, zeiden we dat we water in onze oren hadden.

Intussen weet ik dat die “i” eigenlijk een “ij” is. Dezer dagen in gesprek aan de toog van het WVY clubhuis, slaag ik er dank zij mijn talenknobbel in, hele flarden van een gesprek te verstaan.

Bij mooi weer werden er op de zandplaten, toen nog vrij betreedbaar, volleymatches gespeeld: Zeeland-Antwerpen, twee roeiriemen verbonden met een touw deden dienst als net. De uitslagen werden dikwijls geannuleerd wegens vals spel.

Paul kocht een groter schip in functie van zijn gezin (vrouw, twee dochters en een zoon), een houten geverniste folkboot, een prachtig schip, de motor van 3 PK was aan de lichte kant, maar was een verbetering tegen die buitenboord van de Scheldejol, die alleen een vooruit had, geen vrijloop of achteruit, maar wel met een eigen karaktertje, waardoor we wel eens genoodzaakt waren een haven of een sas binnen of buiten te wrikken. Ik kocht de Scheldejol over.





Tijdens de vakantie monsterde ik aan op de "Forban" voor de oversteek naar het U.K. , eerst bescheiden: Duinkerken - Dover, de jaren erna Blankenberge - Ramsgate en Yerseke -Harwich.



Elektronische hulp bestond nog niet of lag niet in onze mogelijkheden, we hadden kaarten, een stroomatlas, een kompas en daarbovenop een transistorradio om naar radio Veronica te luisteren. De eerste 12 uur compenseerden de getijden elkaar, het laatste gedeelte hielden we rekening met de stroming. Deviatie, variatie en drift werden ingeschat met de hulp van de lichtschepen: West-, Noord-hinder, de Galopper e.a.. 's Nachts als de gloed achter ons verdween verscheen het licht van de volgende.

Het U.K. van die tijd was een belevenis. In de dorpen aan de Alde, de Ore, de Deben leefden de mensen niet alleen rond de kerk, maar ook rond de jachtclub en de pub.

Bezoek van over het kanaal was nog niet zo frequent, en we genoten van de belangstelling, die fletse half-a-pint lager of malt was niet mijn smaak, maar ja niets is perfect, sluitingstijd 11u. maar dat was in Nederland ook zo.

De winkeltjes waren nog echt Brits en gezellig, geglobaliseerde supermarkten bestonden nog niet. Bij gebrek aan Marina's moest er gemeerd aan een boei of geankerd worden, en dan met het bijbootje naar de wal.

Toen we dat eerste jaar in de buitenhaven van Dover rond 24 u. naar ons schip terug wilden roeien hebben we tussen al die lichtjes gedurende 60 minuten of meer naar de Forban gezocht. En dan was er dat jaar dat we bij Gravesand ankerden en van daaruit met de trein verder naar Londen reisden. Bij terugkomst hebben we tot 4u. 's morgens op de kant zitten wachten op het nodige waterpeil.

Terug naar Yerseke.

Tony, gedurende de week beroepsschipper en mosseltrekker, kende alle stromingen van de Oosterschelde, bij zeilwedstrijden was hij de te kloppen man.



Een noodlottig jaar kocht hij bij de werf Van der Rest een Kieviet 22 voet, polyester, smaller grootzeil en grote Genua, zo had hij nog betere uitslagen.

Onze scheepjes waren traditioneel getuigd met een breed grootzeil, grote boom soms tot voorbij de kuip en een kleine fok (veel schippers van de houten vloot zagen scheel,

dat kwam doordat ze bij een gijp die boom tegen het hoofd hadden gekregen).

Voor de wind of halve wind konden we mee, aan de wind konden we het vergeten.

Tussen die genua en het grootzeil werd de wind aangezogen en niet meer afgeremd door een te breed grootzeil.

Het was de zwanengang van de houten vloot. In weinige jaren lagen er 4 kievieten en meerdere andere modernere jachten in de haven. Wij Belgen hielden het nog even vol, om uiteindelijk ook over stag te gaan.

