

2022 – 1

Tijdschrift voor en door de leden
van:

Yachting Club Hoboken vzw

Zandkamp 3

2660 Hoboken-Antwerpen

www.yachtingclubhoboken.be

e-mail:

info@yachtingclubhoboken.be

e-mail redactie:

redactie@yachtingclubhoboken.be

Enkel de auteurs dragen de
verantwoordelijkheid van hun
artikels/ mededelingen/ reclames/
beelden

Redactie en druk:

Frank Cools

Publiciteit: Jan Pauwels

Verantwoordelijke Uitgever:

Ben Engelen, Zandkamp 3, 2660
Hoboken

YOTTI

INHOUD

Redactie en Sprokkels

3

Najaarskalender

5

Mossel-feest

5

Werkdag

6

Antwerp Race

8

Wereldreis Beta Leonis

12

Eindelijk een feestje

17

Tall Ships Races

20

De Poaltjespikker

24

Wisjewasjes

28

In Memoriam

29

VERANTWOORDELIJKE YCH

Bestuurders:

Voorzitter:

Ben Engelen :0475 55 42 34

voorzitter@yachtingclubhoboken.be

Secretaris:

Dirk Adam: 0499 75 30 15

secretaris@yachtingclubhoboken.be

Penningmeester:

Erwin Vergult: 0497 10 33 66

penningmeester@yachtingclubhoboken.be

Onderhoud:

Paul Warrens: 0486 466 969

Verantwoordelijke veiligheid en
orde op het terrein & werkdagen:

Eddy Van Moeseke: 0496 769 809

Feestbestuurder:

Paul Adriaenssen: 0476 62 97 44

Kano-Kajak afdeling:

Eddy Van Moeseke: 0496 769 809

Luc De Bleser: 0486 443 094

Onthaal nieuwe leden:

Roland Demey: 0475 651 626

VVW-Toervaartafgevaardigde:

John Van Raemdonck: 03 484 65 01

Clubhuis

Roland Demey: 0475 651 626

Verantwoordelijke:
Bootbehandeling

Roland Demey: 0475 651 626

Peter Baeten

Redactie Yotti:

Frank Cools: 0495 259 701

STEIGER 3: 03 238 24 22

We zagen hoe het toerisme na corona flink aantrok. Derhalve was het het hier op de redactie vrij rustig. Ook vanuit het bestuur kwamen geen signalen om dringend een nieuwe Yotti te lanceren. Iedereen pakte zijn biezen, gooide de trossen los en koos het ruime sop. En gelijk hadden, ze.

Maar zie de vakantieperiode loopt ten einde en het clubleven herstart.

We kunnen al een eerste clubactiviteit aankondigen en er zitten er nog in de pijpleiding. En we hebben binnenkort ook weer een nieuwe editie van de Antwerp Race.

De familie De Backer vertelt ons hoe ze ertoe kwamen om op wereldreis te vertrekken.

Céline Crooneneberghs, dochter van één van onze leden, vertelt over de Tall Ships Races.

En onze Poaltjespikker zorgt ervoor dat we nog eens kunnen lachen.

Jammer genoeg moeten we ook een In Memoriam plaatsen.

Vergeet ook niet dat je als lid van de club steeds gratis een zoekertje mag plaatsen achteraan, in de rubriek 'Te Koop'.

Ook voor professionele/commerciële advertenties is er nog plaats in dit tijdschrift.

Voor wie een wisjewasje heeft, of een artikeltje wil inzenden (GRAAG): dit kan via ons e-mailadres redactie@yachtingclubhoboken.be .

Uw redacteurke

SPROKKELS VAN DE BESTUURSTAFEL

Het leven in de club komt terug op gang. Onze feestbestuurder heeft weer werk en komt met de regelmaat van de klok met initiatieven. Zo hebben we binnenkort de mosseldag. We hebben ook ruimte gemaakt voor een nieuwe investering. De mindervalidenlift aan het clubhuis is in aanbouw.

Ons nieuw bestuurslid Roland heeft zijn plaats gevonden en werkt constructief mee aan de toekomst van de club.

We hebben ook aandacht gehad voor het welzijn van onze vrijwilligers en voor de algemene veiligheid. Verschillende leden hebben samengewerkt om 120 nieuwe bootsteuntjes te maken die de houten blokken moeten vervangen. Dit werd op een industriële wijze gerealiseerd. Piet heeft een constructie voorzien die seriewerk mogelijk maakte. Dank aan alle vrijwilligers voor hun bijdrage.

We zijn ook bezig om de regeling “in en uit “het water te digitaliseren zodat aanvragen online mogelijk worden.

