

2023 – 1

Tijdschrift voor en door de leden
van:

Yachting Club Hoboken vzw

Zandkamp 3

2660 Hoboken-Antwerpen

www.yachtingclubhoboken.be

e-mail:

info@yachtingclubhoboken.be

e-mail redactie:

redactie@yachtingclubhoboken.be

Enkel de auteurs dragen de
verantwoordelijkheid van hun
artikels/ mededelingen/ reclames/
beelden

Redactie en druk:

Frank Cools

Publiciteit: Jan Pauwels

Verantwoordelijke Uitgever:

Ben Engelen, Zandkamp 3, 2660
Hoboken

YOTTI

INHOUD

Redactie en Sprokkels

3

Voorjaarskalender

5

Documenten AV

8

Kaas- en wijnavond

11

Wijziging

marifoonkanalen

13

Kleine oorzaak, grote

gevolgen

18

Schipdonkkanaal

20

VVW

25

Wisjewasjes

28

Te koop/ huur

29

VERANTWOORDELIJKE YCH

Bestuurders:

Voorzitter:

Ben Engelen :0475 55 42 34

voorzitter@yachtingclubhoboken.be

Secretaris:

Dirk Adam: 0499 75 30 15

secretaris@yachtingclubhoboken.be

Penningmeester:

Erwin Vergult: 0497 10 33 66

penningmeester@yachtingclubhoboken.be

Onderhoud:

Paul Warrens: 0486 466 969

Verantwoordelijke veiligheid en
orde op het terrein & werkdagen:

Eddy Van Moeseke: 0496 769 809

Feestbestuurder:

Paul Adriaenssen: 0476 62 97 44

Kano-Kajak afdeling:

Eddy Van Moeseke: 0496 769 809

Luc De Bleser: 0486 443 094

Onthaal nieuwe leden:

Roland Demey: 0475 651 626

VVW-Toervaartafgevaardigde:

John Van Raemdonck: 03 484 65 01

Clubhuis

Roland Demey: 0475 651 626

Verantwoordelijke:
Bootbehandeling

Roland Demey: 0475 651 626

Peter Baeten

Redactie Yotti:

Frank Cools: 0495 259 701

STEIGER 3: 03 238 24 22

In dit eerste nummer van 2023 zien we dat er terug e.e.a. tot leven komt. Nadat er gewerkt en vergaderd is, kan er ook terug gefeest worden.

Wie wil communiceren weet dat hij/zij zijn marifoon moet in orde brengen. Dat dit belangrijk kan zijn, lezen we in een rescue-artikel.

We leren ook weer iets bij over een bijna vergeten kanaal.

Er is ook nieuws van de VVW.

Vergeet ook niet dat je als lid van de club steeds gratis een zoekertje mag plaatsen achteraan, in de rubriek 'Te Koop'.

Ook voor professionele/commerciële advertenties is er nog plaats in dit tijdschrift.

Voor wie een wisjewasje heeft, of een artikeltje wil inzenden (GRAAG): dit kan via ons e-mailadres redactie@yachtingclubhoboken.be .

Uw redacteurke

SPROKKELS VAN DE BESTUURSTAFEL

In tegenstelling tot vorig jaar is de jaarlijkse facturatie zeer vlot verlopen. De betalingen komen ook vlug binnen. Helaas hebben we de stagelden lichtjes moeten verhogen. Ondanks dit zal je geen beterkope club vinden. Een tweede maatregel die we hebben moeten nemen betreft het bovenkomen voor minder dan één maand. Dit blijft 50% van het normale stageld, doch met een minimum van 300 euro. Als we dit niet doen, scheuren we ons broek en komen zelfs niet uit de kosten.

Binnenkort komt onze jaarlijkse Algemene Vergadering er aan. De tijd gaat snel en ik stel vast dat mijn eerste termijn als voorzitter er op zit. Oorspronkelijk had ik het idee

om de club administratief op poten te zetten na het de chaos waar ik liever niet op in ga. Laat de oude koeien maar in de gracht zitten. Na die termijn dacht ik dit weer los te laten. De fijne ploeg die nu bestuurt, heeft me echter gemotiveerd om – indien de Algemene Vergadering het wil- het werk nog wat voort te zetten om verder aan de toekomst van de club te werken. Langs deze weg wil ik een oproep doen aan de leden om zich kandidaat te stellen voor een bestuursfunctie en de fijne ploeg aan te vullen en mee enige verantwoordelijkheid op te nemen. Vele schouders maken het werk licht.

