

2022 – 4

Tijdschrift voor en door de leden  
van:

**Yachting Club Hoboken vzw**

Zandkamp 3

2660 Hoboken-Antwerpen

[www.yachtingclubhoboken.be](http://www.yachtingclubhoboken.be)

e-mail:

[info@yachtingclubhoboken.be](mailto:info@yachtingclubhoboken.be)

e-mail redactie:

[redactie@yachtingclubhoboken.be](mailto:redactie@yachtingclubhoboken.be)

Enkel de auteurs dragen de  
verantwoordelijkheid van hun  
artikels/ mededelingen/ reclames/  
beelden

Redactie en druk:

Frank Cools

Publiciteit: Jan Pauwels

Verantwoordelijke Uitgever:

Ben Engelen, Zandkamp 3, 2660  
Hoboken

# **YOTTI**

## **INHOUD**

*Redactie en Sprokkels*

**3**

*Voorjaarskalender*

**5**

*Mossel-feest*

**7**

*San Blas archipel*

**9**

*Sinterklaasfeest*

**16**

*De Poaltjespikker*

**20**

*Wisjewasjes*

**24**

*Te koop/ huur*

**26**

VERANTWOORDELIJKE YCH

Bestuurders:

Voorzitter:

**Ben Engelen** :0475 55 42 34

**voorzitter@yachtingclubhoboken.be**

Secretaris:

**Dirk Adam**: 0499 75 30 15

**secretaris@yachtingclubhoboken.be**

Penningmeester:

**Erwin Vergult**: 0497 10 33 66

**penningmeester@yachtingclubhoboken.be**

Onderhoud:

**Paul Warrens**: 0486 466 969

Verantwoordelijke veiligheid en  
orde op het terrein & werkdagen:

**Eddy Van Moeseke**: 0496 769 809

Feestbestuurder:

**Paul Adriaenssen**: 0476 62 97 44

Kano-Kajak afdeling:

**Eddy Van Moeseke**: 0496 769 809

**Luc De Bleser**: 0486 443 094

Onthaal nieuwe leden:

**Roland Demey**: 0475 651 626

VVW-Toervaartafgevaardigde:

**John Van Raemdonck**: 03 484 65 01

Clubhuis

**Roland Demey**: 0475 651 626

Verantwoordelijke:

Bootbehandeling

**Roland Demey**: 0475 651 626

**Peter Baeten**

Redactie Yotti:

**Frank Cools**: 0495 259 701

STEIGER 3: 03 238 24 22

Daar waar het in de loop van het jaar vrij rustig was op de redactie, draaiden we nu op het einde van het jaar bijna overuren.

Na de speciale RIO-editie ligt hier dan het laatste nummer van het jaar.

Positief is dat de 'feestlijder' twee feestjes organiseerde en dat er reeds een nieuwjaarsreceptie aangekondigd wordt.

Van de familie De Backer lezen we een episode over de San Blas archipel, kwestie van ons een beetje te laten dromen.

En de poaltjespikker laat ons even bezinnen over de evolutie van deze club.

Ik wens u alvast een heel fijn jaareinde en -begin!!

Vergeet ook niet dat je als lid van de club steeds gratis een zoekertje mag plaatsen achteraan, in de rubriek 'Te Koop'.

Ook voor professionele/commerciële advertenties is er nog plaats in dit tijdschrift.

Voor wie een wisjewasje heeft, of een artikeltje wil inzenden (GRAAG): dit kan via ons e-mailadres [redactie@yachtingclubhoboken.be](mailto:redactie@yachtingclubhoboken.be) .

Uw redacteurke

## **SPROKKELS VAN DE BESTUURSTAFEL**

Het zijn lastige tijden en dat is naar het schijnt allemaal de schuld van de Russen. Helaas ontsnapt ook de club niet aan de inflatie. We hebben al van verschillende mensen gehoord, dat het zeer jammer is dat het clubhuis in de week niet meer open is. Helaas is dat met de huidige brandstofprijzen in combinatie met de beperkte isolatie niet meer mogelijk. Het was sowieso al moeilijk om de kantine op weekdays open te houden en dat om verschillende redenen, maar dit gaf de doodsteek.

