

2023 – 4

Tijdschrift voor en door de leden
van:

Yachting Club Hoboken vzw

Zandkamp 3

2660 Hoboken-Antwerpen

www.yachtingclubhoboken.be

e-mail:

info@yachtingclubhoboken.be

e-mail redactie:

redactie@yachtingclubhoboken.be

Enkel de auteurs dragen de
verantwoordelijkheid van hun
artikels/ mededelingen/ reclames/
beelden

Redactie en druk:

Frank Cools

Publiciteit: Jan Pauwels

Verantwoordelijke Uitgever:

Ben Engelen, Zandkamp 3, 2660
Hoboken

YOTTI

INHOUD

Redactie en Sprokkels

3

Kalender en Receptie

5

Mossel-feest

7

Opendeurweekend

9

Williwaw

11

Mist

17

Molenbezoek

22

Sinterklaasfeest

24

Wisjewasjes

56

Orka's

28

In memoriam

31

Te koop/ huur

32

VERANTWOORDELIJKE YCH

Bestuurders:

Voorzitter:

Ben Engelen :0475 55 42 34

voorzitter@yachtingclubhoboken.be

Secretaris:

Ondervoorzitter:

Dirk Adam: 0499 75 30 15

secretaris@yachtingclubhoboken.be

Penningmeester:

Erwin Vergult: 0497 10 33 66

penningmeester@yachtingclubhoboken.be

Onderhoud:

Paul Warrens: 0486 466 969

Verantwoordelijke veiligheid en
orde op het terrein & werkdagen:

Kandidaat gezocht

Feestbestuurder:

Paul Adriaenssen: 0476 62 97 44

Kano-Kajak afdeling:

Eddy Van Moeseke: 0496 769 809

Luc De Bleser: 0486 443 094

Onthaal nieuwe leden:

Roland Demey: 0475 651 626

VVW-Toervaartafgevaardigde:

Kandidaat gezocht

Clubhuis

Roland Demey: 0475 651 626

Verantwoordelijke:

Bootbehandeling

Roland Demey: 0475 651 626

**bootbehandelaar
@yachtingclubhoboken.be**

Peter Baeten

Redactie Yotti:

Frank Cools: 0495 259 701

STEIGER 3: 03 238 24 22

Bij dit laatste nummer van 2023 past het zeker dat we alvast het beste gaan wensen voor 2024!

Nu de Williwaw gekozen heeft om in onze club boven tekomen, willen we daar ook de nodige aandacht aan geven. Je leest ook hoe het in die periode was om in de mist te varen.

Verder verslag van onze eindejaarsactiviteiten: mosselen, open deur WE en het Sinterklaasfeest.

Iets bangelijker is de opkomst van orka's.

Naast de nieuwjaarsreceptie, heeft het feestbestuur nog een activiteit op de agenda geplaatst.

Verder onze gebruikelijke rubrieken.

Vergeet ook niet dat je als lid van de club steeds gratis een zoekertje mag plaatsen achteraan, in de rubriek 'Te Koop'.

Ook voor professionele/commerciële advertenties is er nog plaats in dit tijdschrift.

Voor wie een wisjewasje heeft, of een artikeltje wil inzenden (GRAAG): dit kan via ons e-mailadres redactie@yachtingclubhoboken.be. Na wat praktische problemen is dit adres terug on-line!

Uw redacteurke

SPROKKELS VAN DE BESTUURSTAFEL

Vandaag schrijf ik dit niet na een ernstige vergadering rond de tafel, maar na de werkdag van 18 november. Uw voorzitter had de eer om deze werkdag te trekken. De weergoden waren ons niet goed gezind. Op het einde van de dag was iedereen zowat nat tot op de huid. Er liep ook één en ander mis. Het brood voor de soep was aan de

aandacht ontsnapt, maar er was maar één blik nodig, of Patrick zat al in zijn auto op weg naar de bakker.

Ook had Johan medische verzorging nodig: 4 hechtingen aan het hoofd.

Wat leren we hieruit? Het is verstandig om een helm te dragen bij het zwaardere werk. Als in de namiddag iemand vroeg wie er gekwetst was: die met de helm. Dit incident had nog een ander ernstig gevolg: de rondgang met de gebruikelijke borrel werd abrupt onderbroken en achteraf bleek dat Eddy zijn pet van jeneverdrager geruild had voor die van verzorger. Niemand had dit door en daarom is de helft van de werkende leden van dit opkikkertje verstoken gebleven.

Maar.

De sfeer die er hing was prachtig. Je voelde dat het clubleven toch nog bestaat. Ik kreeg vragen van mensen die hun job gedaan was, of ze nog iets konden doen. Er is veel werk verzet ondanks het slechte weer. De nodige humor en teamspirit waren alom aanwezig.

Geen geklaag, geen gezaag alleen maar opgewekte stemmen.

Tijdens de werkdag meldde zich ook nog een nieuw lid, dat zich meteen thuis voelde en vertrok met een afspraak om “boven te komen”.

Dit doet me veel plezier. Het is eens wat anders dan met het vingertje zwaaien.

Het enige minpuntje is dat we ons dreigement van in de vorige Yotti waar hebben moeten maken. Twee boten waren echt over de schreef. We hebben daar opgeruimd en de rekening zal volgen. Positief is dan weer dat het er maar twee waren.

Na dit positief relaas ook nog een mededeling:

Naar aanleiding van een vraag, stelden we vast dat er nog een lacune was in ons reglement. Het stageld geldt voor de periode augustus – augustus. In en uit het water zijn inbegrepen. Er was echter niets voorzien wanneer men in deze periode meer dan één keer in en uit het water gaat. We hebben besloten om forfaitair 100 euro bij een bijkomende beweging aan te rekenen. Dit komt overeen met de werkelijke kost.

De Commodore

KALENDER 2024

Za 13 jan Nieuwjaarsreceptie 15:00 - 18:00

Za 17 feb Bezoek windmolen Boechout 14:00

Werkdagen :

1. Za 23 maart

2. Za 20 april

3. Za 12 oktober

4. Za 9 november

De datum voor de AV wordt later bepaald.