Er zit ook groei in de club. We mogen verschillende nieuwe leden verwelkomen die onze gemiddelde leeftijd naar beneden brengen. Het is ook mooi om vast te stellen dat veel van deze nieuwe leden echt hands-on zijn.

Helaas hoort bij elke Sprokkels ook wat gezaag van de voorzitter. In dit geval heb ik enkele aandachtspunten:

Naar aanleiding van de brand op de “Dreamer” wil ik oproepen tot aandacht voor de veiligheid op het plein. Voor het onderhoud van de boten moeten we regelmatig met gevaarlijke stoffen werken, wordt er al eens geslepen of gelast. Het is belangrijk dit risico in te schatten en alle mogelijke veiligheidsmaatregelen toe te passen. Tevens wil ik er op wijzen dat elke boot op het terrein verzekerd dient te zijn. De polis moet vermeld worden bij het formulier “in en uit het water”. De boten die niet in het water gaan dienen ook BA verzekerd te zijn. Het bestuur kan ten alle tijde het bewijs hiervan vragen.

Een tweede aandachtspunt betreft de rommel onder en rond de boten. Gelieve alle afval steeds mee naar huis te nemen en niet op te stapelen onder en rond de boot. Weet ook dat de club geen enkele verantwoordelijkheid neemt met betrekking tot de spullen onder en rond de boot: je hebt geen verhaal als er spullen verdwijnen of beschadigd worden. Het huishoudelijk reglement stelt bovendien dat alle boten moeten kunnen verplaatst worden indien nodig.

Tot slot wens ik iedereen een aangenaam “bergingsseizoen”.

De Commodore

NAJAARSKALENDER 2022

Za	08 oktober	Antwerp Race	
Za	15 oktober	Werkdag	09:00
Za	22 oktober	Mossel-feest	18:00

Mossel-feest



Zaterdag 22 oktober om 18.00 u. is het zover, dan organiseren we een mossel-feest in ons clubhuis.

We starten met een drankje en daarna mosselen à volenté, en dit aan de prijs van 20 euro per persoon. Voor diegenen die geen mosselen eten is een vleeschotel voorzien aan dezelfde prijs.

Inschrijven kan door overschrijving op rek nr. BE63 9795 8589 0008 van YCH, met vermelding aantal personen, mosselen of vleeschotel.

Voor dit feestje zijn we nog op zoek naar een 6-tal medewerkers voor het koken en opdienen en opruimen. Dit telt voor een werkdag.

Inlichtingen Paul Adriaenssen 0476 62 97 44.

Ik hoop op een talrijke opkomst!

Uw feestlijder

Paul

Werkdag op 15 oktober

Voor wie zijn aandeel in de werkdagen nog niet gehaald heeft, is zaterdag 15 oktober **de moment!**

Denk er aan dat dit broodnodig is voor de club, en tevens het cement vormt voor een goede verstandhouding en samenwerking.



Zoals gewoonlijk wordt er voor een stevig soepje gezorgd.

Praktisch:

- werkverdeling tussen 8:30 en 09:00;
- start 09:00;
- einde 16:00;
- botten en regenkleidij zelf meebrengen;
- de club zorgt waar nodig voor handschoenen, helm, veiligheidsbril en oordopjes.



Brouwerij & Wijnimport
De Arend

Wijn
Bier
Frisdrank
Water
Koffie
Waterkoelers:
Evercool



Brouwerij De Arend
Steynstraat 272
2660 Hoboken
Tel 03 827 29 45
Fax 03 827 78 77
E-mail: info@brouwerij-de-arend.be

De Antwerp Race - 8 oktober 2022



Gedurende vele jaren kwamen de Antwerpse zeiljachten, die in het zeilseizoen aan de Belgische kust of in Zeeland hun zomerligplaats hadden, naar hun respectievelijke Antwerpse jachtclubs voor winterberging. Ze ontmoetten elkaar te Breskens of Terneuzen, vanwaar de tocht gezamenlijk werd afgelegd. De Koninklijke Antwerpse Watersport Vereniging (S.R.N.A.) kwam op het idee er een wedstrijd van te maken.

In 1988 ging zo de eerste officiële Antwerp Race van start, onder de bezielende leiding van Frans Lemmens. Hij zag de race groots, waardoor hij de Belgische en Nederlandse autoriteiten erbij kon betrekken en de nodige sponsors kon werven.