Op de volgende algemene vergadering vrees ik enkele prijsverhogingen te moeten aankondigen. We doen alleszins ons best om dit zoveel mogelijk te beperken maar als bestuur moeten we waken over de toekomst.

Anderzijds zien we met de voorbije evenementen zoals de mosselen en de Sint het clubleven terug opbloeien en moeten we dit nog meer kansen geven. Onze feestbestuurder is momenteel zijn hoofd aan het breken op welke manier we op regelmatige basis een zinvolle avondactiviteit zouden kunnen organiseren. Ideeën zijn steeds welkom bij hem.

De Sint was zeer blij met zijn 1742 jaar, dat hij gebruik kon maken van de mindervalidenlift. Hij kan deze zeer aanbevelen bij de leden die niet goed meer te been zijn.

Sprokkels betekent dat we van de hak op de tak kunnen springen. Ik maak van de gelegenheid gebruik om mijn beleving van de laatste werkdag met u te delen. Samen met enkele leden hebben we de boot van Jan Kanon afgebroken. We deelden een vreemde combinatie van gevoelens. Enerzijds hadden we heel wat lol in het gewelddadig afbreken (boys will be boys). Anderzijds doet het ter ziele gaan van een boot met toch wat geschiedenis een beetje pijn. We hadden drie stapels gemaakt: hout, te recupereren materiaal en afval. Na de soep bleek dat er 2 winchen van het te recupereren materiaal verdwenen waren. Al hadden we die met plezier weggegeven, het was toch wat wrang dat die zomaar verdwenen zonder enige vraag. Het kan ook dat ik iets gemist heb en dat het hier gaat om een misverstand?

In deze laatste Yotti van het jaar past het om iedereen prettige feestdagen te wensen en ik zie u graag terug op de nieuwjaarsreceptie.

De Commodore

# Kalender voorjaar 2023



## Nieuwjaarsreceptie

Zaterdag 14 januari 2023

van 15 tot 18 uur

## Werkdagen :



1<sup>e</sup> werkdag : zaterdag 4 maart 2023

2<sup>e</sup> werkdag : zaterdag 18 maart 2023



Brouwerij & Wijnimport  
**De Arend**

Wijn  
Bier  
Frisdrank  
Water  
Koffie  
Waterkoelers:  
Evercool



Brouwerij De Arend  
Steynstraat 272  
2660 Hoboken  
Tel 03 827 29 45  
Fax 03 827 78 77  
E-mail: [info@brouwerij-de-arend.be](mailto:info@brouwerij-de-arend.be)

# Het Mossel-feestje – 22 oktober

Het eerste feestje na het vaarseizoen zou een mosseletentje worden, op 22 oktober. Daar ik geen kok ben heb ik mij laten omringen door een team van rasechte koks.

Een kleine test op voorhand mocht niet doorgaan(?), dus alles moest van de eerste maal goed zijn.



De inschrijvingen kwamen redelijk traag opgang, maar uiteindelijk waren er toch een 80-tal mosseleeters, wat wel de max- capaciteit is voor ons clubhuis ( al de tafels en stoelen waren bezet).



Ook voor materiaal, pottokes en pannekes en vuren moest ik elders op zoek. Onze koks hebben die dag het beste van zichzelf gegeven, en ook de helpers stonden in het zweet.

Dat onze leden een gezonde eetlust hebben liet zich blijken, de 120kg mosselen en 20kg groenten en tientalle flessen wijn waren zo goed als op.



Ik denk dat het een geslaagd feest was, met dank aan de koks en de helpers.

1 min-puntje, the day after, nen afwas van 80 man voor: ...

just me en mijn madam.

## Uw feestlijder





# De wereldreis van Beta Leonis

In ons vorig nummer beschreef de familie De Backer hoe ze aan hun project begonnen zijn. Nu volgen we hun wedervaren in de San Blas archipel (even Google Maps raadplegen voor de locatie!).