Paul kocht in Maldon een casco van een Dualist, 31 voet, midzwaard, met alleen de motor al ingebouwd. Voor de overvaart, om niet volledig hulpeloos te zijn bij motorpech, had hij een grote TV mast op het dek gesjord, die eventueel moest functioneren als mast met een oud zeil van de Forban. Het kostte hem 2 jaar om zijn "Karibu" tot een mooi kotter getuigd schip om te bouwen.

1981

Ik kocht een occasie, Leisure 23 kimkieler, en kon nu als schipper de Engelse South-East Coast en Franse opaalkust verkennen.

Als een naar beneden rollende sneeuwbal ging alles sneller en werd groter. De artisanale mosselkotters werden vervangen door heuse, door de banken gefinancierde, zeeschepen. Er werd een nieuwe haven gebouwd om al dat geweld op te vangen.

De vrijgekomen plaatsen in de Beatrixhaven werden ingenomen door de van jaar tot jaar groeiende jachten, uitgerust met satellietnavigatie en andere elektronica. Met deze beter uitgeruste boten werd ook het vaargebied uitgebreid, de wimpels van de HYC worden opgemerkt rond Engeland, Schotland, de Middellandse en Baltische zee. Er gaan in onze club boten te water, bestemming Caraïben of zelfs rond de wereld.

Fantastisch, maar intussen voel ik aan het gekraak en geknars van mijn botten, dat mijnen inox van mindere kwaliteit is en ben ik beperkt tot rondjes op de Oosterschelde.

Evenwel, als ik in een jachthaven tussen al die plastieken boten wandel, dan knaagt het heimwee naar de tijd van die houten schuiten!

Yambo

OPM: *Wanneer je 'Scheldejol 1988' googelt, dan kun je de Scheldejol zien varen vanuit Wemedinge.*

## Medisch getuigschrift

### **75+ jarigen**

Graag herinneren we alle 75+jarigen er aan dat zij niet mogen vergeten het medisch formulier (voorbeeld volgende pagina) te laten invullen door hun huisarts, om mee verzekerd te zijn door de federatie. Het ingevuld formulier nadien bezorgen aan de secretaris. Opsturen kan natuurlijk ook.

Je vindt dit formulier ook on-line op de site van:

**VVW.be > Onze Clubs > Clubservice > Medisch Attest**



Beste Watersporter, aangezien dit document zeer belangrijk is voor uw verzekeringsdekking, raden wij u aan het op voorhand zelf nauwkeurig in te vullen zodat de geneesheer het enkel hoeft te lezen, af te stempelen en te handtekenen. Denk eraan ook uw VVW-lidnummer in te vullen.

### MEDISCH GETUIGSCHRIFT (verplicht v.a. 75 jaar)

VVW-club: \_\_\_\_\_

VVW-lidnummer: \_\_\_\_\_

Adres lid: \_\_\_\_\_

Ondergetekende geneesheer: \_\_\_\_\_

bevestigt dat (naam + voornaam lid): \_\_\_\_\_

met geboortedatum: \_\_\_\_\_

- lichamelijk geschikt is om (\*)
- ZWEMMEN
  - JETSPORT
  - KANO / KAJAK
  - MOTORBOOTVAREN
  - WATERSKI
  - ZEEZEILEN

te beoefenen.