NIEUWJAARSRECEPTIE

Het bestuur van YCH nodigt u uit op de

nieuwjaarsreceptie, op

zaterdag 13 januari, om 15:00,

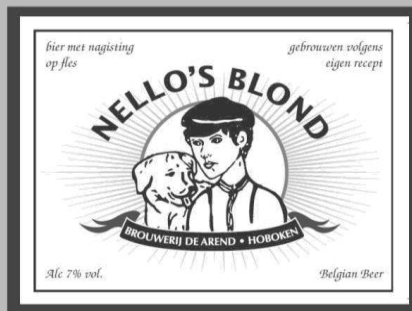
om onder het genot van een hapje en een drankje,

een toast uit te brengen op het nieuwe jaar!!!



Brouwerij & Wijnimport
De Arend

Wijn
Bier
Frisdrank
Water
Koffie
Waterkoelers:
Evercool



Brouwerij De Arend
Steynstraat 272
2660 Hoboken
Tel 03 827 29 45
Fax 03 827 78 77
E-mail: info@brouwerij-de-arend.be

Mossel-feest 21 oktober

Voor wie achter het net viste, denk er volgend jaar aan om tijdig in te schrijven, want de mosselsouper begint echt een evenement te worden!!

Met 80 inschrijvingen zat de zaal dan ook goed vol.

De organisatie staat ondertussen ook op punt. Aanmelden is voldoende, dadelijk bonnetjes krijgen en gewoon een plaatsje zoeken. Op de tafels is alles gedekt, wijn, wit en rood staan in aanslag.

Tegen 18:30 ga ik even buiten kijken hoe ze dat weeral klaarspelen. Onder een tent zien we 3 stoere mannen bezig met 3 grote potten, waar de eerste mosseltjes al beginnen pruttelen. Heerlijke dampen stijgen op. Dat ziet er allemaal OK uit.

Een kleine 120 kilo ligt hier klaar vertelt men me, en bovendien is er ook niet op gekeken, want in de groothandel bestaan er verschillende kwaliteiten en wat vandaag geserveerd wordt is van de bovenste plank (zegt men).



Boven staat mosselman Frans klaar en iets voor 19 u. begint hij eraan. Aanschuiven in volgorde van de tafels, bruin of wit brood erbij en een mosselsausje, meer moet dat niet zijn.

Zoals steeds zit de proof of the pudding in the eating, en jawel wat hier geserveerd wordt is top, het beste dat de zee kan bieden.



Met naar keuze wit of rood druivensap erbij, zou je denken dat ze hier in de weer zijn om voor een Michelinster te gaan.

Aan tafel worden naast straffe zeilverhalen ook vergelijkingen getroffen met andere mosselsoupers, waar ze te laat, niet gaar, te klein of ... maar hier is alles prima.

Ook zij die voor een 2^{de}, 3^{de}, ... maal gaan moeten niet lang wachten. Wanneer één pot leeg is, komt de volgende er al aan. Niemand blijft hier op zijn honger zitten. En dorst wordt er ook niet geleden.

Ik verneem dat het nog vrij laat is geworden.

Proficiat mosselteam!!



OPENDEURWEEKEND 11 - 12 november

Op de kop precies 105 jaar na de wapenstilstand van WO I organiseert YCH een opendeurweekend met rommelmarkt en kunstwerken.

Bij ons geen last post, maar reeds voor tien uur komen de eerste verkopers hun waren uitladen. Geen tientonnens, maar bescheiden wagens en ja toch ook wel een bestelwagentje.

Organisator Paul zegt dat we voor ons standje mogen beschikken over een ruimte van 4m op 4m, allé zo ongeveer. Echt nameten hoeft niet, want uiteindelijk dagen een achttal verkopers op, zodat er meer dan plaats genoeg is om alles uit te stallen.

Het weer zit wel mee, hoewel echt warm is het in de loods ook niet.

Zoals op elke rommelmarkt vind je hier 'rommel', maar de aandachtige bezoeker vindt hier toch merkwaardige nautische dingen. Van reddingsvesten tot voorstaggen, fenders, anodes, buitenboordmotoren, windroeren, kachels, navigatiemiddelen, schootblokken, pompen, duikmateriaal...



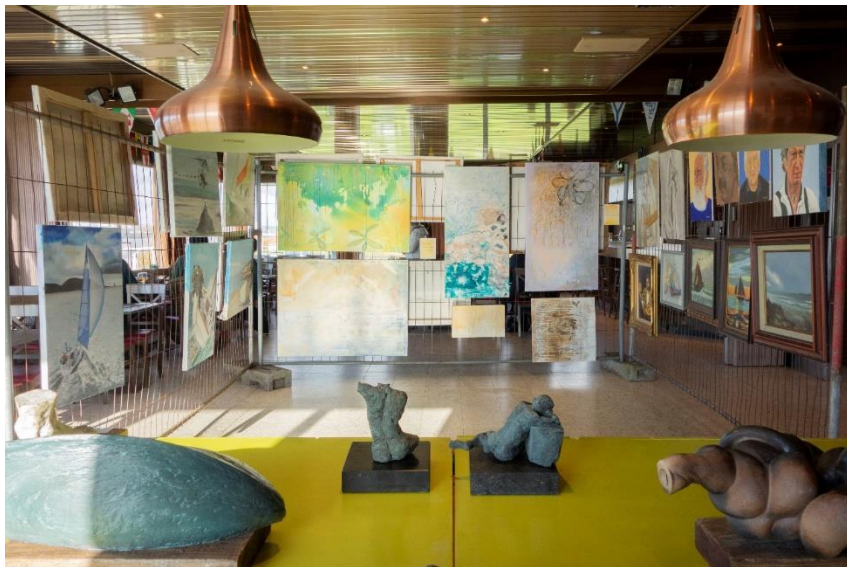
We kunnen niet zeggen dat het een overrompeling was, maar geregeld stappen er mensen binnen en zo nu en dan wordt er wel eens over een prijs gesproken en soms ook betaald.