We lieten Santa Marta en Colombia achter ons, en wendden de steven naar San Blas. We hesen de zeilen voor een paar uur, maar al snel bleek dat de wind volledig weggevallen was. We moesten op motor verder varen. Niet zo gezellig. Het lawaai, de dieselstank... Maar we hadden geen keuze, want ook later zou de wind niet meteen terug opsteken, en als ze zou komen, zouden we ze tegen hebben. Zucht. Tenzij... Geen wind, geen golven...

Tijd voor een in-het-midden-van-de-zee-plonsje!



Toen we het oosten van de San Blas archipel naderden, besloten we om daar voor een Kuna Yala (de Kuna indigena's zijn de bewoners van deze eilandjes, en Kuna Yala betekent "land van de Kuna's") dorpje ons anker te droppen in plaats van meteen door te varen naar Porvenir, waar we moesten inklaren.

Dat kon wachten. We waren die motor meer dan beu. En wat eigenlijk een noodoptie was, bleek uiteindelijk een gelukje. We ankerden bij wat achteraf gezien het meest authentieke Kuna dorpje was dat we tijdens ons hele verblijf hebben gezien: Niadup (op de Devil Cays).

We bezochten het dorpje, dat een school had en een kruideniertje en zelfs een klein ziekenboegje met een verpleegster.

We mochten een kijkje nemen in de dorpszaal, de grootste hut, midden in het dorp, waar de dorpsversten 's avonds in hangmatten liggen en roken en luisteren en advies geven.

De Kuna indigena's zijn een trotse gemeenschap die eigen wetten, normen en waarden hanteren om zo hun authentieke cultuur te beschermen en door te geven aan nieuwe generaties.



Deze cultuur wijkt veel af van traditionele Panamese cultuur omdat ze oorspronkelijk uit de Darien jungle komen, een ontoegankelijk gebied tussen Colombia en Panama. Ze wijzen alle moderne techniek af. We deelden chocola uit aan de kinderen en kregen een “broodfruit” in de plaats. Nice, alleen, hoe maak je dat klaar? (Uiteindelijk heb ik ze geschild en geroosterd in de oven met look en olijfolie en er nadien

rul gebakken gehakt over gedaan, gemalen kaas en zwarte peper erop, terug in de oven gezet, en dat viel in de smaak!)

Navigeren op de archipel is erg moeilijk, gezien de vele riffen, en de kaarten zijn niet nauwkeurig. Gelukkig hadden we een heel goede reisgids (van Eric Bauhaus) met kaarten die we ook in elektronische vorm hadden en konden invoegen op ons navigatieprogramma Open CPN (enfin, onze kapitein is daar toch weer vlot in geslaagd), en deze zijn wel betrouwbaar. Dat maakte één en ander toch veel gemakkelijker. Het blijft vreemd als je aan het varen bent, een oogje op de kaart werpt en blijkbaar op het land aan het varen bent (ook in Los Roques hadden we dat regelmatig voor).

We bleven even voor anker voor Niadup en kregen bezoek langsij van een visser in een uit een boomstam gehakte kano die langoustines in de aanbieding had. Wij waren gelukkig voorbereid en hadden in Colombia aan chef Martine gevraagd hoe we die moesten aanpakken. Zo geleerd, zo euh,



gedaan: mespunt net achter de kop en overlangs doorhakken. Taaie beestjes, die langoustines!

Het blijft toch wel iets met me doen, zo'n springlevend beestje (zien) doden en klaarmaken. Tegelijkertijd vind ik het veel juist, je hebt het dier dan levend gezien, dus je eet er met meer respect van. En gegrild smaakten ze hemels lekker.

Tijd om verder te varen, want we popelden om onze vrienden Adam en Judy van de Vixen terug te zien. Enige uren later was de hereniging een feit, dat werd uiteraard gevierd met een pintje, of twee, drie. Ik wil ervan af zijn. Zo lagen we bij de Lemon Cays, met prachtig azuur helder water, de Beta Leonis en de Vixen. Meteen hoorden we van iedereen dat we wel moesten gaan inklaaren, inderdaad, in Porvenir, maar hey, dat kan morgen ook wel. Of overmorgen. Mañana, weet je wel. Relax.

