

2023 – 2

Tijdschrift voor en door de leden
van:

Yachting Club Hoboken vzw

Zandkamp 3

2660 Hoboken-Antwerpen

www.yachtingclubhoboken.be

e-mail:

info@yachtingclubhoboken.be

e-mail redactie:

redactie@yachtingclubhoboken.be

Enkel de auteurs dragen de
verantwoordelijkheid van hun
artikels/ mededelingen/ reclames/
beelden

Redactie en druk:

Frank Cools

Publiciteit: Jan Pauwels

Verantwoordelijke Uitgever:

Ben Engelen, Zandkamp 3, 2660
Hoboken

YOTTI

INHOUD

Redactie en Sprokkels

3

Najaarskalender

5

Een stukje WO II

8

Bezoek

13

Ter Info

14

Opendeurweekend

16

Point Nemo

17

Wisjewasjes

20

Te koop/ huur

21

VERANTWOORDELIJKE YCH

Bestuurders:

Voorzitter:

Ben Engelen :0475 55 42 34

voorzitter@yachtingclubhoboken.be

Secretaris:

Ondervoorzitter:

Dirk Adam: 0499 75 30 15

secretaris@yachtingclubhoboken.be

Penningmeester:

Erwin Vergult: 0497 10 33 66

penningmeester@yachtingclubhoboken.be

Onderhoud:

Paul Warrens: 0486 466 969

Verantwoordelijke veiligheid en
orde op het terrein & werkdagen:

Kandidaat gezocht

Feestbestuurder:

Paul Adriaenssen: 0476 62 97 44

Kano-Kajak afdeling:

Eddy Van Moeseke: 0496 769 809

Luc De Bleser: 0486 443 094

Onthaal nieuwe leden:

Roland Demey: 0475 651 626

VVW-Toervaartafgevaardigde:

Kandidaat gezocht

Clubhuis

Roland Demey: 0475 651 626

Verantwoordelijke:

Bootbehandeling

Roland Demey: 0475 651 626

**bootbehandelaar
@yachtingclubhoboken.be**

Peter Baeten

Redactie Yotti:

Frank Cools: 0495 259 701

STEIGER 3: 03 238 24 22

Met de vakantie in aantocht wordt de focus gelegd op het nieuwe vaarseizoen.

Daarom kijkt het bestuur nu reeds uit naar het najaar en de toekomst van de club. Een opendeurweekend moet onze club meer bekendheid geven.

We hadden reeds bezoek van enkele kanovaarders.

We leren ook weer iets bij over de bevrijding van de Westerschelde en 'Point Nemo'.

Vergeet ook niet dat je als lid van de club steeds gratis een zoekertje mag plaatsen achteraan, in de rubriek 'Te Koop'.

Ook voor professionele/commerciële advertenties is er nog plaats in dit tijdschrift.

Voor wie een wisjewasje heeft, of een artikeltje wil inzenden (GRAAG): dit kan via ons e-mailadres redactie@yachtingclubhoboken.be .

Uw redacteurke

SPROKKELS VAN DE BESTUURSTAFEL

Graag wil ik iedereen die aanwezig was op de Algemene vergadering bedanken voor het engagement. Ondertussen werd er al gevolg gegeven aan een aantal punten. We zagen dat de in en uitgaven van de kantine in evenwicht waren. Het vermeende tekort bleek een boekhoudkundig foutje dat in de versie die we bekeken bij de voorbereiding, te zitten. Het was reeds rechtgetrokken in de bedeelde versie.

Mijn excuses voor dit misverstand. Er was ook wel wat reactie op mijn bewering dat ik in het begin van mijn ambt met een chaos te maken had. Ik wil langs deze weg duidelijk maken dat ik alleszins geen kritiek heb willen uiten op het vorige bestuur. Als je echter moet starten met een boekhouder die er plots mee ophoudt, een

beheerprogramma dat het niet meer deed en een aantal spanningen op dat moment, kon je spreken van een chaos. Indien ik met mijn opmerking oude bestuursleden voor het hoofd gestoten heb, mijn excuses, dit was alleszins niet de bedoeling.