Sinds 1994 hebben 5 Antwerpse jachtclubs (KLYC, RYCB, VVW, SNRA, YCH) en één Nederlandse (Watersportvereniging Breskens) zich in een vzw verenigd. Deze vzw staat in voor de globale organisatie, maar elk jaar wordt er een andere voorzitter gekozen (beurtrol) uit één van de jachtclubs. Zo hadden in het verleden ook reeds vergaderingen plaats bij YCH.

De Huysman Antwerp Race werd snel een begrip in de yachtmiddens en het aantal deelnemers groeide en trok ook buitenlandse deelnemers aan, zowel vanuit Nederland, Frankrijk en Duitsland.

Uiteindelijk diende, op vraag van de autoriteiten, het aantal deelnemers beperkt te worden tot 225 zeiljachten en tientallen reddings- en begeleidingsboten, plus verschillende toeschouwersschepen.

Met de jaren is de belangstelling van pers en andere media toegenomen, ook de Antwerpse stadsdiensten schenken de nodige aandacht aan het evenement. Het dient wel gezegd dat de laatste jaren er geen 225 schepen meer inschreven.

Traditioneel geldt de race dus zowat als einde-seizoen, en wordt steeds in oktober gevaren. Veel Antwerpenaren blijven hier dan ook overwinteren.

Vorig jaar gooide de coronacrisis nog roet in het eten en moest de Antwerp Race een jaartje worden uitgesteld. Maar dit jaar mag het weer!! Nu gaat de race voor de 34^{ste} keer door op **8 oktober**.

De race, die over één van de drukst bevaren wateren van de wereld loopt, start altijd rond springvloed. Zo kunnen alle jachten genieten van een sterke stroming in de goede richting.

Bij inschrijven krijgen de deelnemers de wedstrijd bepalingen, met o.a. de wedstrijd banen, apart voor Breskens en Terneuzen, en ook nog eens apart voor de maxi-jachten.

22	boei 85 A aan BB
23	boei 89 aan BB
24	gele spar met kruis DAM aan SB
25	boei 88 aan SB
26	boei 99 aan BB
27	de gele stompe tonnen F4 t/mF1 aan BB (Plaat van de Parel/Fort St. Filips)
28	boei 105 aan BB
29	Finish Antwerpen

Lengte 34 nm.

De jachten gaan 's morgens rond 9 uur van start in Breskens en Terneuzen. De grootste en snelste boten vertrekken vanaf de startlijn bij Breskens, terwijl de kleinere boten verderop bij Terneuzen het startsignaal krijgen.



Ze worden begeleid door rib's, die zorgen voor een veilige overstek van het drukke vaarwater van de Beneden Zeeschelde. De gevaarlijkste zones zijn het Nauw van Bath en Hansweert omdat meer dan 100 deelnemers daar tegelijk de drukke vaarroute moeten oversteken.

Traditiegetrouw finisht de race voor de Rede van Antwerpen, waar de boten de stad binnenzeilen. Het is telkens een geweldig gezicht: eerst komen ze druppelsgewijs (meestal onder spinnaker), dan komt de vloot in grote vlagen binnengewaaid.

Vanaf 14 uur finishen de eerste boten aan de Rede van Antwerpen. De eindmeet bevindt zich ter hoogte van de voetgangerstunnel aan de kant van de Linkeroever, maar de jachten proberen, zo dicht mogelijk tegen de kademuur te varen. Dit levert altijd spectaculaire beelden op.



Het is zeker de moeite om na de race de competitiejachten te gaan bewonderen in de jachthaven van Linkeroever en in het Willemdok (via Kattendijksluis).

’s Avonds is er dan een groot feest met prijsuitreiking en de nodige champagne en andere dranken.

’s Morgens is het dan weer drummen om buiten te geraken, voor wie tijdig het tij wil halen om terug te varen.

We wensen de deelnemers en de organisatie alvast mooi weer en een dragende wind!.

Meer info www.antwerprace.be

Frank

De wereldreis van Beta Leonis, de prequel



In ons vorig nummer beschreef de familie De Backer reeds de grote oversteek. Nu vertellen ze hoe ze aan hun project begonnen zijn.

Toen ik, nu bijna twintig jaar geleden, mijn man Tim leerde kennen, was één van de eerste uitjes die we samen deden, een zeiltochtje maken op het Veerse Meer in Nederland. Voor mij was het de eerste keer op een zeilboot, maar Tim was al sinds zijn tienerjaren dol op zeilen. Hij bracht tijdens zijn hele kindertijd en jeugd elke maand juli door in Westende, met zijn grootouders. Die hadden een goede vriend met een zeiljacht(je). Tim heeft hem eerst geholpen met het vaarklaar maken van het jacht, en is daarna mee beginnen tochtjes maken op de Noordzee vanuit Nieuwpoort. Louis, want zo heet de vriend, had zelf oceanen overgestoken in zijn jeugd en heeft Tim begeistert met een verlangen naar verre horizons dat hem sindsdien nooit meer heeft verlaten.