Er was geen mobiel bereik, geen winkels, geen haven, geen tankstation, niets. Enkel de Kuna met hun bootjes die langs zij kwamen met verse vis, met groenten en fruit, en er was ook een grotere boot die een wat groter aanbod had (\*kuch\* blikjes Balboa, het Panamese biertje \*kuch\*), dus het enige wat ons te doen stond was zwemmen, snorkelen, lezen, bijbabbelen, een wandelingetje doen op de mini-eilandjes... En aperitieven, barbecueën, ...

We lichtten dan toch maar ons anker om naar Porvenir te varen. De autoriteiten waren indrukwekkend 😊 we klaarden in bij de migratiedienst van Panama (de dienstdoende ambtenaar zat in bloot bovenlijf naar een voetbalmatch te kijken en deed snel zijn officieel shirtje aan), en daarna kregen we de toestemming om in het Kuna Yala gebied te cruisen. En dat was het. Oh ja, we kochten ook nog de Kuna vlag.



Samen met de Vixen zwierven we van het ene ankerplaatsje naar het andere. We zagen opeens een boot toekomen met de Belgische vlag, zouden het... Vlamingen zijn? Dat waren het, en meer nog, de dochters Martha en Jeanne van de Monara waren van dezelfde leeftijd als Arne en Lisa. Wat echt uitzonderlijk is

gebleken op onze reis. Ofwel waren onze medeyachties koppels, ofwel mannen alleen, ofwel gezinnen met jonge kinderen. We nodigden hen meteen uit voor de apero, en de dag nadien trokken we samen op. Heerlijk.

Toen... Sloeg het weer om, en begon het gigantisch veel te regenen. Het viel werkelijk met bakken uit de lucht. De bijboot liep letterlijk boordevol water. (We goten het regenwater over in onze watertank, die meteen voor de helft terug gevuld was!) Hierdoor werd het water troebel, want er kwam veel rivierwater uit de jungle op het vasteland in de zee.

Ook zwom er opeens een krokodil rond, die een hondje van andere nietsvermoedende toeristen doodbeet. Hoewel we de krook zelf niet gezien hebben, vond ik het toch eerlijk gezegd allemaal niet zo gezellig. We deden nog een andere ankerplaats aan, waar we midden in een hoosbui toekwamen en een steenrijke irritante Duitser met een mega catamaran ons aanbood om ons te begeleiden met zijn bijboot naar een geschikte plek, maar waardoor we vastliepen op een zandbank. Gelukkig zonder erg, we waren snel weer los en dropten ons anker naast de Vixen, aan de andere kant van de baai.

De zon kwam er gelukkig weer door en Judy en ik suppten naar het eiland, dat terecht Green Island werd genoemd, en we wandelden er helemaal omheen. Daarna suppten de kinderen rond het eilandje. Ondertussen fixten Adam en Tim onze lekkende uitlaatpijp op de A-team manier (bedenk zelf maar wie Murdoch was 😊). Het waren onze laatste dagen samen met de Vixen crew, en 's avonds aten we samen, (zoals bijna alle avonden: pasta à la Judy, langoustines, barracuda, chicken on a beer can...)

We hadden weer een geweldige avond gehad en net toen we in de bijboot zaten, klaar om terug naar de Beta Leonis te varen, sprong er opeens een grote vis uit het water en via Tim en mij jukeboxte hij recht in de bijboot. Spartelen dat dat doet! En sterk dat dat is, zo'n vis. Lisa slaagde er uiteindelijk in om hem met behulp van een emmer terug in het water te gooien, waar hij erg opgelucht wegzwom, niet goed begrijpend wat er zojuist gebeurd was. Iedereen lag plat van het lachen. Achteraf zei Tim: verdomme, nu had ik eens een vis gevangen.