(\*) *aanduiden wat van toepassing is*

Opgemaakt op \_\_\_\_\_

Stempel geneesheer

Handtekening geneesheer

## ➤ Wisjewasjes

- De luidste knal ooit gemeten en veroorzaakt door mensen vond in België plaats. Tijdens de Eerste Wereldoorlog, in 1917, werd er tussen Ieper en Menen 431.700 kilogram **dynamiet** tot ontploffing gebracht. 10.000 Duitse militairen naar de eeuwige jachtvelden, en de knal werd tot in Londen gehoord: zo'n 220 kilometer verderop.
- Met zijn lengte van 6.741 km is de Nijl de langste rivier ter wereld. De oude Egyptenaren waren ervan overtuigd dat de aarde plat was en geloofden dat de Nijl door het midden van de aarde stroomde. In het Oude Egypte werd al heel wat bier gedronken. Natuurlijk was het gerstennat nog steeds niet vergelijkbaar met het bier dat wij vandaag consumeren. De arbeiders die de piramides van Gizeh bouwden, zouden in ruil voor hun werk zo'n vier tot vijf liter bier per dag gekregen hebben. De Egyptenaren waren ook van mening dat bier gezonder was dan het rivierwater van de Nijl.
- Bermuda-driehoek. Laat het weer aan de wetenschap over om de wilde verhalen hierover een logische verklaring te geven. Eén van de vele redenen dat in de geschiedenis duizenden schepen in de Bermudadriehoek zijn verdwenen zijn niet **magisch** van aard, maar puur natuur. In het gebied verandert namelijk de bodem geleidelijk van een continentaal plat naar extreem diepe troggen. Schepen en vliegtuigen die daar zinken worden daarom nooit meer gevonden.
- Chemische verbindingen zijn ook de oorzaak waarom je eerste liefde zo krachtig is. Als je voor het eerst verliefd wordt, overspoelt een golf van chemische stoffen zoals dopamine, oxytocine en serotonine onze hersenen. Op die manier wordt de ervaring van een eerste liefde bijna onuitwisbaar ingebakken in onze hersenen en blijven we ze heel lang en heel levendig herinneren.
- Wat ook opzij werd geschoven tijdens het Romeinse Rijk was een wc-brorstel met een flink geurtje. Rome telde ongeveer 150 openbare toiletten, waarbij iedereen gezellig naast elkaar zittend zijn of haar behoefte deed. Voor die tijd was dit een luxueuze vinding. Hun

achterwerk veegden de Romeinen na het toiletbezoek af met een spons aan een stok, die door meerdere mensen gebruikt werd. Van je beste vrienden moet je het hebben.

- Tot op heden zijn ongeveer 550 mensen in de ruimte geweest, en er werden slechts 3 dodelijke ongevallen genoteerd; veel minder dan in het verkeer op aarde!



BEGRAFENISSEN  
ROUWKRANSEN  
ROUWKAMER  
CREMATIES

V.H

Van Harneveldt en zoon

Sinds 6 generaties tot uw dienst  
met budgetvriendelijke prijzen

Gespecialiseerd in kunstzijde bloemen

*Confortalei 234 -2100 Deurne*

*Tel. 03-324 45 78*

*www.vanharneveldt.be*

*info@vanharneveldt.be*



FIETSENMAKER  
FIETSENWINKEL

Herstelling van ALLE merken en

verkoop van stadsfietsen · trekkingfietsen · racefietsen  
elektrische fietsen · mountainbikes · kinderfietsen · accessoires · ...



WWW.XTR-SHOP.BE

NIEUW ADRES:

Kapelstraat 137 · 2660 Hoboken  
03 825 89 05 · winkel@xtr-shop.be

de  
Jan

# TE KOOP/HUUR

**TE KOOP**    **Dufour 3800** (31 voet). Bouwjaar 1983.

Motor: Volvo Penta 17pk. Volledige zeiluitrusting: 2 grootzeilen, genua, fok , stormfok. Klapschroef Gori. In onberispelijke staat. Vraagprijs: € 21.000

Meer info? 03/664.98.60



## Verschillende bootsartikelen

Waaronder: verrekijker met ingebouwd kompas ESCHENBACH 7x50, anker met opbergbak, enz... volledige lijst te bekomen en vrijblijvend te bekijken na afspraak, bij

Alf Farasijn

0475 90 92 70 [Alf.farasijn@telenet.be](mailto:Alf.farasijn@telenet.be)



TE KOOP

## Windpilot en Vetuskoppeling

Pacific Windpilot ; nieuwwaarde 3.500,00 euro ; te koop aangeboden voor 2.900,00 euro of ernstig bod.



Staat van het toestel : 2 seizoenen gebruikt – in zeer goede staat. – geschikt voor zeilboten tot max. 60 voet.