We stellen vast dat het nieuwe programma voor in/uit het water goed gebruikt wordt. Er zijn echter enkele kinderziektes aan het licht gekomen die eerstdaags opgelost worden en wellicht bij het verschijnen van deze Yotti al verholpen zijn.

Patrick Melis heeft zich geëngageerd om de website onder handen te pakken en heeft ondertussen de nodige rechten gekregen.

Het gaat goed met de club. Er zijn weer goed gevulde clubactiviteiten, de boten ontwaken uit hun winterslaap en er zijn geen grote problemen.

Helaas moet ik ook weer de aandacht vestigen op enkele heikele punten. We merken dat sommige leden het clubterrein gebruiken als stallingsplaats voor spullen waar ze thuis geen plaats voor hebben. Dit is niet toegestaan! Er is ook geen verweer mogelijk wanneer die spullen beschadigd worden of verdwijnen!

Ook vraag ik aandacht voor het verwijderen van afval en het verantwoord en zuinig omgaan met water.

Het nieuwe vaarseizoen staat voor de deur. Wellicht wordt het plezier dan eerder op het water dan op het clubterrein beleefd. In het najaar zal het clubleven weer wat actiever worden. Ik verneem van onze feestbestuurder dat er gewerkt wordt aan een open deur dag en vanzelfsprekend keren de mosselen terug.

Het bestuur wenst iedereen een behouden vaart

De Commodore

NAJAARSKALENDER 2023

Za 23-24 september OPEN DEUR 09:00 – 16:00

Za 14 oktober 3^{de} werkdag 09:00 – 16:00

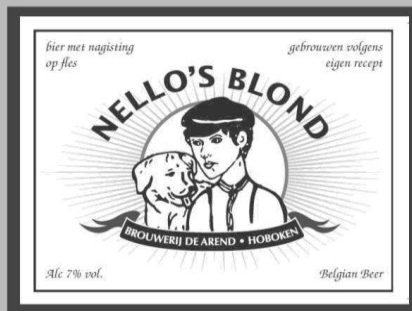
Zo 28 november 4^{de} werkdag 09:00 – 16:00

Za xxxxxxxxxxxx Mosselen 19:00



Brouwerij & Wijnimport
De Arend

Wijn
Bier
Frisdrank
Water
Koffie
Waterkoelers:
Evercool



Brouwerij De Arend
Steynstraat 272
2660 Hoboken
Tel 03 827 29 45
Fax 03 827 78 77
E-mail: info@brouwerij-de-arend.be



Bierhandel De Troetsel
Bierhandel De Troetsel

Edward Claessenslaan 101
2845 Niel

tel.: 03 888 10 36

email:

info@bierhandeldetroetsel.be



ACA

battery center

Bredabaan 224-226
2170 Merksem



GRATIS
testen, montage &
deskundig advies

zonder afspraak • klaar terwijl u wacht • alle types op voorraad
specialist in start-stop-systemen

www.accucentrale.com

03 645 40 03

Een stukje WO II aan het kanaal Gent-Brugge

Voor de zeilers onder ons zal dit artikeltje minder bekend overkomen. De motorbootvaarders die al eens naar de kust trekken zullen e.e.a. wel herkennen.

Vaar je van Gent naar Brugge over het kanaal Gent – Brugge, dan kom je vóór Brugge in Moerbrugge, en moet je o.a. de ‘Moerbruggebrug’ passeren.

Voor ons een rustig stukje vredig vaarwater, soms tussen begroeide oevers, dan weer meanderend tussen de bomen. Je zou het dan niet zeggen, maar tijdens WOII werd hier zwaar slag geleverd.