Onze tijd op San Blas zat er stilletjes aan op, en onze wegen gingen scheiden: wij gingen oversteken naar Jamaica, de Vixen ging het Panamakanaal door, op naar nieuwe avonturen. We zwaaiden elkaar uit, maar niet zonder gezamenlijke wilde plannen te hebben gesmeed voor in een verre toekomst met de heerlijke, unieke 'monsieur Bisou' (zijn echte naam is Kus) en zijn fantastische vriendin. Ze zitten in ons hartje.

Er restte ons nog een stop bij Porvenir om ons uit te klaren. We voeren al een stukje die richting uit naar een baaitje met een mooi rif, volgens de gids, maar ook hier was er nog een enorme laag groen rivierwater.



Lisa en Tim gingen toch duiken en zeiden dat het onder de groene laag heel mooi was. Toch hebben we sinds we Bonaire verlaten hebben nooit meer zo'n mooi helder azuurblauw water gezien als we eigenlijk overal gezien hebben in de Caraïben. Dat was een ontgoocheling, want van snorkelen op San Blas hadden we hoge verwachtingen. Bij de autoriteiten op Porvenir bleek dat we ons eigenlijk niet écht hadden ingeklaard in de Panamese wateren. Enkel in Kuna Yala. Waardoor de man ons geen officiële zarpe (het document dat je nodig hebt om in te klaren in een nieuw land) kon geven. Na veel vijven en zessen vertrokken we naar Jamaica met een A4tje. We zouden bij aankomst wel zien wat dat ging geven. We hadden alvast een heel verhaal klaar over een computer of printer die niet werkte. Wat niet eens zo ver naast de waarheid was...



Barbara De Backer

Meer info op de blog: <https://sailingbetaleonis.wordpress.com/>



**Primavera bloemsierkunst**  
Groenstraat 167 - 2610 Wilrijk

Tel. 03 238 51 26  
E-mail: [bloemenprimavera@skynet.be](mailto:bloemenprimavera@skynet.be)  
Website: [www.bloemen-primavera.be](http://www.bloemen-primavera.be)

**24/24**  
**Bloemenautomaat**

## openingsuren

di - vr: 8u - 19u  
za: 8u - 18u  
feestdagen: open  
zo - ma: gesloten

**100%**  
100-100.be




**100% welkom te Hoboken**  
Kioskplaats 3

**100% extra te Wilrijk**  
2x etalage op de hoek  
Bist / Heistraat

03 777 21 21  
[info@100-100.be](mailto:info@100-100.be)  
[www.100-100.be](http://www.100-100.be)

**100% Martine & Danny ...helpen u 100% met al uw vastgoedplannen**

 Papaverstraat 39 , 2170 Merksem

 +32(0) 3/646.60.40

 +32(0) 475/429.526

 Jean@lecour.be

 www.lecour.be



Een jaar telt weken, dagen, uren en minuten, maar elke seconde zijn wij er voor onze klanten.

Reeds meer dan 40 jaar staan wij borg voor volledige verzekering op maat.

Specialisatie in de Maritieme sector,  
Binnenvaart en Pleziervaart.



## ZETELHALLEN HOBOKEN



**3.000 m<sup>2</sup> winkelplezier**

Aartselaarstraat 88 - 2660 Hoboken - 03 828 44 53  
zetelhallennv@gmail.com - www.dezetelhallen.be

ALLE dagen open! Maandag t.e.m. zaterdag van 10 tot 18 uur en  
op zon- en feestdagen van 13 tot 18 uur

**UW SPECIALIST VOOR SALONS - BEDDEN - BOXSPRINGS - RELAXZETELS**

# Sinterklaasfeest

Zaterdagmiddag 3 december 2022, Kennedytunnel gesloten voor alle verkeer....

“zie ginds komt de veerboot uit Kruibeke aan” met aan boord: de ECHTE SINT ( incognito ) want er is eveneens een hulp-sint op de veerboot aanwezig.