Een groepje mensen kwam van Brecht, hoorde ik. Ze hadden zich iets groter voorgesteld, maar vonden toch vlot de weg naar het clubhuis.

Daar zullen ze toch met enige verwondering vaststellen dat deze club onmiskenbaar sterk is in beeldende kunsten.

We kennen natuurlijk het prachtige werk van onze havenschilder Leon Ost, dat permanent opgehangen is, maar vandaag stellen clubleden hun 'amateurwerk' voor: nautische taferelen, portretten, abstracten, en ook ceramiek-/beeldhouwwerk. En dat werk mag gezien worden. Een dikke bravo voor deze kunstenaars.

Naar ik verneem heerste er gedurende de ganse dag een gezellige drukte in het clubhuis



Op het einde van de dag zijn de meeste verkopers tevreden dat ze een beetje ruimte in hun garage gecreëerd hebben. Van eentje weet ik echter dat hij met meer naar huis is gegaan, dan wat hij meebracht...

Geen probleem, dat is alvast een klant voor de volgende rommelmarkt.

Frank

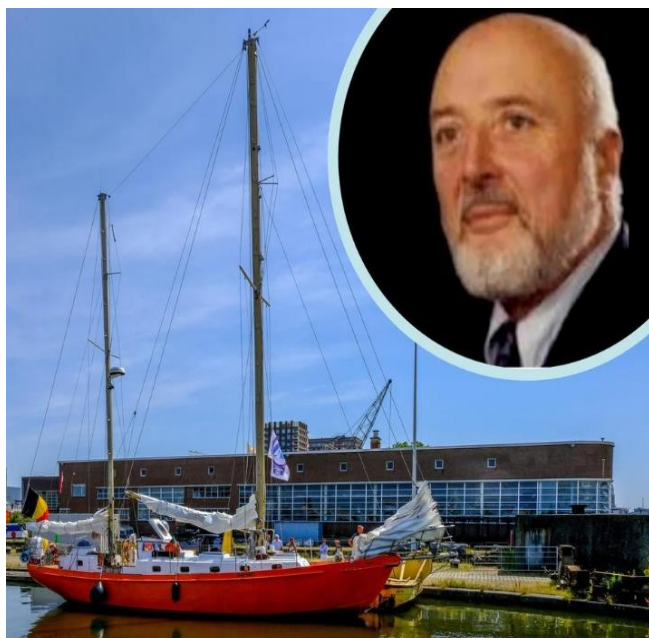
WILLIWAW

Op 11 december heeft de Williwaw zijn intrede gedaan bij onze yachtclub. Voor velen van de 60-plussers is de Williwaw welbekend in de zeilwereld, maar voor de jongere leden is enige toelichting hier op zijn plaats. We zijn vereerd om dit wereldberoemde zeilschip in de winterstalling van onze club te hebben.

Geschiedenis:

De Williwaw, een stalen zeiljacht van 14,60 meter inclusief boegspriet, werd tussen 1968 en 1970 gebouwd in opdracht van Willy de Roos (1923-2008). De naam Williwaw is afgeleid van een type valwind, die voorkomt in kustgebieden met besneeuwde en ijzige bergen, oorspronkelijk eerst benoemd door de Engelse marine tijdens hun verblijf in Zuid-Argentinië.

Willy de Roos, een Nederlander die een garage in Brussel runde, begon pas op latere leeftijd met zeilen. Zijn wens om een reis rond de wereld te maken leidde tot het ontwerp van dit zeiljacht, waarvoor hij Louis Van de Wiele, een scheepsarchitect uit Sint-Denijs-Westrem bij Gent, benaderde.



Met de Williwaw maakte De Roos drie grote wereldreizen, waarover hij drie boeken schreef en wereldwijd lezingen gaf, waarvan sommige oudere clubleden er zeker hebben bijgewoond.

De eerste reis omvatte een route rond de wereld, waarbij Kaap de Goede Hoop (Afrika), Kaap Leeuwin (Australië) en Kaap Hoorn (Latijns-Amerika) werden gerond.

In 1977 begon De Roos aan een tweede lange reis met de Williwaw. De boot werd uitgerust om licht ijs te breken, extra navigatiemateriaal werd geïnstalleerd. De boot zeilde van Groenland tot de Beringstraat via de noordwestelijke doorvaart. Dit had nog niemand eerder volbracht. Na een tussenstop in Vancouver zeilde de Williwaw langs de westkust van Noord- en Zuid-Amerika, om dan in januari 1979 Antarctica te bereiken, gedeeltelijk samen met Jean-Louis de Gerlache, zoon van Adrien de Gerlache.

In 1982 vertrok De Roos opnieuw met de Williwaw, ditmaal om de ecologische kwesties met betrekking tot de toekomst van Antarctica te belichten. Het jacht legde ongeveer 360 000 zeemijlen af, zonder noemenswaardige schade op te lopen.



Na de zeezeizen werd het jacht via de erfgenamen van Willy aangekocht door de vzw 'Vrienden van het Scheepvaartmuseum' en deze vzw schonk het schip aan de Stad Antwerpen om zo deel uit te maken van de collectie van het Nationaal Scheepvaartmuseum in Antwerpen. De stad Antwerpen gaf het schip in 1996 in beheer aan de vzw 'Sail Training Association Belgium' (STAB). In 2008 werd het schip erkend als varend erfgoed vanwege de diverse wereldreizen van Willy de Roos, door zijn bijdrage aan de kennis van de noordwestelijke doorvaart en zijn aandacht voor ecologische problemen op Antarctica.

Er zijn twee grote renovaties geweest. De laatste was nodig omdat de motor vastliep en het dek volledig rot was. Motor en dek zijn hersteld in de Yachtwerf Lowyck in Oostende. In 2018 is dan een extra subsidie toegekend om het schip volledig te herstellen, zodat het kan deelnemen aan de **Tall Ships Races in 2024**, richting Helsinki.