Flexibele Koppeling VETUS: Bullflex 8 voor schroefas van 35 mm. of 40 mm.

Staat : nooit gebruikt.

nieuwprijs 710,00 euro , mag weg voor 300,00 euro.



Dirk 0477 25 37 86

## GEZOCHT

Ik ben op zoek naar een dieselmotor, natte uitlaat. Tussen de 42pk en de 62 pk.  
Misschien weet of heeft er iemand in de club er nog wel 1 liggen?

Ik hoor het graag.

Arjo Gerritsen <[info@arjo-partners.be](mailto:info@arjo-partners.be)>

## TE KOOP

1) Aluminium mast + bekabeling te koop

2) Timray motor TMDI27Di pk

*4takt - weinig uren mee gedraaid  
- indien gewenst meer info*

*Teugels Marijke*

*0496/63.02.08*

*Prijs overeen te komen.*

**TE KOOP** ( wegens verhuis )

**Bootstoel** nr. 191

Stevig, universeel en aanpasbaar

Beschikbaar augustus 2024

400 euro

André " Bolero" 0498 79 31 20

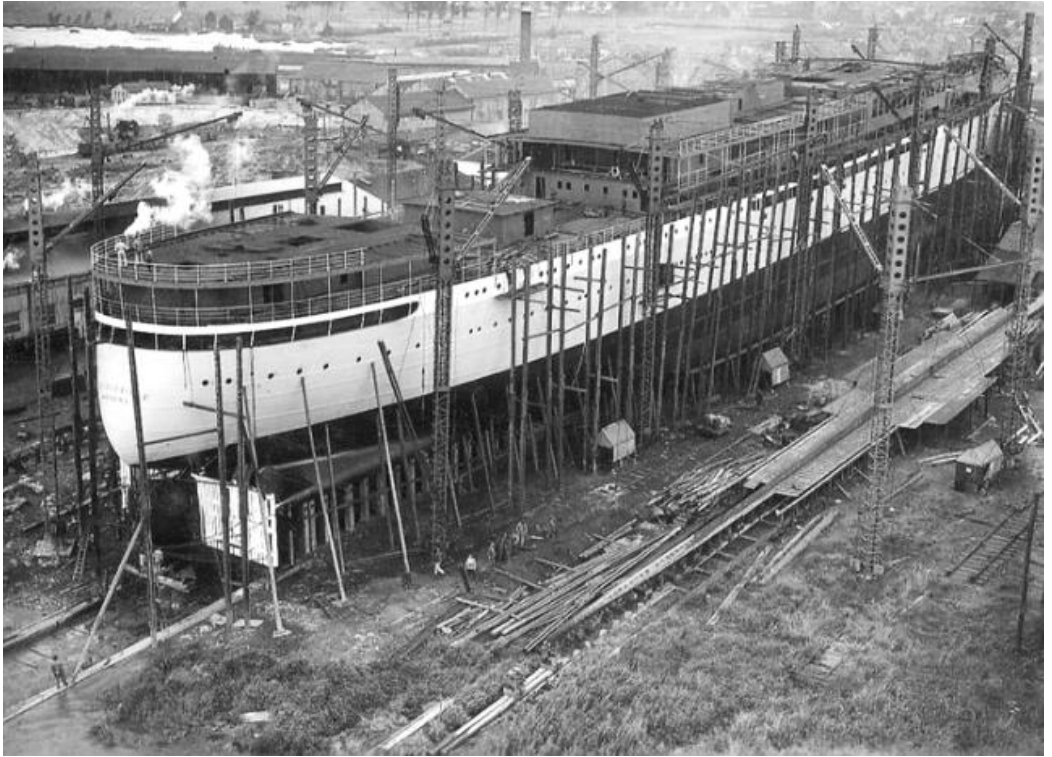
## TE KOOP

### Antifouling Hempel Olympic

5 L Rood € 80

5 L Zwart € 125

Tel: 0475 77 16 70



Nostalgie

MS Léopoldville op stapel op de werf van John Cockerill te Hoboken, rond 1928\_1929.