Het clubleven trekt weer aan. Dit betekent ook dat er meer nood is aan helpende handen. We zoeken nog steeds vrijwilligers voor allerlei taken. De vraag werd al meermaals gesteld om het clubhuis meer open te houden. De huidige vrijwilligers zitten al snel aan hun maximum dat ze als vrijwilliger mogen verdienen en we vinden geen nieuwe. We zoeken ook een webmaster om de site te beheren. Voor éénmalige activiteiten geldt de regeling van de werkdagen. Wie interesse heeft om een steentje bij te dragen aan deze activiteiten -zoals de kaas en wijn avond die er staat aan te komen- richt zich naar onze de feestleider Paul.

Over de feestleider gesproken, ik weet dat hij nog heel wat in petto heeft. Ik hoor hem spreken over thematische clubavonden, een maritieme rommelmarkt...

We zien wel wat er komt. Bij al deze activiteiten is hulp welkom. Zo maken we van onze feestleider geen feestlijder.

Tot slot: het vaarseizoen staat voor de deur: dus alvast goede vaart.

De Commodore

VOORJAARSKALENDER 2023

Za	4 maart	1 ^{ste} werkdag	09:00 – 16:00
Za	18 maart	2 ^{de} werkdag	09:00 – 16:00
Zo	19 maart	Algemene Vergadering	11:00
Za	25 maart	Kaas- en wijnavond	19:00

Uitnodiging Algemene Vergadering



zondag 19 maart 2023

11:00

Clubhuis YCH

Alle effectieve en kandidaat-effectieve leden zijn hierop uitgenodigd.

Enkel de effectieve leden hebben stemrecht.

Specifieke vragen moeten acht dagen op voorhand bij secretaris@yachtingclubhoboken.be toekomen, zodat het bestuur de tijd heeft een antwoord te formuleren.

Agenda:

- 1 Inleiding door de voorzitter
- 2 Goedkeuring verslag Algemene Vergadering 2022.
- 3 Financieel verslag en begroting ter goedkeuring
- 4 Kwijting van de bestuurders
- 5 Verkiezing van bestuurders
- 6 Toetreding effectieve leden
- 7 Varia
- 8 Slotwoord van de voorzitter.



Brouwerij & Wijnimport
De Arend

Wijn
Bier
Frisdrank
Water
Koffie
Waterkoelers:
Evercool



Brouwerij De Arend
Steynstraat 272
2660 Hoboken
Tel 03 827 29 45
Fax 03 827 78 77
E-mail: info@brouwerij-de-arend.be

Documenten Algemene Vergadering

Leden die **minstens één jaar** kandidaat-effectief lid zijn, kunnen effectief lid worden. Daarmee krijgen ze stemrecht op de Algemene Vergadering, en dus inspraak in het reilen en zeilen van onze vereniging.

De kandidaat-effectieve leden moeten zelf hun aanvraag indienen, liefst per e-mail. De algemene vergadering zal dan over de aanvaarding beslissen.

Aanvraag effectief lidmaatschap

Ondergetekende :

Kandidaat-effectief lid sedert :

Verzoekt de Algemene Vergadering hem/haar te aanvaarden als effectief lid.

Datum :

Handtekening:

Ingevuld terug te bezorgen - ten laatste één dag vóór de Algemene Vergadering - opsturen naar YCH – of een mailtje naar secretaris@yachtingclubhoboken.be

Kandidatuurstelling bestuursfunctie

Voorwaarde: minstens 2 jaar effectief lid zijn en een kandidatuurstelling insturen, minstens 14 dagen vóór de vergadering.

Ondergetekende :

Is effectief lid sedert 2 of meer jaar : ja / neen

Is kandidaat – bestuurslid van YCH.

Datum :

Handtekening:

Volmacht

Ondergetekende :.....

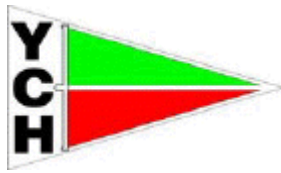
verklaart volmacht te verlenen aan:.....

ten einde voor hem/haar, en in zijn/haar naam, op de Algemene Vergadering van YCH op 19 maart 2023, te stemmen, of zich te onthouden.

Datum :

Handtekening:

Verslag Algemene Vergadering 24 april 2022



Aanwezige Bestuursleden : Engelen Ben, Adam Dirk, Adriaenssen Paul, Van Moeseke Eddy, Vergult Erwin.

Verontschuldigd : Paul Warrens

Aantal aanwezige stemgerechtigde leden (incl.3 volmachten): 38

De voorzitter opent de vergadering en vraagt 1 minuut stilte voor de overledenen van onze vereniging.

- De voorzitter vraagt de goedkeuring van het verslag van de on-line Algemene Vergadering van 21 maart 2021 en de on-line Buitengewone Algemene Vergadering van 27 juni 2021 (goedkeuring nagekeken statuten). Beide worden goedgekeurd.

- Financieel verslag en begroting met toelichting worden goedgekeurd door de vergadering.