Voor de Tall Ships Races moet de boot voor 50% bemand zijn door jongeren van 15 tot 25 jaar. De Williwaw zal elke race telkens varen met 4 jongeren en 2 bemanningsleden. Delivery en recovery kunnen door iedereen die tijd en interesse heeft, worden gedaan.

De thuishaven van dit zeiljacht is de Droogdokkensite van Antwerpen. Deze plaats zal in de komende jaren worden omgevormd tot een maritieme belevingssite.

Beschrijving van het vaartuig:

De Williwaw werd gebouwd als een langkieler, wat de wendbaarheid verminderde maar de koers- en windvastheid verhoogde, essentieel voor wereldreizen. Het schip heeft een kleine overhangende spiegel. Tijdens de tweede wereldreis werd aan de boeg een ijsbreker bevestigd, extra dikke staalplaten werden op de boeg gelast en een bescherming van de waterstag stelde het schip in staat om zich door lichte ijslagen te begeven. Het schip was goed geïsoleerd om kou buiten te houden en condensatie te minimaliseren. De oorspronkelijke kachel is vervangen door een moderne bootverwarming. Recent is de bescherming van de waterstag verwijderd, omdat controle op roest van de aanhechting van de waterstag niet mogelijk was.

Tijdens één van de reizen is een vaste buiskap geïnstalleerd, om in koud weer op het dek te kunnen zijn. Zowel de hoofdkajuit als de achterkajuit hebben koepels, waardoor de schipper het schip en de omgeving kon observeren en besturen zonder blootgesteld te zijn aan koud water.

De Williwaw is getuigd als een kits jacht. Eén grote mast vooraan en een bezaan, waardoor het veel zeil kan voeren zonder de stabiliteit te compromitteren. Het grootzeil en het bezaanzeil zijn torengetuigd. Doordat het schip met weinig bemanning zeilde, zonder elektrische hulp, moesten de zeilen kleiner zijn, vandaar dat er voor een tweemaster is gekozen.

De oorspronkelijke Ford-motor werd bij de restauratie in 1998-2000 vervangen door

een Perkins Sabre-motor van 68 pk. In 2017 is deze motor vervangen door een Volvo Penta, nadat de Perkins was vastgelopen.

De Williwaw is uitgerust met alle benodigde apparatuur voor lange zeereizen onder moeilijke omstandigheden.

De huidige beheerder van het schip is de vzw 'Sail Training Association Belgium' (STAB). Dat is de Belgische vertegenwoordiging van Sail Training International, de organisatoren van de Tall Ships Races. Hun doel is jongeren enthousiast te maken voor het maritieme leven, niet alleen met de Williwaw maar ook met andere schepen die zijn aangesloten bij STAB.

Het onderhoud van een zeiljacht vergt aanzienlijke middelen, maar door overheidssteun kan STAB jongeren een onvergetelijke ervaring bieden, tegen betaalbare prijzen. Het onderhoud wordt gefinancierd door de overheid, terwijl enkel de lopende kosten door de opvarenden gedragen moeten worden.

Om deel te nemen aan het project en jongeren warm te maken voor het maritieme leven, kan men voor 40 euro lid worden van de vzw. Leden kunnen één dag gratis meevaren op één van de boten. Voor sponsors die hun kosten fiscaal willen verwerken, kan een gift gegeven worden via Erita.

Meevaren met de Tall Ships Races kost 50 Euro per dag, eten en slapen inbegrepen. Je moet wel voor eigen vervoer zorgen van en naar de opstapplaatsen. Een trip is 5 tot 7 dagen.

Als je geïnteresseerd bent, kun je mailen naar info@we-sail.be of een kijkje nemen op de website we-sail.

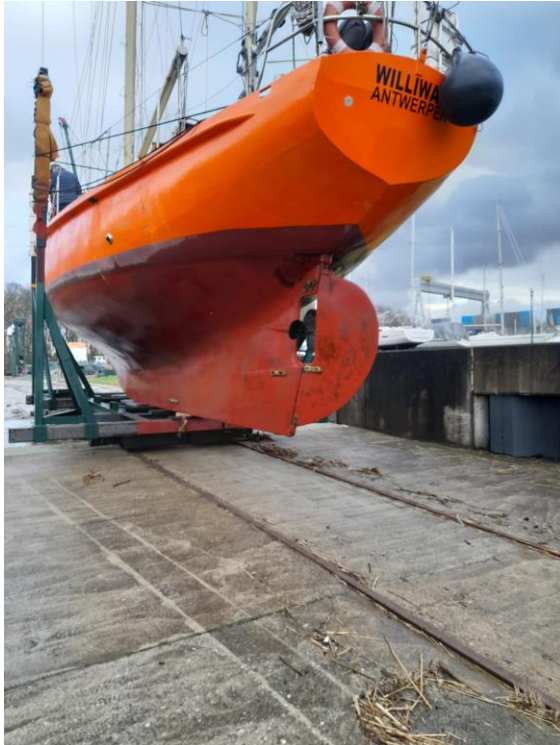
Meer informatie over de Williwaw is te vinden op <https://www.we-sail.com/en/zeilboten/18/williwaw>.

Als je er aan denkt om mee te varen in de Tall Ships Races in 2024, bekijk dan deze leuke trailer: <https://www.youtube.com/watch?v=v54SSavPbzQ>.

Ben je er klaar voor stuur dan een mail naar infop@we-sail.be.

Pieter Van Raemdonck

Hierna enkele recente beelden toen de Williwaw op 11 december bij ons bovenkwam.