Terwijl Jan Van Berckelaer – alias YAN of Yanimo – sinds 1996 circusartiest en circusdocent – de 17 kinderen aandachtig een half uurtje gezellig bezighoudt, en misstil alles laat mee volgen en doen, verschijnt ineens de SINT onverwachts in het clubhuis.

Vlug tapijt - waar de kinderen zojuist nog op zaten – onder de Sint-zetel schuiven, terwijl de muziek wordt aangevuld met kindergezang.



Eerst komen de hele kleintjes, die nog niets te vrezen hebben, dan volgen diegenen die bevreesd wel of niet dichterbij durven komen, maar wel blij zijn dat ze het kadoetje en de snoep veilig in handen hebben.





De groteren krijgen een "high five" in plaats van een handje en aanhoren wat de Sint toch allemaal weet, en soms vullen ze ook nog aan dat ze ook nog andere sporten doen ....

Als laatste is Peter aan de beurt, hij krijgt een wel heel zwaar cadeau, waarschijnlijk iets vloeibaar ????.

Dit jaar zijn er geen stoute kinderen, zegt de Sint, maar volgend jaar moeten de ouders toch wel een beetje stiller zijn in het clublokaal!



De Sint neemt afscheid van de kinderen, neemt vanop het terras de nieuwe platformlift voor mensen met een mobiliteitsprobleem, en stapt in een zwarte oldtimer Mercedes op weg naar ....

In het clubhuis blijven gelukkig joelende kinderen achter, met hun nieuwe speelgoed en genieten van een lekkere pannenkoek samen met de familie.



Monique

BEGRAFENISSEN  
ROUWKRANSEN  
ROUWKAMER  
CREMATIES

V.H.

Van Harneveldt en zoon

Sinds 6 generaties tot uw dienst  
met budgetvriendelijke prijzen

Gespecialiseerd in kunstzijde bloemen

*Confortalei 234 -2100 Deurne*

*Tel. 03-324 45 78*

*www.vanharneveldt.be*

*info@vanharneveldt.be*



FIETSENMAKER  
FIETSENWINKEL

Herstelling van ALLE merken en

verkoop van stadsfietsen · trekkingfietsen · racefietsen  
elektrische fietsen · mountainbikes · kinderfietsen · accessoires · ...



WWW.XTR-SHOP.BE

NIEUW ADRES:

Kapelstraat 137 · 2660 Hoboken

03 825 89 05 · winkel@xtr-shop.be

# De Poaltjespikker

## ***Eut ende...***

't Moet zoewa zeventig joar geleje zain, oef zelleufs wa meer, dat Jan Kanon zoe fier as ne gieter zaine boat in 't woater liet. Helemaal zelf gebouwt, in hout, volleges eun plan van de ouwen Van de Stadt.

Amaai, wa wier doar in deein taid oep ongs clup zelf gebouwd!  
Bekan al wat deur stont! Allemaal ! De meeste in hout, mor deur woare deur ook die in ijzer bouwden! Zellefs ijzeren rontspanten! Helemaal ront geklopt met nen hoamer. En dan aon mekaar gelast, want da konde ze oemdat deur veul oep de Cockerill, de Zoat zoels ze da noemden, waerkten.

De clup, da was geen boatenparkeerpleuts, maar een waereuf! Overall geklop, gezaog, geschaof, da was wa da ge hoorde, as ge oep de plain kwam. En noa eu poar ure : nor 't café. Eun beetje van den deurst, mor veural oem te overlegge en oem road te vroage. Den ene wist dees, den aendere wist dat. Den ene hat dees, den aendere hat dat. En as ge iet ni kon, dan was eur wel altaid ene die wist hoe dat 't moest en dikkels kwam deei oek wa hellepe, oef het efkes veurdoeng!  
Bekan alles wier zelf gemaakt: zellefs de mast en de zaile ! En da meestal zongder ellentrike machienekes, allemaal met d'haent!