- Volgende commissarissen zullen volgend jaar de boekhouding nakijken :

Hugo Holemans en Serge Maebe.

- Verkiezing bestuurders : er is één kandidaat : Roland Demey, éénparig goedgekeurd door stemming met briefjes.

- Toetreding effectieve leden :

Aanwezig : Goossens Maurits en Van Geel Marc

Verontschuldigd : De Pauw Danny en Van de Sande Bruno (Bruno kon niet aanwezig zijn en had zich reeds verontschuldigd in de aanvraagmail voor aanvaarding effectief lidmaatschap) .

- Varia :

- Paul Adriaensen kondigt aan om te proberen de clubavond om de 14 dagen op donderdagavond opnieuw op gang te trekken;

- waarom was er geen bloemstukje op de begrafenis van Diane: sorry;

- openhouden clubhuis in de week : niet voldoende barmannen;

- helling : schade waterbus, was uitgelegd in de laatste Yotti;

- waarom de toegangspoort altijd dicht is : veiligheid.

Einde van de vergadering om 11:45 met een drank van de club.

Verslaggever : Dirk ADAM (secretaris YCH)

Kaas- en wijnavond – 25 maart



KAAS- EN WIJNAVOND

Op zaterdag 25/03 organiseren we een kaas- en wijnavond in ons clubhuis, en dit voor onze leden en hun familie.

Voor diegenen die niet zo gek zijn van kaas voorzien we een vleeschotel.

We starten rond 19 u. met een drankje en daarna een overvloedig kaasbuffet, Frans brood en wijn.

De prijs voor dit alles bedraagt 18,00 euro.

Inschrijven kan door overschrijving op rek.nr BE63 9795 8589 0008 van Paul Adriaenssen YCH, met vermelding van het aantal personen, vlees of kaas.

Dit vóór 17/03.

We hopen op een talrijke opkomst!

Uw feestlijder

Paul



Bierhandel De Troetsel
Bierhandel De Troetsel

Edward Claessenslaan 101
2845 Niel

tel.: 03 888 10 36

email:

info@bierhandeldetroetsel.be



ACA 

battery center

Bredabaan 224-226
2170 Merksem



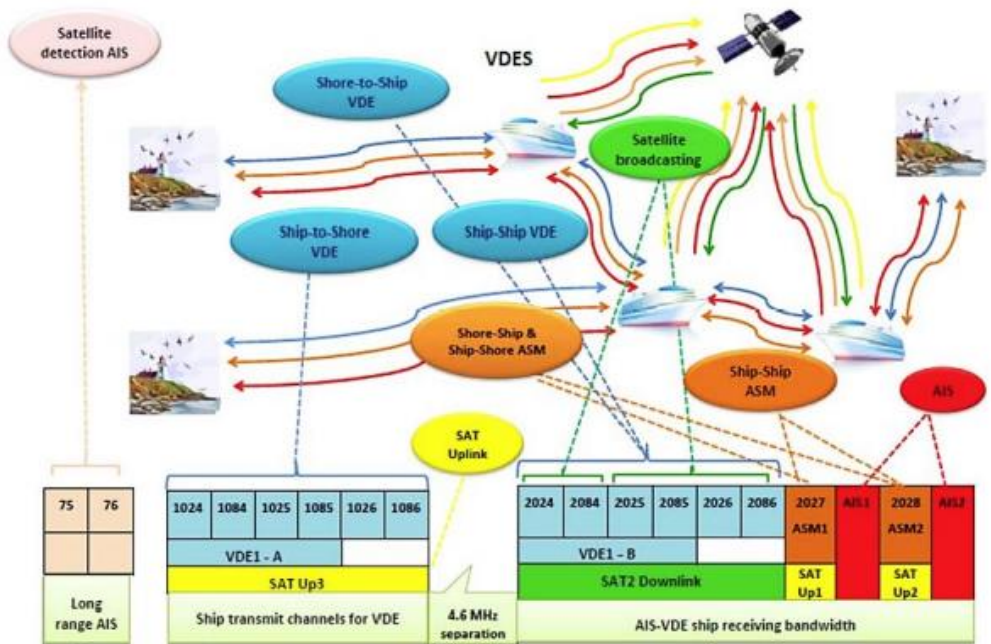
GRATIS
testen, montage &
deskundig advies

zonder afspraak • klaar terwijl u wacht • alle types op voorraad
specialist in start-stop-systemen

www.accucentrale.com

03 645 40 03

Wijziging marifoonkanalen



VDES

In navolging van de internationale akkoorden aangaande het gebruik van VHF-marifoons zal vanaf 1 januari 2023 het VDES (VHF Data Exchange System, het nieuwe kanaalplan dat digitale kanalen invoert) in gebruik genomen worden.