Bierhandel De Troetsel
Bierhandel De Troetsel

Edward Claessenslaan 101
2845 Niel

tel.: 03 888 10 36

email:

info@bierhandeldetroetsel.be



ACA 

battery center

Bredabaan 224-226
2170 Merksem



GRATIS
testen, montage &
deskundig advies

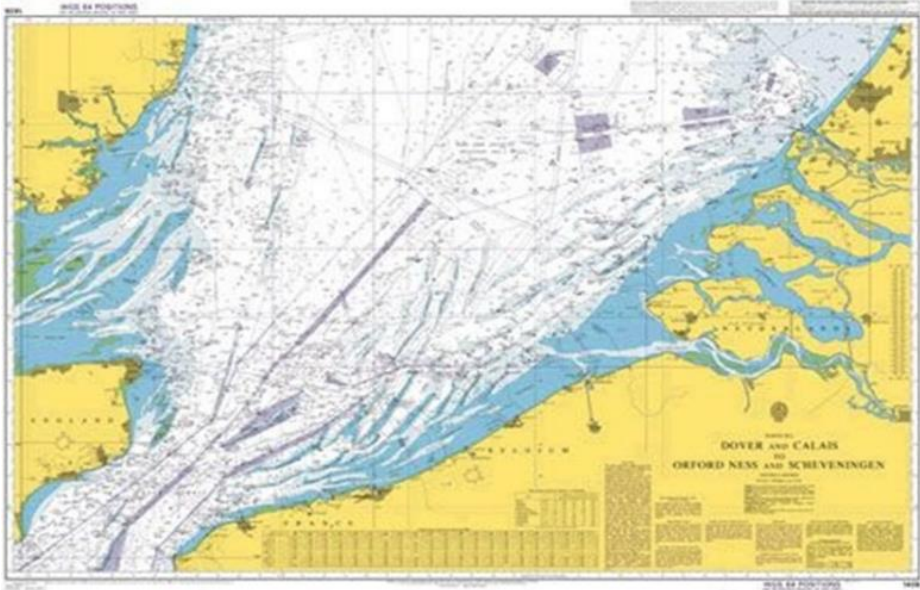
zonder afspraak • klaar terwijl u wacht • alle types op voorraad
specialist in start-stop-systemen

www.accucentrale.com

03 645 40 03

Mist

Met dit artikel gaan we terug in de tijd en kunnen we lezen hoe varen en navigeren ten tijde van de Williwaw was.



Artikel - MIST (FOG)

Cartoonist Mike Peyton beeldt in een van zijn boot-grapjes twee zeilvrienden af die op zee in hun scheepje verloren zwalpen in potdichte mist. Heel vaag is de schaduw merkbaar van een voorbijvarende ferry. De een zegt bemoedigend tot de ander : we zijn OK Fred, we zijn in het plaatsje 'Townsend – Thoresen' (was toen een bekende ferrydienst tussen de Kanaalhavens)....

Dit tekent zowat de sfeer tijdens een mistig solo-tochtje over de zuidelijke Noordzee augustus 1983.

Die zomer was gekenmerkt door perioden met zeer veel mist. Het zicht op zee reikte zelden verder dan 2 mijl. Ik was al een drietal weken op trot en mijn verlof liep op zijn eind. Toch wou ik persé nog enkele oude vrienden opzoeken in Pin Mill. Nadat ik reeds eenmaal had moeten terugdraaien wegens te dichte mist, was ik uiteindelijk toch 'op den tast' via Ramsgate tot op de Orwell rivier gesukkeld.

Op die heilige zondagmorgen was het zicht toch voldoende om de Orwell af te varen. Het weerbericht op BBC4 beloofde SW 3 – 5 ruimend met enkele mistbanken aan de kust die zouden optrekken (“dissipating” in het plaatselijke idioom).

Rond tien uur anker op; onder de zich door de nevel met moeite vertonende augustuszon voeren reeds veel jachten op de rivier, alle soorten, maten en kleuren: een echte Engelse maritieme zondagsdrukte. Zeiljachten met gehesen zeilen en onder motor, talrijke motorboten en een stuk of wat vissersbootjes voeren in slierten met het tij mee de rivier af. Hele families gekneld in de nauwe kuip van hun mini-bootje. Op het dek van ruime standingsvolle jachten stappen kinderen af en aan als herboren zeehelden ala Drake, Bligh of Nelson; schipper aan het wiel: pijpje-petjasje volkomen in stijl; genodigden op het achterdek, zittend op banken of in rieten zetels, glaasje in de hand ... cheers boys!

Vorbij de bocht in Levington trok ik de zeilen op. Ik werd ingehaald door een meute racejachten die zich met reeds gehesen zeilen naar een regatta bij Harwich haastten.

Eens voorbij Harwich aan de monding van de Orwell ging de nevel over in mist; even later in dikke mist (zicht nog max 50 meter). Ik dacht ‘het is één van die mistbanken die wel snel zal optrekken’. Ik had nog net de tijd om een peiling te nemen op een boei en zette een koers uit om rond de noordpunt van de Cork Sand te komen.

Na een tiental minuten bleef die mist nog steeds even dicht. Ik voelde me niet erg gerust: die mistbank was wel groter dan verwacht. Nadat ik snel in de kajuit een positie op kaart had gezet stak ik mijn hoofd terug buiten en merkte aan BB twee grote grauwe vlekken. Naderbij varende kon ik op korte afstand twee spinakkers onderscheiden, herkenbaar door het felle kleurenpatroon: verloren gevaren racers ?? Blijkbaar niet verloren, want even later passeerde er nog één, en dan weer één; uiteindelijk moeten er een vijftiental voorbij gevaren zijn. Een race onder spi in de potdichte mist! Ik was blijkbaar niet de enige getikte in de buurt !! Van terugkeren was geen sprake meer: gevaarlijker dan doorvaren!

De noordboei van de Cork Sand vond ik eerder gemakkelijk. Vandaar ‘homen’ op het Sunk (toen nog een lichtschip met radiobaken) met behulp van de draaibare antenne van mijn ‘Hitachi’ radiootje. Tot aan het lichtschip zag ik geen enkel merkteken meer, maar zijn mist-toeter werd om de minuut duidelijker en scherper. Zijn schim was zeer vaag zichtbaar toen ik het voorbij voer op zo’n kwart mijl afstand. Van daar zette ik een koers uit recht op Blankenberge, met als tussenbaken de Galloper, die evenmin te horen of te zien bleef.