Het idee voor deze reis heeft langzaam in onze hoofden vorm gekregen. We hadden er al erg veel over gelezen, (Tim vooral zeiltechnische en praktische zaken, ik vooral reisverhalen van andere zeilers) en meer en meer kreeg het plan een concrete vorm. Vooral het tijdstip: we hebben een tweeling, Arne en Lisa, geboren in 2003, die dus

vorig jaar zijn afgestudeerd aan de humaniora, en we beseften dat dit een ideaal moment was om een sabbatjaar te nemen, voor ze zouden gaan studeren en op kot gaan.

We zijn zo ongeveer drie jaar bezig geweest met de voorbereidingen, sparen, een boot kopen, de boot leren kennen, de nodige aanpassingen uitvoeren om de boot “oceanwaardig” te maken... We zijn er al die tijd blijven vanuit gaan dat onze kinderen misschien toch zouden verkiezen om in België te blijven bij hun vrienden. Maar ze besloten om mee te gaan, allebei. Onze crew bestaat dus uit vier personen: Tim, onze zoon Arne, onze dochter Lisa en ikzelf, af en toe aangevuld met bezoekers.



Het schip dat we uiteindelijk gekocht hebben, dat binnen ons budget paste en waar we meteen een beetje verliefd op waren geworden, is een ketch (die heeft twee masten), een Trintella V, en ze heet Beta Leonis. Zo heette ze al op het moment dat we haar kochten, en we hebben de naam behouden, omdat we het een mooie, bijzondere naam vonden, passend bij het schip, en omdat de betekenis van de naam, een ster in het sterrenbeeld Leeuw, ook mooi bij ons past: Arne en Lisa hebben Leeuw als sterrenbeeld.

Voor we aan deze reis begonnen zijn, hadden we al wel wat zeilervaring, eerst met ons twee, nadien met ons viertjes, we deden zeilweekendjes in Zeeland, en langere zeilvakanties in Griekenland, Kroatië, Italië... En met onze eigen boot zijn we een maand naar Normandië op zeilvakantie geweest in 2020. Maar een tocht van meerdere maanden hadden we voordien nog nooit gedaan.

In 2019 hebben we de Beta Leonis gekocht, en tijdens de zomer van 2020 zijn we er voor de eerste keer mee gaan varen, en dan, vanaf het najaar van 2020 tot aan het vertrek in de zomer van 2021, was de boot uit het water in een werkhaven in Hoboken, waar Tim maanden en maanden heeft gewerkt om de boot klaar te maken voor zo'n grote reis. Hij maakte een nieuwe, grotere keuken, met inductiekookplaten en een elektrische oven, zodat we geen gas aan boord nodig hebben. Hij installeerde een nieuwe koelkast en een diepvriezer, een generator, zonnepanelen en een watermaker, zodat we erg zelfvoorzienend zijn. We hebben ook een compressor mee, omdat we alle vier duiken en zo onze duikflessen aan boord telkens opnieuw kunnen vullen met perslucht.

We moesten ook een aantal zaken herstellen of vervangen. Maar administratief was het eveneens een enorme voorbereiding: inentingen, verzekeringen, internationale paspoorten & rijbewijzen, ons huis leegmaken en verhuren, enfin, te veel om op te noemen. De laatste weken voor het vertrek waren zenuwslopend.

We hebben zeker al moeilijke momenten meegemaakt aan boord, bijvoorbeeld toen we midden op de oceaan tussen Portugal en Madeira zeilden en er een aantal zaken kapot gingen, die Tim dan al dansend op de golven moest proberen te herstellen (al was het maar door er tijdelijk veel duct tape rond te plakken).



We hebben ook al eens beroep moeten doen op de reddingsdiensten op zee om ons terug naar de haven te slepen...

Toen we in Tenerife een zeiltochtje aan het maken waren, hoorden we opeens een vreemd lawaai beneden en bleek dat onze schroefas was losgekomen van onze motor... Vooral om verdere schade te voorkomen, hebben we de hulpdiensten verwittigd.

Ook hadden we in Tenerife een windvaan besteld waar we weken op hebben moeten wachten, tot we beslist hadden om dan toch maar zonder te vertrekken naar de Caraïben, en dat juist dan, op de valreep, onze pakjes toch nog toekwamen en we de windvaan nog hebben kunnen installeren en gebruiken tijdens de grote oversteek over de Atlantische oceaan...