Na D-day (6 juni 1944) zaten de geallieerden al snel met een bevoorradingsprobleem. Daarom zochten ze een diepzeehaven om de nodige manschappen en materiaal aan te voeren en zo verder naar Duitsland te trekken. De Duitsers wisten dit natuurlijk, en deden er alles aan om te voorkomen dat een dergelijke haven in handen van de Geallieerden zou vallen. Honderdduizenden Duitse soldaten werden dan ook bewust achtergelaten om de havensteden langs de Franse kust te verdedigen. Tijdelijk losten de Geallieerden dit op via kunstmatige havens op het strand in Normandië. Maar naarmate de Geallieerden verder landinwaarts trokken was dit logistiek niet meer houdbaar.

Zo gaf Montgomery eind augustus '44 de opdracht om eerst Antwerpen te veroveren, vooraleer verder naar het Roergebied door te stoten. Op 3 september wordt Brussel bevrijd. Op 4 september wordt Antwerpen bevrijd, en mede door het verzet kon de haven veilig gesteld worden zonder noemenswaardige schade.

Dat wil echter niet zeggen dat de Geallieerden de haven reeds konden gebruiken.

Beide Scheldeoevers (Zeeuws-Vlaanderen en Zeeland) waren nog volledig in Duitse handen. Hitler zal er alles aan doen om de Geallieerde scheepvaart richting Antwerpen te blijven blokkeren.

Even terug naar ons kanaal Gent-Brugge.

Op 8 september bereiken de Canadezen het kanaal en aan de overzijde liggen de Duitse troepen hen op te wachten. In Moerbrugge willen ze een bruggenhoofd vormen om het kanaal over te steken en op te trekken naar het Schipdonk- en Leopoldkanaal (en finaal naar Breskens).