Een rustig windje geruimd naar NW en N gaf ons een vaartje van 3 tot 4 knopen. Het getoet van het lichtschip was al snel niet meer te horen. Een eindje verder merkte ik recht vooruit een enorme zwarte schaduw op: een voor anker liggend containerschip. Een vreemd en akelig toneel – De Vliegende Hollander ? - Ik maakte een gijp en liet ons er omheen drijven met de tijdstroom mee. Op zijn kont stond ‘American Voyager’. Het gaf geen enkel signaal; het Scheepvaart Reglement geldt blijkbaar niet voor Yankee's. Daarna zag ik gedurende uren niets meer maar hoorde wel regelmatig de boe-boe's van de grote jongens in de buurt en in de Shipping Lanes. De horizon was nooit verder dan 200 meter.

Het was nu donker geworden. Rond 01:00 uur nam ik een radiopeiling op de Westhinder. Ik merkte dat ik door het tij sterk naar West was gezet; de wind was gekrompen en afgezwakt zodat ik geen hogere koers kon sturen. Ik besloot in de buurt van het lichtschip de scheepvaartroute te kruisen. Ik wilde ook uit het ankergebied tussen de Westhinder en de A1 boei wegblijven. Met opkomend tij leek dit de beste koers.

Na langere tijd voel je jezelf koud en nat en miserabel. Het Mustang zeilpak – absolute miskoop voor veel dukaten op aanbeveling van en bij een toen gerenommeerd zeilcoryfee – houdt de nattigheid niet van je lijf; die mist kruipt overal tussen; je ogen doen pijn van het voortdurend turen in die ellendige grijzigheid; je gaat dingen zien die er helemaal niet zijn. Het hazenslaapje dat ik, bij goede zichtbaarheid, gewoonlijk durf in te pikken voor en na de scheepvaartroutes kon ik wel vergeten. Wat te eten opwarmen moet vlug gebeuren: uitkijken gaat voor! Ik voel me doodmoe en wil slechts één ding: slapen !

De mist hing nu zeer dicht; het navigatielicht in de masttop gaf slechts een diffuse rood-groene gloed. Een voor anker liggend zeeschip moet mij op zijn radarscherm opgemerkt hebben want plots hoorde ik de “U” (.. U loopt gevaar) verschillende keren na mekaar loeien door een zeer luide scheepshoorn. Het schip bleef onzichtbaar.

Om vaart te minderen had ik het voorzeil naar beneden gehaald. Op grootzeil alleen kropen we vooruit op een bijna vlakke zee zo goed als zonder deining. Rond 02:00 uur had ik de indruk dat de morgen reeds in de lucht kwam; op dat uur ? onmogelijk, en noorderlicht was het ook niet ! Wat dan? De lichten van een voor anker liggend zeeschip dat zijn hele kerstboom had aangestoken ! Ik moet ten slotte dicht onder de kont van deze zeereus zijn voorbijgedreven zonder hem ook maar vaag te zien, maar ik rook des te meer de mazout- en dieseldampen die in de mist neersloegen. Nog tweemaal maakte ik dit scenario mee alvorens ik vermoedde in de scheepvaartroute te

zitten die ik rond 03:00 uur moet gekruist zijn. Ik peilde constant op de Westhinder. Eens over de Lane, in betrekkelijk veilig water, werd ik opgeschrikt door enkele akelige geluiden: ze klonken als het gekrijs van een meeuw met rokershoest en het gehamer van een smid op een aambeeld; naderend waren het geluid van een bel en een sirene herkenbaar vermoedelijk afkomstig van vissersboten in de buurt. De mist vervormt het geluid en je kan er geen richting aan geven. Ondertussen had ik ook met kortere en langere tussenpozen op mijn kunststoffen misthoorn geblazen - twee stoten per minuut - vermoeiende bezigheid, zelfs voor niet-rokers !



De wind was terug geruimd en ik kon een koers leggen op Blankenberge nadat ik mijn vermoedelijke positie zo goed mogelijk had gepeild op NWP, OE, en WH . Bij het grauwen van de dag rond 07:00 werd de mist iets minder dicht tot 200 meter zicht. Rond 08:00 hoorde ik de bruul van een boei die ik in het voorbijvaren herkende als de A1bis. Na zowat anderhalf uur bracht een

rechte koers op de haven mij tot aan de kustlijn, maar ik had geen idee van mijn juiste positie.

Vanuit je scheepje turend naar het strand hebben figuren en voorwerpen er zeer ongebruikelijke verhoudingen: ze lijken allemaal veel groter dan normaal omdat de zeer beperkte zichtbaarheid je verplicht het land zo dicht mogelijk te naderen om toch maar iets herkenbaars op te merken; dit in tegenstelling tot wat je normaal doet op zee: ver van de kust blijven. Het verhoudingspatroon wordt volkomen verstoord door slechte zichtbaarheid.

Het was bijna laag water en ik vermoedde dat de stroming mij tussen Wenduine en Blankenberge had neergezet; ik voer 60° NO langs het strand dat ik niet uit het oog verloor en de dieptemeter goed in de gaten houdend poogde ik de zichtbare barenbrekers te tellen. Doordat het laag water was kon ik betrekkelijk dicht de kustlijn naderen zonder gevaar op de rotsige tenen van een barenbreker vast te lopen. Eindelijk doemde dan toch de schaduw van de Westpier aan de haveningang op

uit de mist. Varend in het midden van de havengeul kon ik juist beide staketsels onderscheiden. Bij de aanmeren enige verbazing onder de vrienden.

Ik dacht er het mijne van : meer geluk dan' waishaaid'!

Niet voor herhaling vatbaar!, zeker nu niet meer met al de molenparken en andere verbodsgebieden die door privé ondernemingen met steun van de overheden met gulle hand in zee worden uitgestrooid.