Hierdoor moet tussen 1 januari 2023 en 31 december 2023 ELKE marifoon geprogrammeerd worden volgens dit nieuwe frequentieplan. De VDES-kanalen mogen vanaf 1 januari 2023 niet meer gebruikt worden voor analoge spraakcommunicatie. Maak daarom tijdig een afspraak met een hersteller of installateur.

In de onderstaande tabel kan je terugvinden hoe jouw marifoon dient gebruikt te worden.

Kanaal	Gebruik tot 31/12/2022	Gebruik vanaf 01/01/2023
24	Duplex	Digitaal – kanaal wordt geblokkeerd voor analoge spraakcommunicatie
25	Duplex	Digitaal – kanaal wordt geblokkeerd voor analoge spraakcommunicatie
26	Duplex	Satelliet – kanaal wordt geblokkeerd voor analoge spraakcommunicatie
27	Duplex	Kanaal wordt verdeeld in - 1027 (spraakcommunicatie toegestaan), en - 2027 (verboden voor analoge spraakcommunicatie)
28	Duplex	Kanaal wordt verdeeld in - 1028 (spraakcommunicatie toegestaan), en - 2028 (verboden voor analoge spraakcommunicatie)
84 & 85	Duplex	Digitaal – Kanaal wordt geblokkeerd voor analoge spraakcommunicatie
86	Duplex	Satelliet – Kanaal wordt geblokkeerd voor analoge spraakcommunicatie

Meer informatie over de invoering van het VDES vind je in de mededeling van 30/08/2022 op de BIPT website:

<https://www.bipt.be/consumenten/publicatie/mededeling-vdes-programmatie-van-marifoons> .

SIMPLEX- EN DUPLEXKANALEN

Let er bij de aankoop van een nieuw toestel op dat het reeds geprogrammeerd is voor het gebruik van het VDES.

Voor de nieuwste toestellen is er geen probleem, daar zijn de kanalen al aangepast aan het VDES.

In het VDES-systeem worden de duplexkanalen gesplitst in twee simplexkanalen en een duplexkanaal. Om onveilige situaties en onderbrekingen van de communicatie te vermijden is het van groot belang dat je het juiste kanaal kiest.

Als voorbeeld nemen we kanaal 19. Dit moet op het display aangeduid zijn door “19”, dan ben je zeker dat het een duplexkanaal is. Aanduidingen als “1019” en “2019” zijn de aanduidingen voor de simplexkanalen. Let op: de aanduiding 10 en/of 20 kunnen kleiner aangeduid worden dan het eigenlijke kanaal.



BIJKOMENDE MARIFOONKANAALWIJZIGING VOOR DE JACHTHAVENS

Door de ingebruikname van het VDES en na coördinatie met de Nederlandse administratie is er een akkoord bereikt om kanaal 31 voor de jachthavenautoriteiten te gebruiken.

Om een jachthaven die uitgerust is met een marifoon te contacteren, zal je eveneens dit kanaal moeten laten programmeren.

Dit gebruik was voorheen in België verboden.

STATIONSVERGUNNING

Het vroegere gele of groene vergunningsformulier werd vervangen door een wit formulier in A4- formaat met het nieuwe BIPT-logo. Wie nog beschikt over een oud exemplaar loopt het risico om bij controle gesanctioneerd te worden.

De vervanging van een bestaande vergunning wordt aangevraagd door het aanvraagformulier ingevuld terug te sturen naar migration.crm.bmr@bipt.be. Dit is kosteloos.

Het formulier kan je online terugvinden op de website van het BIPT: www.bipt.be -> radiofrequenties -> Privégebruik/hobby -> Maritiem, en dan naar beneden scrollen naar Documenten en daar klikken op Aanvraagformulier voor stationsvergunning.

Voeg hierbij volgend(e) document(en) toe:

- ♣ voor de pleziervaart het registratiedocument van de FOD mobiliteit;
- ♣ voor de beroepsmatige binnenvaart de meetbrief en het ENI-document;
- ♣ voor de koopvaardij en zeevisserij de zeebrief van de FOD Mobiliteit.

Indien je voor het eerst een stationsvergunning aanvraagt, of een reeds gemigreerde vergunning wenst aan te passen, stuur dan de aanvraag naar Maritiem@bipt.be .

Dit artikel werd overgenomen van de website van het BIPT.