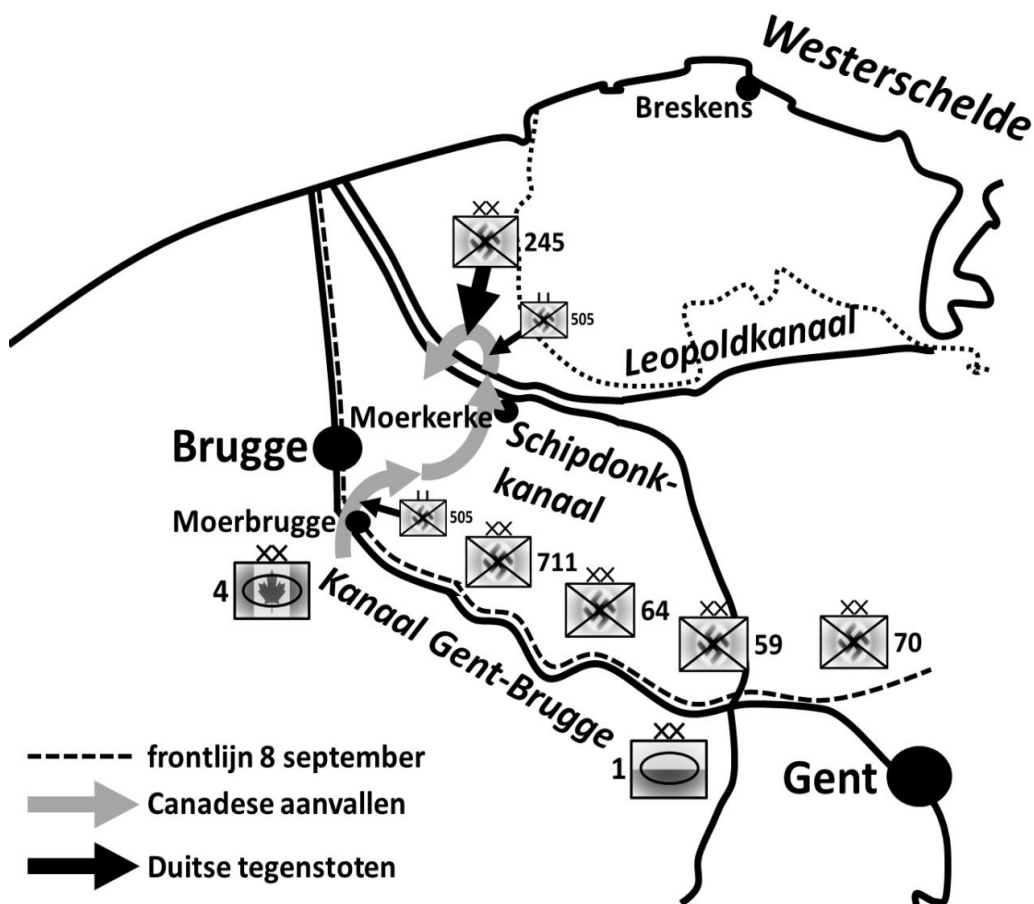
Moerbrugge 1944

Dit lukt aanvankelijk niet. Met 2 gevonden roeiboten beginnen ze aan de oversteek, maar één boot wordt snel door de Duitsers tot zinken gebracht. Slechts een deel van de Canadezen bereikt de overkant.

In de dorpskern van Moerbrugge wordt dan fel strijd geleverd met de Duitsers die zich in de huizen van de burgers verschanst hebben. Het wordt een gevecht van man tegen

man, in achtertuinen, woonkamers, met de bajonet op het geweer, een ware slachtpartij.

Een bijzonder verhaal is dat van de boerderij van André Desmet. Zijn boerderij werd door de Duitsers ingenomen en gebruikt als commandopost. Tijdens de gevechten komt de boerderij ook in de frontlinie te liggen en vloog de schuur in brand, samen met de veulenstal en drie stuks vee. De boer vertelt dat hij de dieren levend moest laten verbranden, zowat het vreselijkste dat een boer-dierenvriend kan overkomen.



Op 9 december doen de Duitsers verschillende tegenaanvallen, maar de Canadezen krijgen versterking. De ganse dag wordt er zwaar gevochten, maar de Canadezen houden stand.

's Nachts wordt er door de genie verder gewerkt aan de brug, zodat de Geallieerde tanks 's morgens de brug kunnen oversteken. De beslissing wordt geforceerd in de ochtend van 10 december, wanneer versterking van de Canadese tanks van het South Alberta Regiment net op tijd de laatste Duitse tegenaanval kunnen afslaan.

Uiteindelijk winnen de Canadezen en kunnen ze 150 Duitsers krijgsgevangen nemen en verder doorstoten.

In de slag om Moerbrugge sneuvelden 20 burgers, 48 Canadezen en 104 Duitsers.

De Duitsers trekken zich dan terug achter het Leopoldkanaal, dat dan voorlopig hun nieuwe verdedigingslinie vormt.

De ironie wil dat dit kanaal tussen 1843 en 1854 gebouwd werd als Belgische verdedigingslinie om ons te beschermen tegen een aanval van Nederland...

Uiteraard stopt hier het verhaal van de bevrijding van Zeeuws-Vlaanderen (en later Walcheren en de Westerschelde) hier niet. Dit is slechts een klein onderdeel van een strijd die nog tot eind november zal duren.

Het volledige verhaal staat in het boek van Ruud Bruijns 'Worsteling om de Westerschelde, uitgeverij Aspekt, 2022. (De beelden zijn met toestemming van de auteur gepubliceerd.)

Wie er in de buurt passeert, en dan vooral de Moerbruggebrug, wees onze Canadese bevrijders indachtig!