Jan Steen (1983)

Kanttelingen 1983 : Elektronica voor navigatie, het Decca systeem bestond enkel voor beroepsvaart en was zo goed als onbetaalbaar voor pleziervaart. Over de zuidelijke Noordzee waren een aantal radiobakens verdeeld op kustplaatsen en vaste locaties op zee bv. Westhinder en Sunk; deze bakens konden gepeild worden met de antenne van een gewoon radiotoestel op voorziene frequenties en gaven op afstanden van 20 tot 25 mijl een redelijk betrouwbaar resultaat. Het systeem werd vanaf 1991 geleidelijk opgeheven toen betaalbare GPS apparaten courant beschikbaar werden.



De beroepsvaart, hoofdzakelijk langs de voorgeschreven traffic lanes, was toen veel minder druk en snel; voor de ferry's moest je wel uitkijken, maar die liepen steeds via hun gebruikelijke routes; en windmolens? Dat was een ergernis voor 20 jaar later ... samen met de rest van de kijvende vingerkes van privé ondernemers en hun politieke lakeien.

Jan Steen

Bezoek aan de STEENEN MOLEN

Daar wind en zeilen niet alleen in de watersport van toepassing zijn, gaan we eens een bezoek brengen aan een gerestaureerde, nog werkende molen.



Het bezoek aan 'DE STEENEN MOLEN' is gepland op zaterdag **17 februari 2024**. De rondleiding start rond **14:00**, en is gratis.

Voor en na de rondleiding is het mogelijk iets te drinken in het café van de molen.

Geïnteresseerden gelieve iets te laten weten, zodat we een gedacht hebben van het aantal deelnemers.

ADRES: Konijnenbergstraat 2, 2530 Boechout.



Primavera bloemsierkunst
Groenstraat 167 - 2610 Wilrijk

Tel. 03 238 51 26
E-mail: bloemenprimavera@skynet.be
Website: www.bloemen-primavera.be

24/24
Bloemenautomaat

openingsuren

di - vr: 8u - 19u
za: 8u - 18u
feestdagen: open
zo - ma: gesloten

100%
100-100.be



100% welkom te Hoboken
Kioskplaats 3

100% extra te Wilrijk
2x etalage op de hoek
Bist / Heistraat

03 777 21 21
info@100-100.be
www.100-100.be

100% Martine & Danny ...helpen u 100% met al uw vastgoedplannen

Sinterklaas

Op zaterdag 2 december bracht de Sint een bezoek aan onze club.

Als voorprogramma kregen onze kinderen, klassiek, een onderhoudend voorprogramma van onze clown, Jan Van Berckelaer.

Maar elk jaar komt hij anders uit de hoek, en weet hij de kinderen met zijn circusacts, direct te betrekken.

Dit jaar was een extra mooi (nog net niet vliegend) tapijt voorzien.

Rond 15:30 was het dan zover, de Heilige man kwam met een goede boodschap, er waren dit jaar 'geen stoute kinderen'. Hij kon dus onze kinderen verwennen met speelgoed en snoep.



Tevens trakteerde hij nog met pannenkoeken voor groot en klein.

Traditioneel werden die gebakken door Tony en Lut van de Guapo. Zoals steeds waren ze dan ook om duimen en vingers af te likken!

Het was weer een gezellige middag.

Een bijzondere dank gaat naar Dhr. Naegels die zorgde voor de prachtige stoel van de Sint.

Uiteraard ook een dikke merci aan onze feestbestuurder en zijn echtgenote.



➤ Wisjewasjes

- 71,2 miljoen euro is geen katterpis. Zoveel is de *Pink Star* waard, de duurste diamant ooit. De diamant van 59,60 karaat heeft een uitzonderlijke roze kleur, die wordt beschouwd als een van de meest gewilde en zeldzame kleuren voor diamanten.
- Last van molshopen in je tuin, dat is wellicht te wijten aan één dader. Een mol heeft gemiddeld een territorium van 400 vierkante meter. Er worden geen andere mollen toegelaten tot het territorium, behalve tijdens de paartijd (periode februari-april) wanneer het mannetje op zoek gaat naar een vrouwtje.

- De hoogste berg van de Alpen, de Mont Blanc is één van de weinige bergen waarop je kunt genieten van een bergtophotel. Het hoogste hotel van Europa, genaamd *Refuge du Goûter*, bevindt zich op een hoogte van ongeveer 3.835 meter op de flanken van de Mont Blanc. Maar best niet uit de hoogte doen over de rekening.
- De gemiddelde oppervlaktezwaartekracht op Mars is ongeveer 38% van de zwaartekracht op aarde. Dit betekent dat als je op Mars zou staan, je veel lichter zou zijn dan op aarde. Stel dat je op aarde 70 kilogram weegt, dan zou je op Mars slechts ongeveer 27 kilogram wegen.
- Hoewel paarden geen dieptezicht hebben zoals mensen, hebben ze een opmerkelijk gezichtsvermogen dat hen helpt te overleven in hun natuurlijke omgeving. Ze hebben namelijk grote ogen aan de zijkanten van hun hoofd, en elk oog kan onafhankelijk van het andere bewegen. Dit stelt hen in staat om bijna 360 graden om zich heen te kijken zonder hun hoofd te draaien.
- Ondanks de naam, is de smartphone goed op weg onze kinderen oerdom te maken. Want waarom nog moeite doen om zelf een antwoord te formuleren als je mobieltje alles weet? Uit onderzoek blijkt zelfs dat de gemiddelde smartphonegebruiker maar liefst **23** dagen (24 u.) per jaar naar dat schermpje kijkt. Denk daar maar eens over na, als je nog eens klaagt over tijdgebrek.
- Het sterrenbeeld 'Kleine Beer' is vooral bekend doordat de Poolster deel uitmaakt van dit sterrenbeeld. De Poolster is niet bekend doordat de ster zo helder is. Nee, die helderheid van de Poolster valt eigenlijk best tegen, tientallen andere sterren zijn daarentegen veel helderder. De Poolster is bekend doordat deze ster erg dicht bij de noordelijke hemelpool staat. Als je op de noordpool van de aarde zou staan, vind je de **Poolster** bijna recht boven je hoofd aan de hemel.
- Op welk continent valt het minste regen? Als je denkt Afrika, dan denk je mis, want het antwoord is Antarctica. Op de zuidpool valt de neerslag uitsluitend in de vorm van sneeuw. Nergens anders op een continent valt zo weinig als op dat ijskoude continent. Het is ook de reden dat het wel als ijswoestijn wordt aangeduid.