Emme kik toeng veul geleert! Veural van de Jan, want da was nen echte vakman, nen timmerman met nen atelier in de Heidestraat. Hij leerde mai schoon recht schaoven! Spaenten plooiie deur ze te stoomen en die vastklinke met vierkante kopere noagels ! Oef twee plaenke in de lengte on mekaar zette, zo da ge da bekan ni kon zien ! Oef noagels kloppe zonder dat het hout splitste!  
Woaw! Allemaal van de Jan en allemaal veur niks. Wa was dat toch ne schonen taid!

T'Is nau wel wa veraendert! Deur zijn d'eur nog wel die on hunne boat wa veraendere en d'eur is er zellefs nog ene die heel 't binnenste van zeunne boat opnief aon 't maoke is, en dat soms in de fik leut vliege, mor veur de meeste is waerke on den boat, alleen wa schilderen en wa polliere! Ze kome dan oek veul minder nor de clup en z' emme dan oek veul minder deurst, zoe wainig zellefs dat het café in de week ni meer open is en in de weekend de deurstleiers oep één haent te telle zain.

Mor wa nog aerreger is: ze beginne volloep die ouwe schoon zelfgebouwde boaten af te breken.

Veurig joar een heel rits ineens. Met de groote middelen: een kraon, ne graiper, en camions.

Kraek, kapot en dan, zwier weg en gelak as tegewoordig met dooi mense: oep stoke!!!

En 't is nog ni gedoan: Oep de leste waerkdag is de veurzitter in hoogstaigen persoon den boat van de Jan kome afbreke... Den trots van Jan Kanon. Het schip waarmee hai droomde veur altheid nor Noorwege te kunne vertrekke... Oep amper een uur lag zeunne trots helemoal kapotgescheurt in klain stukskes oep nen hoop oep de gront. Een poar leden kwaome nog wel iet da ze konden gebruike uit den hoop trekken. De boeken uit de Jan zeunne boat laoge oep eun stoeleke neffe de container veur het oud ijzer. Onder nen dikke boek vol me getalle veur oe positie te kunne bepaole oek nen dikken boek: "Raadgevingen voor de moderne huisvrouw"... Die bleef ligge... Jan, joenge, as ge 't nog moest kunnen zieng, ge zou oew eigen oemdraaien in oe graf. Moar zellfs da goa ni meer, want ge zait oek oepgestookt en wa deur van oe over schoot emme ze uitgekapt ...

Jan weg, boat weg... Ai, ai, veur wa emme ze tegewoordig nog respekt...?

Oem eut met de woorden van wailen Charel Dille te zegge: "As euk da allemaol zien hé, emme 'k mor ene troost, en da d'is: met hun of met hunne roemmel go just heutzelfste gebeure!"

Dus, nog efkes hé, en dan is't met mai, oef met maine roemmel mainen toer... oef misschieng den auwe ...

*De poaltjespikker*



# Bierhandel De Troetsel

Edward Claessenslaan 101  
2845 Niel

tel.: 03 888 10 36

email:

[info@bierhandeldetroetsel.be](mailto:info@bierhandeldetroetsel.be)



## ZETELHALLEN HOBOKEN



**3.000 m<sup>2</sup> winkelplezier**

Aartselaarstraat 88 - 2660 Hoboken - 03 828 44 53

[zetelhallennv@gmail.com](mailto:zetelhallennv@gmail.com) - [www.dezetelhallen.be](http://www.dezetelhallen.be)

ALLE dagen open! Maandag t.e.m. zaterdag van 10 tot 18 uur en  
op zon- en feestdagen van 13 tot 18 uur

**UW SPECIALIST VOOR SALONS - BEDDEN - BOXSPRINGS - RELAXZETELS**

**ACA** 

battery center

Bredabaan 224-226  
2170 Merksem



# GRATIS

testen, montage &  
deskundig advies

zonder afspraak - klaar terwijl u wacht - alle types op voorraad  
**specialist in start-stop-systemen**

[www.accucentrale.com](http://www.accucentrale.com)

**03 645 40 03**



**Ooit gedroomd om te reizen als passagier aan boord van een vrachtschip?  
Stel je droom niet langer uit!**

0478 57 21 78 - [info@cptnzeppos.com](mailto:info@cptnzeppos.com) - [www.cptnzeppos.com](http://www.cptnzeppos.com)