Primavera bloemsierkunst
Groenstraat 167 - 2610 Wilrijk

Tel. 03 238 51 26
E-mail: bloemenprimavera@skynet.be
Website: www.bloemen-primavera.be

24/24
Bloemenautomaat

openingsuren

di - vr: 8u - 19u
za: 8u - 18u
feestdagen: open
zo - ma: gesloten

100%
100-100.be



100% welkom te Hoboken
Kioskplaats 3

100% extra te Wilrijk
2x etalage op de hoek
Bist / Heistraat

03 777 21 21
info@100-100.be
www.100-100.be

100% Martine & Danny ...helpen u 100% met al uw vastgoedplannen

Kleine oorzaak, grote gevolgen

Ik had een tochtje naar Woolverstone beloofd aan mijn plus-zoon (zo noem je dat toch tegenwoordig?) Op de afgesproken dag steekt de wind pal tegen met een kracht van 6-7. Maar beloofd is beloofd.

Het reisdoel wordt echter verlegd naar Amsterdam. Voor de wind, enkel op genua.

Net voorbij de Thorntonbank wil ik de koers wat verleggen en dit zorgt er voor dat ik de genua van kant moet wisselen. Bij dit manoeuvre komt de schoot los waarop de genua begint te klapperen en de andere schoot rond het anker slaat. We starten de motor om koers te kunnen houden. Op dat moment valt de losgeslagen schoot over boord, komt in de schroef terecht en blokkeert het roer. Je kan dus niets meer. Eerst een Pan Pan uitgestuurd en vervolgens met veel moeite de genua binnengehaald. Vervolgens een kotterfok gehesen om te kunnen bijliggen.



Hieronder het verslag van de Blankenbergse reddingsdienst:

Hoeveel pech kun je hebben op één zeildag? Dat hebben de 3 opvarenden van een zeilboot uit Blankenberge gisteren, maandag, maar al te goed ondervonden. De schippers varen rond 09:57 uur, zo'n 12 kilometer uit de kust bij het windmolenpark, als een touw in de schroef komt en het zeil scheurt. Daar blijft het echter niet bij. Het touw komt ook klem te zitten tussen het roerblad en de boot, waardoor de boot compleet stuurloos is en op drift raakt. Er zit niets anders op dan de hulp in te roepen van de VBZR. De weersomstandigheden zijn ook niet al te best, windkracht 5 tot 6 NW.

Onmiddellijk na de melding varen de redders uit. Time to go is zo'n 25 minuten bij een vaarsnelheid van 25 knopen. Hoe verder de mannen op zee komen neemt de wind en de golfslag toe, maar ze zijn wat gewend en kunnen dit makkelijk aan.

Ter plaatse gekomen stapt een redder aan boord van de 12 meter lange zeilboot en wordt er een sleeptrosverbinding gemaakt. Men probeert ook het roer in de rechte vaarstand te krijgen, maar dat lukt jammer genoeg met geen mogelijkheid. Het roerblad blijft over bakboord staan. De zeilboot zal dus het reddingsschip tijdens de sleep niet in rechte lijn volgen. Als een soort krab laat de zeilboot zich slepen. Erg vervelend.

De sleeplijn van de reddingsboot wordt tot de maximale lengte van 150 meter uitgerold. De zeilboot danst en springt op grote afstand op de hoge golven achter de reddingsboot aan. Een andere oplossing is er niet. De sleeplijn zwiept van links naar rechts, omdat de boot te 'eigenwijs' is om te volgen. Om 13.11 uur zijn de redders met de zeilboot bij de haveningang van Blankenberge. Even later kan de boot veilig op de ligplaats worden afgemeerd. Een vervelende sleep voor de opvarenden van de zeilboot, maar ze zijn blij dat ze weer veilig in Blankenberge zijn aangekomen, door inzet van de VBZR. Om 13.50 uur einde inzet.

Tot slot balans: gescheurde genua, navigatielicht en ankerbak waterkering afgerukt bij de sleep, alsook verfschade.

Ben

Het Schipdonkkanaal

Misschien minder bekend dan bv. het Albertkanaal, maar wel bekend bij de motorbootvaarders, staat het Schipdonkkanaal vandaag terug in de belangstelling.



Gegevens

Het **Schipdonkkanaal** (officieel: **Afleidingskanaal van de Leie**) loopt over een lengte van 56 km vanaf **Deinze** in de provincie **Oost-Vlaanderen** tot in **Zeebrugge**, waar het uitmondt in de **Noordzee**. Op het kanaal zijn tussen Deinze en het **Kanaal Gent-Brugge** vaartuigen toegestaan van **CEMT-klasse Va**, met een maximale diepgang van

2,5 m. Tussen het kanaal Gent-Brugge en de sluis van Balgerhoeke is het kanaal enkel bevaarbaar voor vaartuigen uit de CEMT-klasse I. Voorbij de sluis van Balgerhoeke is het kanaal niet bevaarbaar.