De mooiste momenten die we al hebben meegemaakt hangen voor mij meestal samen met de natuur en de dieren in de zee. Prachtige zonsop- en ondergangen, regenbogen, dolfinen die vlak naast onze Beta Leonis spelen en opspringen en duikelen... In



Tenerife hebben we vlak naast grienden (een soort kleine walvissen) gezeild, tijdens de oversteek vlogen er vliegende vissen op ons dek, en hier in de Caraïben hebben we walvissen gezien, en tijdens het snorkelen of duiken hebben we schildpadden, haaien, pijlstaartroggen, en vissen en koralen in allerlei kleuren gezien. Magisch.

Ook de spontane ontmoetingen met mensen hier, hun verhaal horen, en met medezeilers met wie we feestjes en bbq's op het strand onder de palmbomen houden zijn de momenten die ik nooit meer ga vergeten. Als mama is het een enorm cadeau om dit te mogen beleven met mijn gezin, met mijn kinderen, vlak voor ze uitvliegen, gaan studeren, op kot gaan...

Tegen augustus plannen we terug in België te zijn, zodat Arne en Lisa aan hun studies kunnen beginnen en wij terug zullen gaan werken om dat allemaal te betalen .

Barbara De Backer

Meer info op de blog: <https://sailingbetaleonis.wordpress.com/>



Primavera bloemsierkunst
Groenstraat 167 - 2610 Wilrijk

Tel. 03 238 51 26
E-mail: bloemenprimavera@skynet.be
Website: www.bloemen-primavera.be

24/24
Bloemenautomaat

openingsuren

di - vr: 8u - 19u
za: 8u - 18u
feestdagen: open
zo - ma: gesloten

100%
100-100.be



100% welkom te Hoboken
Kioskplaats 3

100% extra te Wilrijk
2x etalage op de hoek
Bist / Heistraat

03 777 21 21
info@100-100.be
www.100-100.be

100% Martine & Danny ...helpen u 100% met al uw vastgoedplannen

Eindelijk een feestje!!



Na een veel te lange miserietijd van corona, met uitgestelde feestjes en receptie tot gevolg, eindelijk eens tijd voor een feestje. Op zaterdag 14 mei was het dan zo ver. Na een wat moeizame start van inschrijvingen waren er uiteindelijk meer dan 70 deelnemers.

Terwijl de mensen van het kippenkraam de kippen, ribbetjes en groentenbuffet klaarmaakten konden de genodigden genieten van een glaasje bubbels in een stralende zon aan de Schelde. Daarna was het aanschuiven aan het buffet à volonté.

Het was heerlijk genieten en ik denk dat het een zeer geslaagd feestje was, met dank aan de deelnemers en de medewerkers en ik hoop op een nog grotere opkomst van ons mossel-feest op 22 oktober.



Paul Adriaensen

feestlijder

 Papaverstraat 39 , 2170 Merksem

 +32(0) 3/646.60.40

 +32(0) 475/429.526

 Jean@lecour.be

 www.lecour.be



Een jaar telt weken, dagen, uren en minuten, maar elke seconde zijn wij er voor onze klanten.

Reeds meer dan 40 jaar staan wij borg voor volledige verzekering op maat.

Specialisatie in de Maritieme sector,
Binnenvaart en Pleziervaart.



ZETELHALLEN HOBOKEN



3.000 m² winkelplezier

Aartselaarstraat 88 - 2660 Hoboken - 03 828 44 53
zetelhallennv@gmail.com - www.dezetelhallen.be

ALLE dagen open! Maandag t.e.m. zaterdag van 10 tot 18 uur en
op zon- en feestdagen van 13 tot 18 uur

UW SPECIALIST VOOR SALONS - BEDDEN - BOXSPRINGS - RELAXZETELS

Tall Ships Races 2022 op de Oosterschelde

Info over het schip

De Oosterschelde is een Nederlandse driemastschoener uit 1917. Het schip is 50 meter lang, 7,5 meter breed en 3 meter diep. Voor meer informatie over de technische gegevens van het schip, verwijs ik jullie naar de website van de Oosterschelde. (<https://www.oosterschelde.nl>)

Voor het vertrek kregen we een 'safety briefing' en uitleg over de 'watches' ofwel shiften.

De safety briefing ging over wat je moet doen als je het alarm hoort, hoe je de zwemvesten gebruikt en de waterdichte deuren die aanwezig zijn in de boot. Ook werd de groep in drie kleinere groepen verdeeld. (Red, blue and white)

De uurregeling was als volgt: (0:00 – 4:00), (4:00- 8:00), (8:00- 14:00), (14:00- 20:00), (20:00-0:00). We waren met 24 trainees en 6 crew leden aan boord. De boordtaal was Engels omdat er een internationale bemanning aanwezig was uit Denemarken, Polen, België en Nederland.