Frank



Primavera bloemsierkunst
Groenstraat 167 - 2610 Wilrijk

Tel. 03 238 51 26
E-mail: bloemenprimavera@skynet.be
Website: www.bloemen-primavera.be

24/24
Bloemenautomaat

openingsuren

di - vr: 8u - 19u
za: 8u - 18u
feestdagen: open
zo - ma: gesloten

100%
100-100.be



100% welkom te Hoboken
Kioskplaats 3

100% extra te Wilrijk
2x etalage op de hoek
Bist / Heistraat

03 777 21 21
info@100-100.be
www.100-100.be

100% Martine & Danny ...helpen u 100% met al uw vastgoedplannen

Bezoek

Op zondag 2 april kreeg onze club het bezoek van 15 moedige kanovaarders uit Willebroek, die bij ons in Hoboken te water gingen en naar hun thuishaven peddelden. Onder hen 3 leden van onze plaatselijke kanoclub en ook enkele kranige dames die mee de kou trotseerden. Proficiat aan alle deelnemers!



Ter Info

75+ jarigen

Graag herinneren we alle 75+jarigen er aan dat zij niet mogen vergeten het medisch formulier (voorbeeld volgende pagina) te laten invullen door hun huisarts om mee verzekerd te zijn door de federatie. Het ingevuld formulier nadien bezorgen aan de secretaris. Opsturen kan natuurlijk ook.

Clubboei

Speciaal voor onze nieuwe leden willen we er op wijzen dat het afmeren aan de clubboei altijd mag, maar dat ermee dient rekening gehouden te worden, dat deze bij laag water droogvalt.

Clubhuis

Vanaf midden juni tot midden september is het clubhuis gesloten.

Werkdagen

Nu al in je agenda te noteren: de werkdagen in het najaar. Deze zijn gepland op zaterdag 14 oktober en zaterdag 18 november, steeds onder het motto 'Hoe meer zielen, hoe meer vreugd'.

Het bestuur zorgt weer voor een natje tijdens het werk en 's middags voor heerlijke verse soep.





Beste Watersporter, aangezien dit document zeer belangrijk is voor uw verzekeringsdekking, raden wij u aan het op voorhand zelf nauwkeurig in te vullen zodat de geneesheer het enkel hoeft te lezen, af te stempelen en te handtekenen. Denk eraan ook uw VVW-lidnummer in te vullen.

MEDISCH GETUIGSCHRIFT (verplicht v.a. 75 jaar)

VVW-club: _____

VVW-lidnummer: _____

Adres lid: _____

Ondergetekende geneesheer: _____

bevestigt dat (naam + voornaam lid): _____

met geboortedatum: _____

- lichamelijk geschikt is om (*)
- ZWEMMEN
 - JETSPORT
 - KANO / KAJAK
 - MOTORBOOTVAREN
 - WATERSKI
 - ZEEZEILEN

te beoefenen.

(*) *aanduiden wat van toepassing is*

Opgemaakt op _____

Stempel geneesheer

Handtekening geneesheer

OPENDEURWEEKEND 23-24 September



Het weekend van 23-24 september gaan we onze club in de kijker zetten. We willen onze vereniging meer kenbaar maken voor buitenstanders, alsook willen we nieuwe leden aantrekken.

We gaan dit gebeuren koppelen aan tal van activiteiten, zoals een tweedehandsmarkt van bootartikelen en aanverwante materialen, tentoonstelling van schilderijen van onze leden en dergelijke meer. De kunstschilders onder ons zijn hierbij uitgenodigd!

Voor dit weekend rekenen we op wat helpende handen, dit zal tellen voor een werkdag.

Meer info over dit geburen volgt nog. MEN ZEGGE HET REEDS VOORT !!

Voor eventuele vragen kan u alvast bij mij terecht adraenssenpaul@hotmail.com .