Geschiedenis

Door de vlasindustrie (19^{de} eeuw) rond Kortrijk, en dan vooral het [roten](#) van het [vlas](#) in de [Leie](#), was deze rivier zwaar vervuild geraakt. Om dit vervuilde water niet door [Gent](#) te laten stromen werd er stroomopwaarts van Gent een verbinding gegraven tussen de Leie en de Noordzee. Zo kreeg men ook meer controle over het waterniveau van de Leie en kon men overstromingen in Gent vermijden. Ook de functie als bijkomende waterweg was handig meegenomen.

Het graven en afwerken van het kanaal verliep tussen [1846](#) en [1860](#).

Door de noord-zuid-oriëntatie van het kanaal tussen [Eeklo](#) en [Deinze](#) speelde het een belangrijke strategische rol in beide [wereldoorlogen](#). Tijdens de Duitse terugtocht aan het einde van WO I in oktober [1918](#) waren er zware gevechten langs het kanaal, onder meer in de buurt van [Ronsele](#).

In WO II werd er tijdens de [Leieslag](#) in mei 1940 opnieuw zwaar gevochten rond [Zomergem](#). Op [26 mei](#) staken de eerste Duitsers het kanaal over.

Bij de terugtrekking van de Duitsers in september 1944 werd andermaal zwaar slag geleverd langs het kanaal, ditmaal aan de noordkant, met de Canadese troepen. De Duitsers moesten hier kost wat kost de Geallieerden tegenhouden, om de Westerschelde te blijven blokkeren.

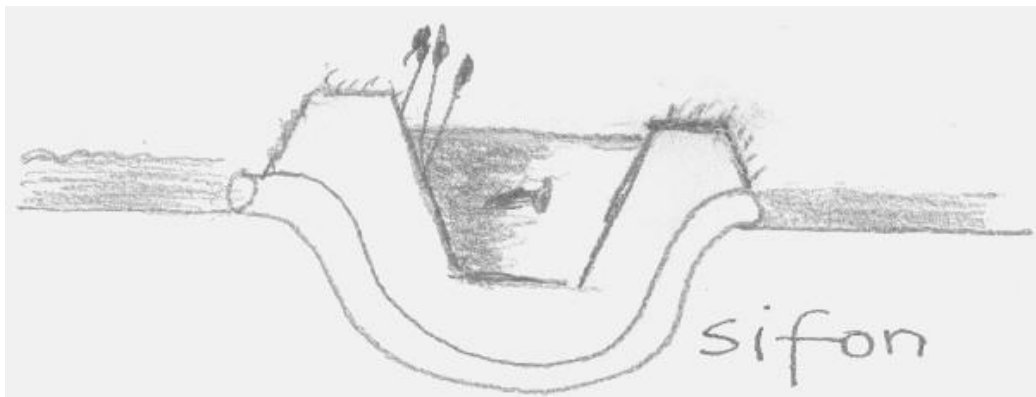
Het [kanaal Gent-Brugge](#) is veel ouder dan het Schipdonkkanaal en omdat men het vuile water van het Schipdonkkanaal niet in het kanaal Gent-Brugge wilde hebben, werd er een keersluis en een sifon gebouwd zodat het water van het afleidingskanaal onder het andere door kon lopen. Het "Goed van Schipdonck" in de buurt van deze kruising zou het kanaal zijn naam geven.

Officieel is het kanaal bevaarbaar tot de [stuw](#) van [Balgerhoeke](#), waardoor het [Kanaal van Eeklo](#) ook bij de bevaarbare waterwegen behoort.

De laatste 20 kilometer voor de monding in zee lopen het Schipdonkkanaal en het Leopoldkanaal (gebouwd tussen 1843 en 1854) parallel, enkel gescheiden door een dijk.

Op dit traject kruisen de parallelle kanalen de **Damse Vaart** bij **De Siphon** (door velen beter bekend door het gelijknamige restaurant vlakbij).

De Damse Vaart werd onder beide parallelle kanalen geleid. Voorheen was de Damse Vaart een ononderbroken waterweg. In **1940** werd de sifon verwoest.



De kanaalkruising vormt tegenwoordig een schilderachtig geheel, mede door de hoog opgaande bomen langs alle drie de kanalen.

Schipdonkkanaal mee in de kijker

Vooreerst is er momenteel een grootscheeps binnenvaartproject van de Vlaamse Waterweg: de **Seine-Scheldeverbinding**. Met dit project (met de steun van de Europese Unie) wordt in maar liefst zeven waterwegen geïnvesteerd. Deze waterwegen vormen een netwerk dat de Benelux verbindt met de kust, onze noorderburen en zuiderburen. Zo worden het Seine- en Scheldebekken beter met elkaar verbonden. Via de binnenvaart wordt een volwaardig alternatief voor goederenvervoer op de weg gemaakt. Resultaat? Minder verkeersdrukke, meer veiligheid, een schoner milieu en meer mogelijkheden voor de pleziervaart. Streefdatum: 2030.