Op maandag 25 juli vertrokken we rond 14u.30 vanuit het Kattendijkdok, via de Siberiabrug (naast het Havenhuis) en voeren we langs de industriezone van de haven.

Er stond enorm veel tegenwind waardoor we dit op motor deden. Na een poosje wachten, konden we de Van Cauwelaertsluis binnen. In deze sluis lagen we met nog andere Tall Ships: de Eendracht, de Thalassa, de Morgenster, de Tarangini en de Fryderyk Chopin.

Na een prachtige zonsondergang kwamen we rond 24 u. toe voor Vlissingen waar we de eerste nacht ankerden. Op dat moment waren sommigen al zeeziek.

De volgende dag (dinsdag 26 juli) had ik een shift van 20u tot 24u. We trimden de zeilen, die de vorige shift hadden opgehesen.





Ook mocht ik voor lange tijd sturen. Dit was in het begin even wennen voor mij omdat ik een stuurwiel niet gewend was, enkel een helmstok. Vooraleer de boot reageerde moest je even wachten.

Gedurende de dag heb ik verder in het net gelegen van de boegspriet.

Tijdens het zeilen konden we in de mast klimmen, zagen we walvissen, dolfijnen, zeehonden, verschillende soorten vogels, krabben en kwallen. Naast onze shift konden we ons logboek bijhouden. Ook kregen we elke dag een theoretische uitleg van de kapitein over oa. de benaming van de

zeilen, hoge- en lagedrukgebied en de windstromingen.

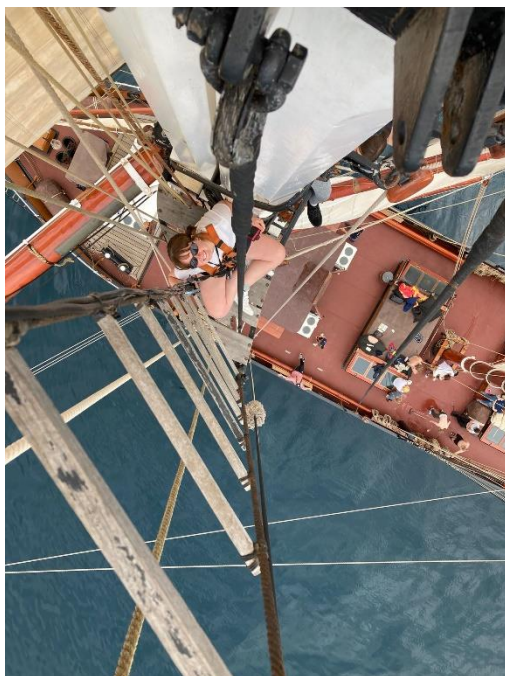
De kapitein Maarten had een bepaalde tactiek voor ogen om de wedstrijd te winnen.

Aan de start van de race lagen alle boten in een hogedrukgebied, waardoor iedereen weinig wind had. Maarten besliste om zo laat mogelijk over de start te gaan en om het meest westelijk te blijven zodat wanneer het lage drukgebied zou naderen we als eerste de wind konden opvangen. Dit zorgde ervoor dat we de langste afstand hebben afgelegd maar we toch één van de snellere boten waren. We kregen wel degelijk de wind in de zeilen en finishten als eerste van onze klasse A! De tactiek werkte! :D

De race werd beslecht in 3 dagen 16 uur 11 minuten en 39 seconden.

Om 5u45 's ochtends mocht ik de boot over de finish sturen. Het voelde machtig om de verantwoordelijkheid op me te nemen. We vuurden het kanon en lieten de scheepshoorn afgaan, een magisch moment.

Enmaal na de finish ankerden we op 1 augustus voor de kust van Grenaa in Denemarken. Tijdens de prachtige zonsondergang namen we een duik in de zee. 's Avonds vierden we de overwinning. De volgende dag zetten we de zeilen richting Aalborg. Voor de eerste keer gebruikte we alle zeilen van de dwars getuigde mast (upper top sail, top sail and fore course). Enmaal in de vaargeul richting de haven van Aalborg, namen we de zeilen weg om verder op motor te varen.



Op woensdag 3 augustus lagen we in de haven van Aalborg. De laatste dagen hadden we de keuze uit een gamma aan gratis activiteiten voor de trainees. Zo heb ik het Viking museum en het historisch museum bezocht. Ook ging ik zwemmen. Iedere avond waren er live concerten.