## ➤ Wisjewasjes

- Stop met klagen over jouw job, want het kan erger... veel erger. De Egyptische farao Toetanchamon had namelijk iemand in dienst die in de neus van de farao peuterde, zodat de vingers van zijne Hoogheid onbezoedeld bleven. Voor deze vermoedelijk meest nutteloze job aller tijden kreeg de neuspeuteraar van dienst drie stuks vee en kost en inwoon.
- Van lijk tot mummie was niet zo simpel in het oude Egypte. Niet alleen kwam er een ingewikkelde dodencereemonie en een grote rituele symboliek bij kijken. Er was telkens maar liefst voor 1,6 kilometer aan verband nodig om de doden in te wikkelen.
- Een mug zuigt gemiddeld 4 minuten lang bloed. Alleen vrouwelijke muggen steken, en alleen maar wanneer ze zwanger zijn. Voor de rest drinken ze, net zoals de mannetjes altijd doen, nectar uit bloemen.
- Ze zijn de dodelijkste dieren ter wereld: ze kunnen malaria, gele koorts of andere ziektes overbrengen, die jaarlijks honderdduizenden slachtoffers eisen.
- Naar schatting leeft een mug niet langer dan twee maanden. De Amerikaan Paul Geidel pleegde in 1911 een roofmoord. Hij belandde in de cel en kwam pas vrij in 1980. Hij had dus 68 jaar en 245 dagen gevangen gezeten en is daarmee de persoon die het langste ooit achter de tralies zat.
- Wat helpt tegen een kater? Wat best zorgt voor hydratatie na een zwaar avondje stappen, zijn citroenen. Leg een paar schijven in je water, want door veel alcohol te drinken loopt je lichaam een zout-, water-, en suikertekort op. Door dit drankje is je hoofdpijn zo verdwenen.
- De Noordpool heeft geen tijdzone, omdat de zon er slechts een keer per jaar opkomt en ondergaat. Ook omdat de Noordpool geen permanente verblijfplaats voor mensen is, hebben ze nooit de moeite genomen om een tijdzone te introduceren voor deze plek. Bezoekers gebruiken daarom gewoon hun eigen tijdzone.
- Jij en ik bestaan – relatief gezien – pas twee minuten. De aarde is 13,8 miljard jaar oud. Zou je al die miljarden jaren in 1 jaar proppen, dan zouden dino's er tot 29 december zijn en zouden wij op 31 december om 11:58 pas de kop opsteken. Wij maken pas zo'n 0,004% deel uit van de tijd hier op onze aardbol maar slagen er wel in om op zo een korte tijd er een heuse vuilnisbelt van te maken.





# BB-WORX

Zorg je zelf al goed voor jouw boot, maar moet er toch iets hersteld worden?

Wordt het allemaal en beetje teveel of heb je gewoon de tijd niet om je grote liefde te verzorgen?

Je maakt je handen zelf graag vuil maar je komt er een paar te kort?

**Dan komt BB-WORX op de gewenste locatie!**

Onderwaterschip behandelen  
Sanitaire systemen  
Verwarming  
Onderhoud motor

Elektrische systemen herstellen  
Navigatie-apparatuur  
Poetsen/polijsten



Benny Hendrixx



+32 486 745 119



BB-WORX@TELENET.BE

BTW BE. 0742.849.160

# TE KOOP/HUUR

## Verschillende bootsartikelen

Waaronder: verrekijker met ingebouwd kompas ESCHENBACH 7x50, anker met opbergbak, enz... volledige lijst te bekomen en vrijblijvend te bekijken na afspraak, bij

Alf Farasijn

0475 90 92 70 [Alf.farasijn@telenet.be](mailto:Alf.farasijn@telenet.be)

## Hempel Olympic Antifouling, kleur zwart

Blikken van 5 L.

Prijs: € 95.

Te bestellen vóór half januari!

Patrick

0475/77.16.70