Als onderdeel van dit plan werd het Schipdonkkanaal tussen Nevele en Deinze, reeds aangepast voor schepen van [klasse Vb](#). Dat zijn schepen die **190 meter lang en 11,4 meter breed** zijn. Deze schepen kunnen tot **4.500 ton** goederen en **drie lagen containers** vervoeren: goed voor 220 vrachtwagens!

Een ander aandachtspunt i.v.m. het Schipdonkkanaal betreft het **opheffen van de reservatiestroken** in het laatste deel naar Zeebrugge.

Teneinde Zeebrugge een betere binnenvaartverbinding met het hinterland te geven was 50 jaar geleden reeds voorzien om het Schipdonkkanaal te verbreden tot op het kanaal Gent-Brugge. Hiertoe werden brede stroken langs het kanaal 'voorlopig' gereserveerd. Resultaat was dat er jaren veel onzekerheid over de inplanning van dit gebied bestond.

Sinds 2007 wordt er echter een andere oplossing voor dit probleem gezocht, nl. het promoten van de estuaire vaart. Met versterkte binnenschepen kan men dan van Zeebrugge naar de monding van de Westerschelde varen en zo verder naar de havens van Gent en Antwerpen.

Voor de inwoners, landbouwers en natuurorganisaties zou dit heel wat onzekerheden uit de wereld kunnen helpen. De politiek lijkt hier nu ook achter te staan. Maar zoals dat in de politiek dikwijls gaat, moeten er nog veel hordes genomen worden, en belangen veilig gesteld worden: 'een lijvig dossier waar aan gewerkt wordt'.



Wie wat meer beeldmateriaal over het kanaal wil bekijken, vindt op Youtube heel wat filmpjes o.a. over de geschiedenis en je kunt zelfs een stukje meevaren naar de jachthaven van Eeklo.

Frank

Bronnen: Wikipedia, Youtube en de website van De Vlaamse Waterweg NV



Medisch attest 75-plussers

Om de verzekering die in het VVW-lidmaatschap begrepen is actief te houden, dienen leden van 75 jaar en ouder jaarlijks een medisch attest te bezorgen aan het algemeen secretariaat.

De fiche die door de huisarts dient ingevuld te worden, is te bekomen bij het clubbestuur, te vinden op <http://vww.be/> → onze-clubservice → medische fiche, of op volgende pagina.

De verklaring van goede gezondheid door de huisdokter is voldoende. Een zicht- of gehoorstest of ECG zijn helemaal niet vereist.

Toervaart

Na de jaren lange en buitengewone inzet van John Van Raemdonck, als VVW-toervaartafgevaardigde van Yachting Club Hoboken, heeft hij beslist er mee te stoppen. Wij zijn John voor zijn werk heel dankbaar.

Dus : zijn we op zoek naar iemand met een motorboot(je) om deze taak van John over te nemen.

Geïnteresseerden gelieve zich te melden bij de voorzitter of de secretaris of bij John zelf.



Beste Watersporter, aangezien dit document zeer belangrijk is voor uw verzekeringsdekking, raden wij u aan het op voorhand zelf nauwkeurig in te vullen zodat de geneesheer het enkel hoeft te lezen, af te stempelen en te handtekenen. Denk eraan ook uw VVW-lidnummer in te vullen.

MEDISCH GETUIGSCHRIFT (verplicht v.a. 75 jaar)

VVW-club: _____

VVW-lidnummer: _____

Adres lid: _____

Ondergetekende geneesheer: _____

bevestigt dat (naam + voornaam lid): _____

met geboortedatum: _____

- lichamelijk geschikt is om (*)
- ZWEMMEN
 - JETSPORT
 - KANO / KAJAK
 - MOTORBOOTVAREN
 - WATERSKI
 - ZEEZEILEN

te beoefenen.

(*) *aanduiden wat van toepassing is*

Opgemaakt op _____

Stempel geneesheer

Handtekening geneesheer

BEGRAFENISSEN
ROUWKRANSEN
ROUWKAMER
CREMATIES

V.H.

Van Harneveldt en zoon

Sinds 6 generaties tot uw dienst
met budgetvriendelijke prijzen

Gespecialiseerd in kunstzijde bloemen

Confortalei 234 -2100 Deurne

Tel. 03-324 45 78

www.vanharneveldt.be

info@vanharneveldt.be



FIETSENMAKER
FIETSENWINKEL

Herstelling van ALLE merken en

verkoop van stadsfietsen · trekkingfietsen · racefietsen
elektrische fietsen · mountainbikes · kinderfietsen · accessoires · ...