Op vrijdag 5 augustus was de prijsuitreiking. Vooraf liepen we de crew parade. Alle Trainees waren verkleed in thema, liepen door de stad en zongen liederen. Samen met Louise en Maarten mocht ik de beker in ontvangst nemen op het podium. Aan het einde van de dag was er nog een crew party voorzien.

Op zaterdag 6 augustus reden we met de bus terug naar Antwerpen. Vermoeid maar voldaan kwamen we aan bij het Havenhuis waar familieleden ons stonden op te wachten.

Met dank aan de YCH voor de gulle sponsoring, kan ik nu terugblikken op deze onvergetelijke reis.

Céline Croonenberghs

BEGRAFENISSEN
ROUWKRANSEN
ROUWKAMER
CREMATIES

V.H.

Van Harneveldt en zoon

Sinds 6 generaties tot uw dienst
met budgetvriendelijke prijzen

Gespecialiseerd in kunstzijde bloemen

Confortalei 234 -2100 Deurne

Tel. 03-324 45 78

www.vanharneveldt.be

info@vanharneveldt.be



FIETSENMAKER
FIETSENWINKEL

Herstelling van ALLE merken en

verkoop van stadsfietsen · trekkingfietsen · racefietsen
elektrische fietsen · mountainbikes · kinderfietsen · accessoires · ...



WWW.XTR-SHOP.BE

NIEUW ADRES:

Kapelstraat 137 · 2660 Hoboken

03 825 89 05 · winkel@xtr-shop.be

De Poaltjespikker

Nummerploaterkenning...

't Zou tog wel gemakkelijk zen as de poort van ongs clup zou open en toe gaan met nummerploaterkenning. Ni meer tege die betonne voet moet reusse met oewen auto, ni meer moet zuke nor da toegangskortje, ni meer oewen bril moete oepzette oem da spleetje te vinde veur oe koart in te steke, gene natte arm ni meer as 't regent. Ni aenders as veurdele!

Dat dochte ze oek as ze die drai nief parkings mokten rond 't stad.

Mor amai, 'k em dor al drai kere wa meegemokt!

Binneraje is gemakkeleuk: ge komt doar oan en den bareel goa vanzellef ope!

Terug buite wille me oewen auto, da' wa d'aenders.

De eerste keer is 't natuurlijk wa zuke, ge moet da betoalkaske vinde en dan moet da nog marchere en dan moet oe nummerplaat van buite kenne, want die moete intikke oem te meuge betoale.

Mainen tweede keer ging al wa moeilijker. Die betaalkaskes marcheerden ni! Stot eur oep dat kaske da ge bij moeilikhede moet belle. Mor deur pakte niemant ni af ... 't was dan oek twellef ure 's nachts.. Allez dan mor zo nor den uitgang en dor stot oek eun betoalkaske en da marcheerde wel. Oef!

Den darde keer, goeie keer ? Ik zeg tege men aige, verdoemme ze gon mai ni meer emme , ik rai ineens nor den uitgang en betaal doar. Awel, verget eut! Ik betaal doar en deen bareel ging ni open! Oek ni as euk da tien kere geprobeert em. Dan mor nor nen aendere uitgang. Van 't zelfde: bareel bleef toe. Verdoemme docht euk. Allez, trug binne eun kaske gon zuuke. Doar moest ik wer men nummerplaat invuure en ja, ik kon betoale. Veur alle zekerhait emmeuk da twee kere gedoan en dus oek twe keer nen euro meuge betoale! En dan terug nor de uitgang. Verget eut, den bareel ging wer ni ope ... dan wer trug nor nen aendere bareel: 't zellefde. Verdoemme, wa na gedoan ? De polies belle ? Hier blaive sloape ? Plezant, 't was tege 't vrieze.. Ineens zienne kik nor da kaske en zienne kik main nummerplaat der oepstaan. Haha, ze kenne me dus toch! Mor watte, die begint ni me eun één mor me eun zeven. Hoe kan da nau

?

Ikke uit mennen auto en nor main nummerplaot gon zien. Hing dor toch wel wa duivestront neffe die 1 zeker! Ik keus dat af en floep den bareel ging open! Straf hé, bai het binnenraie kunne ze da goe leze, mor bai het buiteraie zien ze het verschil ni tussen rooi vaereuf en duivestront!

Met dat d'al was ik wel een dik uur loater thuis ...

En dan die van ongs oep heur liefste manier:: "Joa... zede wer blaive plakke? ... Ik docht da 't clubhuis ni ope was in de week...?"