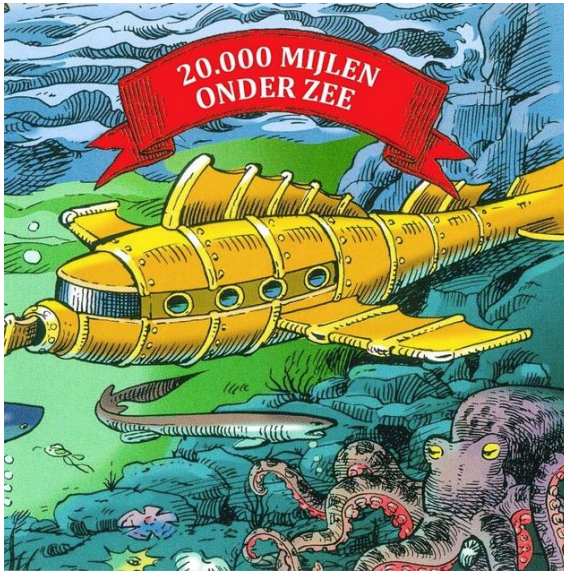
Uw feestlijder

Paul

Point NEMO

Point Nemo, is de benaming van het meest afgelegen punt op de oceaan, dat wil zeggen het verst verwijderd van enig land. Het bevindt zich in het zuiden van de Stille Oceaan, om juist te zijn op $48^{\circ} 53' \text{ ZB}$, $123^{\circ} 24' \text{ WL}$.

Ruwweg ligt het halfweg tussen Nieuw Zeeland en Zuid Amerika en het werd vernoemd naar het romanpersonage van Jules Verne's 'Twintigduizend mijlen onder zee'.



Het dichtstbijzijnde land (Antarctica) is 2688 km verwijderd. Je verwacht het niet maar in 1992 hebben ontdekkingsreizigers er een plaatje in zee geplaatst.

Men noemt deze plaats ook 'spaceship cemetery'. Men laat hier namelijk ontmantelde ruimteschepen of satellieten neerstorten bij hun terugkeer op de aarde.

Dat doet men om het risico te minimaliseren, zodat ruimteafval niet in (dicht)bevolkte gebieden zou neerkomen, alsook om contaminatie te vermijden van aardse microben met buitenaardse dingen.



Frank

BEGRAFENISSEN
ROUWKRANSEN
ROUWKAMER
CREMATIES

V.H.

Van Harneveldt en zoon

Sinds 6 generaties tot uw dienst
met budgetvriendelijke prijzen

Gespecialiseerd in kunstzijde bloemen

Confortalei 234 -2100 Deurne

Tel. 03-324 45 78

www.vanharneveldt.be

info@vanharneveldt.be



FIETSENMAKER
FIETSENWINKEL

Herstelling van ALLE merken en

verkoop van stadsfietsen · trekkingfietsen · racefietsen
elektrische fietsen · mountainbikes · kinderfietsen · accessoires · ...



WWW.XTR-SHOP.BE

NIEUW ADRES:

Kapelstraat 137 · 2660 Hoboken

03 825 89 05 · winkel@xtr-shop.be

de
Jan

➤ Wisjewasjes

- De benaming 'jeans' komt oorspronkelijk van de Franse term 'de Gênes', wat betekent 'uit Genua'. In de Italiaanse plaats Genua werden namelijk voor het eerst broeken, rokken en hesjes van denimstof gemaakt. Met 'de Gênes' werden dus kledingstukken uit de plaats Genua mee bedoeld. Deze naam is uiteindelijk verbasterd tot het Engelse 'jeans'.
- Italië huist ook de soevereine staat Vaticaanstad, waar sommige mannen een kleed dragen in plaats van een broek. Vaticaanstad is het enige land ter wereld dat 's avonds zijn poorten kan sluiten en heeft het laagste geboortecijfer van Europa.
- Elk jaar gaat in China de 'gouden week' van start, een zevendaagse feestweek en dan gaan ongeveer 750 miljoen Chinezen op reis – de helft van de bevolking van het land. Deze overstroming aan mensen kunnen zelfs de gigantische brede wegen van China niet eens aan, met als gevolg de langste file ter wereld. De bizarre file neemt vijftig banen in beslag op de gigantische G4 snelweg tussen Beijing en Hong Kong en heeft ooit eens liefst tien dagen geduurd. Durf nu nog eens te klagen over dat half uurtje aanschuiven.
- Bijenwas werd al in het stenen tijdperk gebruikt om gaatjes in het gebit te vullen. Bijenwas was namelijk zacht genoeg om in een kies te drukken, maar na het stollen uiteindelijk ook hard genoeg om ermee te kunnen eten.
- Een baby heeft superveel smaakpapillen na de bevalling, wel 10.000. Dit is 40 keer meer dan een volwassene. Wij kunnen om die reden pikant eten verdragen en die kleine pagadders niet.
- Het langste huwelijk staat op naam van de Amerikaanse Daniel Frederick Bakeman (110) en Susan Brewer (105). Het huwelijk duurde 91 jaar en 12 dagen. Zij waren nog maar 19 en 14 jaar oud toen ze trouwden in 1874.
- Het ruimtestation ISS dat op dit eigenste moment rondjes draait om de aarde op een hoogte van 408 kilometer. De snelheid bedraagt een slordige 28.000 kilometer per uur. In één seconde verplaatst het ISS zich dus 7,78 kilometer. Dat is zowat 10 keer sneller dan een afgevuurde kogel op aarde.

- Ach ja, wat staat er niet op YouTube? Er staat zoveel troep op, dat het 57.000 jaar zou duren wanneer je alle video's zou bekijken die ooit op YouTube zijn geüpload.
- Het volgende is ook iets wat *Tomorrowland* klein grut doet lijken. Ieder jaar komen 100 miljoen mensen naar het *India Kumbh Mela Festival* en daarmee is dit officieel de bijeenkomst met het grootste aantal mensen in de hele wereld.
- De snelheid waarmee ons kwakje uit onze toeter vliegt, kan behoorlijk indrukwekkend zijn. De gemiddelde snelheid van een zaadlozing is ongeveer 45 kilometer per uur. Dit is mogelijk omdat het sperma door spiersamentrekkingen met kracht door onze leiding wordt gestuwd.



TE KOOP/HUUR

Verschillende bootsartikelen

Waaronder: verrekijker met ingebouwd kompas ESCHENBACH 7x50, anker met opbergbak, enz... volledige lijst te bekomen en vrijblijvend te bekijken na afspraak, bij

Alf Farasijn

0475 90 92 70 Alf.farasijn@telenet.be

BOOTSARTIKELEN

Touwen, elektriciteitsnoeren, kombuismateriaal, beddengoed ...

Frank Cools

0495 259 701 frank.cools2@telenet.be

TE KOOP KAJUITZEILBOOT

33 VOET 9.80 LANG 3.25 BREED 2.00 DIEPGANG, MERK JEANNEAU, MODEL SYMPHONIE, INVAART GEBRACHT 1980, NIEUWE MOTOR TIMRAY DIESEL 21 PK.

MEER INLICHTINGEN THEO CLAESSENS TEL: 0476 42 46 88. MAIL:
theo.claessens@olympian.org



Aluminium mast + bekabeling te koop

Prijs overeen te komen.

Contacteren op

0496/63.02.08 Teugels Marijke

Windpilot en Vetuskoppeling

Pacific Windpilot ; nieuwwaarde 3.500,00 euro ; te koop aangeboden voor 2.900,00 euro of ernstig bod.



Staat van het toestel : 2 seizoenen gebruikt – in zeer goede staat. – geschikt voor zeilboten tot max. 60 voet.

Flexibele Koppeling VETUS: Bullflex 8 voor schroefas van 35 mm. of 40 mm.
Staat : nooit gebruikt.
nieuwprijs 710,00 euro , mag weg voor 300,00 euro.



Dirk
0477 25 37 86

Wetsuit

Duikpak Technisub, maat 54. In prima staat. Ideaal om effe onder je boot te duiken bij kouder water.

Mag weg voor 40 euro.



Patrick Melis pmpatrickmelis@gmail.com