WWW.XTR-SHOP.BE

NIEUW ADRES:

Kapelstraat 137 · 2660 Hoboken

03 825 89 05 · winkel@xtr-shop.be

de
Jan

➤ Wisjewasjes

- De vorm van onze neus hangt samen met het klimaat waarin we leven. Brede neuzen komen vaker voor in warme, vochtige klimaten. Mensen in gebieden met een koud en droog klimaat hebben vaker een smalle neus. Dat komt doordat een smalle neus beter in staat is ingeademde lucht op te warmen.
- Biggetjes kunnen echt communiceren met elkaar. Zo kunnen varkens wel 20 verschillende geluiden maken, onder andere om aan te geven dat ze honger hebben, maar ook om te roepen naar een potentiële partner. Daarbij kunnen ze geluid produceren tot wel 115 decibel, wat aardig in de buurt komt van pakweg een vliegtuig. Naast geluid communiceren varkens overigens ook met hun (krul)staartje.
- Over vet gesproken. Jon Brower Minnoch houdt met zijn 635 kilo nog steeds het record van zwaarste man ooit. Dat kwam echter met een prijs, hij haalde amper de leeftijd van 42. Toch best maar die voornemens volhouden?
- Omkari Panwar (Indië) is de oudste moeder die een tweeling ter wereld bracht, ze was 70 jaar.
- De 'Salto Angel' is de hoogste waterval ter wereld. Ze heeft een hoogteverschil van 979 meter, met een maximale vrije val van 807 m. Ze bevindt zich in Venezuela.
- Als je in een voertuig zit dat zich beweegt aan de snelheid van het licht, wat gebeurt er dan als je de koplampen aansteekt?
- Zwemt een eend met 1 poot in cirkeltjes?
- Het Amerikaanse leger is de grootste werkgever ter wereld. Het 'bedrijf' telt maar liefst 3 200 000 werknemers. Op de 2^{de} plaats staat het Chinese leger, met 2 300 000 werknemers.
- Waarom heeft Noah die 2 muggen niet doodgemept?
- Hoe merk je dat de onzichtbare inkt op is?
- Het Abraj Kudai-hotel (Saudi Arabië) is het grootste hotel ter wereld. Het telt 1,4 miljoen vierkante m, 10 000 kamers en 70 restaurants. Prijskaartje: 3,5 miljard \$.
- De langste reizigerstrein ter wereld reed in 2022 in Zwitserland. Er werden 100 speciale rijdertreinen gekoppeld. In totaal was de trein 1,9 kilometer lang, wat met de vele tunnels en draailussen een imposante aanblik gaf. Te zien op Youtube.



TE KOOP/HUUR

Verschillende bootsartikelen

Waaronder: verrekijker met ingebouwd kompas ESCHENBACH 7x50, anker met opbergbak, enz... volledige lijst te bekomen en vrijblijvend te bekijken na afspraak, bij

Alf Farasijn

0475 90 92 70 Alf.farasijn@telenet.be

TE KOOP KAJUITZEILBOOT

33 VOET 9.80 LANG 3.25 BREED 2.00 DIEPGANG, MERK JEANNEAU, MODEL SYMPFONIE, INVAART GEBRACHT 1980, NIEUWE MOTOR TIMRAY DIESEL 21 PK.

MEER INLICHTINGEN THEO CLAESSENS TEL: 0476 42 46 88. MAIL:

theo.claessens@olympian.org



Aluminium mast + bekabeling te koop

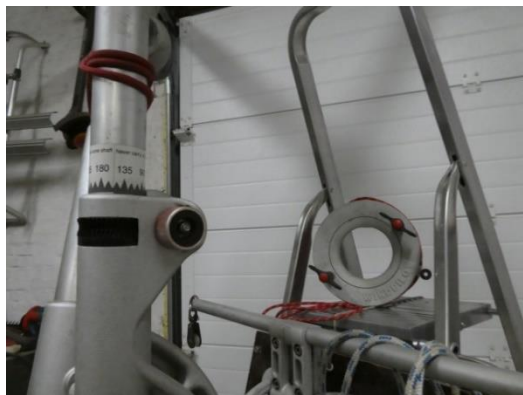
Prijs overeen te komen.

Contacteren op

0496/63.02.08 Teugels Marijke

Windpilot en Vetuskoppeling

Pacific Windpilot ; nieuwwaarde 3.500,00 euro ; te koop aangeboden voor 2.900,00 euro of ernstig bod.



Staat van het toestel : 2 seizoenen gebruikt – in zeer goede staat. – geschikt voor zeilboten tot max. 60 voet.

Flexibele Koppeling VETUS: Bullflex 8 voor schroefas van 35 mm. of 40 mm.

Staat : nooit gebruikt.

nieuwprijs 710,00 euro , mag weg voor 300,00 euro.



Dirk
0477 25 37 86