**Epic Sailing
Images Of
The Week**



Het zal je maar overkomen ...

Orka's

Ene Jean-Marie Valeur schreef op internet (Quora) dat In de wateren van Zuid-Europa orka's begonnen zijn met het aanvallen van boten. Ze hebben niet alleen een groot aantal schepen aangevallen, ze hebben er ook reeds vier tot zinken gebracht, twee in 2022 en twee in 2023.



Ze vallen in groepen aan, in gecoördineerde groepen. En de jongere dieren observeren de tactiek van de oudere dieren om boten te laten zinken. Ze leren van elkaar, waarbij de meer ervaren bootaanvallers hun beginnende bootaanvallers de kneepjes van het vak leren, hen de zwakke plekken van boten laten zien en hoe ze deze het beste kunnen laten zinken.

De orka's vallen om de beurt specifieke delen van de romp aan, totdat een boot zwaar beschadigd raakt en ten onder gaat. Ze hebben blijkbaar ook reeds ontdekt dat het roer een bijzonder kwetsbaar deel van een schip is.

Het gebeurt algemeen wel eens dat dieren mensen aanvallen, omdat ze ons toevallig tegenkomen. Maar de opzettelijke aard van orka-aanvallen en de manier waarop ze hun aanvallen plannen en uitvoeren, is van een heel ander niveau.

Mogelijk ligt een traumatische aanvaring van een orka met een schip aan de basis van deze aanvallen...

Gelukkig zijn er in onze contreien nog geen dergelijke gevallen gesignaleerd.

Bron

<https://www.livescience.com/animals/orcas/orcas-sink-another-boat-in-europe-after-a-nearly-hour-long-attack> another boat in Europe after a nearly hour-long attack | Live Science

BEGRAFENISSEN
ROUWKRANSEN
ROUWKAMER
CREMATIES

V.H.

Van Harneveldt en zoon

Sinds 6 generaties tot uw dienst
met budgetvriendelijke prijzen

Gespecialiseerd in kunstzijde bloemen

Confortalei 234 -2100 Deurne

Tel. 03-324 45 78

www.vanharneveldt.be

info@vanharneveldt.be



FIETSENMAKER
FIETSENWINKEL

Herstelling van ALLE merken en

verkoop van stadsfietsen · trekkingfietsen · racefietsen
elektrische fietsen · mountainbikes · kinderfietsen · accessoires · ...



WWW.XTR-SHOP.BE

NIEUW ADRES:

Kapelstraat 137 · 2660 Hoboken

03 825 89 05 · winkel@xtr-shop.be

de
Jan

In Memoriam

- ❖ Onze medewerker voor de boten, **Martin Leeman** is overleden op 05 november 2023.
- ❖ **Jozefa T'Syen**, echtgenote van Eddy Van Moeseke, is overleden op 11 oktober.
- ❖ **Gerardus Olsson**, medeoprichter van Hobokense watersport Vereniging (HWV), is overleden op 17 november 2023.

De club biedt de nabestaanden haar innige deelneming aan!!



TE KOOP/HUUR

Te Koop: **Dufour 3800** (31 voet). Bouwjaar 1983.

Motor: Volvo Penta 17pk. Volledige zeiluitrusting: 2 grootzeilen, genua, fok , stormfok. Klapschroef Gori. In onberispelijke staat. Vraagprijs: € 21.000

Meer info? 03/664.98.60



Verschillende bootsartikelen

Waaronder: verrekijker met ingebouwd kompas ESCHENBACH 7x50, anker met opbergbak, enz... volledige lijst te bekomen en vrijblijvend te bekijken na afspraak, bij

Alf Farasijn

0475 90 92 70 Alf.farasijn@telenet.be

Aluminium mast + bekabeling te koop

Prijs overeen te komen.

Contacteren op

0496/63.02.08 Teugels Marijke

TE KOOP

ZEER stevige bootstoel **9-11m** + stelling + 4 gebufferde steunen + ladders
€ 750.



Contact gegevens: GSM 0468.100.672

Email/ serge.maebe@gmail.com

Windpilot en Vetuskoppeling

Pacific Windpilot ; nieuwwaarde 3.500,00 euro ; te koop aangeboden voor 2.900,00 euro of ernstig bod.



Staat van het toestel : 2 seizoenen gebruikt – in zeer goede staat. – geschikt voor zeilboten tot max. 60 voet.

Flexibele Koppeling VETUS: Bullflex 8 voor schroefas van 35 mm. of 40 mm.

Staat : nooit gebruikt.

nieuwprijs 710,00 euro , mag weg voor 300,00 euro.



Dirk 0477 25 37 86

Wetsuit

Duikpak Technisub, maat 54. In prima staat. Ideaal om effe onder je boot te duiken bij kouder water.

Mag weg voor 40 euro.



Patrick Melis pmpatrickmelis@gmail.com

GEZOCHT

Ik ben op zoek naar een dieselmotor, natte uitlaat. Tussen de 42pk en de 62 pk. Misschien weet of heeft er iemand in de club er nog wel 1 liggen?

Ik hoor het graag.

Arjo Gerritsen <info@arjo-partners.be>

Poliermachine Flex



In zeer goede staat, met alles er bij. Kost nieuw rond 400 euro. Mag weg voor 125 euro.

GSM: 0495/595.060