De poaltjespikker



Bierhandel De Troetsel

Edward Claessenslaan 101
2845 Niel

tel.: 03 888 10 36

email:

info@bierhandeldetroetsel.be



ZETELHALLEN HOBOKEN



3.000 m² winkelplezier

Aartselaarstraat 88 - 2660 Hoboken - 03 828 44 53

zetelhallennv@gmail.com - www.dezetelhallen.be

ALLE dagen open! Maandag t.e.m. zaterdag van 10 tot 18 uur en
op zon- en feestdagen van 13 tot 18 uur

UW SPECIALIST VOOR SALONS - BEDDEN - BOXSPRINGS - RELAXZETELS

ACA 

battery center

Bredabaan 224-226
2170 Merksem



GRATIS

testen, montage &
deskundig advies

zonder afspraak - klaar terwijl u wacht - alle types op voorraad
specialist in start-stop-systemen

www.accucentrale.com

03 645 40 03



**Ooit gedroomd om te reizen als passagier aan boord van een vrachtschip?
Stel je droom niet langer uit!**

0478 57 21 78 - info@cptnzeppos.com - www.cptnzeppos.com



➤ Wisjewasjes

- Ademen doen we allemaal. Wel gemiddeld zo'n 21.600 keer per dag. 70 procent van de afvalstoffen in ons lichaam worden zelfs verwijderd dankzij de ademhaling.
- Wist je dat... in elke liter zout zeewater ongeveer 35 gram zout zit, maar ook goud? Talrijke onderzoekers hebben geprobeerd de hoeveelheid goud in de oceaan te kwantificeren. Volgens de National Ocean Service bevindt zich in zeer verdunde concentraties ongeveer 1,5 miljoen ton goud in de oceaan. Zelfs als er een overvloed aan goud in de oceaan is, zouden de kosten om het uit de zee te winnen waarschijnlijk niet opwegen tegen de waarde van het verzamelde goud.
- De planeet Mars geeft meteen de Mount Everest en de Grand Canyon een minderwaardigheidscomplex, want op Mars is de hoogste berg van het zonnestelsel te vinden: een uitgedoofde vulkaan, die 22 kilometer de lucht in steekt. Bovendien ligt ook de grootste kloof van het zonnestelsel, *Valles Marineris*, ook op Mars. Die kloof is 4.000 kilometer lang, 200 kilometer breed en 7 kilometer diep.
- Er werkt zo'n 800 man en vrouw in het Buckingham paleis, waaronder een zogenoemde *fendersmith*. Dit is een man die het rooster van een open haard repareert en schoonhoudt, en een klokkenmaker. Die klokkenmaker heeft het druk: het paleis heeft ruim 350 klokken en horloges. De klokkenmaker heeft zelf twee mannen in dienst die fulltime bezig zijn met het opwinden van de klokken.
- Spider-Man kan aardig wat webben schieten, maar dat kan de *Darwin's Bark* spin (*Caerostris darwini*) in Madagaskar ook. Dat beest construeert met het grootste gemak spinnenwebben met een grootte van bijna drie vierkante meter, en daarmee meteen het grootste web ter wereld (na het www).
- DESA, het departement van economische en sociale zaken van de Verenigde Naties, voorspelt dat we op 15 november met 8 miljard zullen zijn. Dat wil zeggen dat er in 11 jaar tijd 1 miljard mensen zijn bijgekomen. Tegen dat tempo zitten binnen de korst mogelijk tijd met plaatsgebrek op onze bol.



In memoriam Jan Olsson (1933-2022)



Wederom verliezen wij een dierbaar lid van onze vereniging. Jan kanon was zijn geuzennaam en die prijkte fier op zijn boot. Jan was een man van vele verhalen en één ervan was het bewuste incident bij het afschieten van een kanonnetje, bediend door Jan bij een start van een wedstrijd. Door de luchtverplaatsing scheurde een zeil van een passerend zeilbootje, en Jan had zijn naam die hem voor de rest zou bijblijven 'Jan Kanon'.

Jan was ook een medestichter van de toenmalige yachtclub HWV, die door fusie nu onze YCH is. De eerste daad van Jan, die meubelmaker was, was een belangrijke nl. de eerste toog maken voor het toenmalige clubhuis.

Hij begon ook zelf een boot te bouwen. Dikwijls zei hij dan, als hij af geraakt, vaar ik naar Noorwegen en daar is dan het einde van de rit.

Toen het met zijn gezondheid minder ging bleef Jan op de plein aan zijn boot werken en trouw aan zijn passie bleef hij die renoveren.

Een beeld dat velen zal bijblijven: Jan met zijn omgebouwd elektrisch wagentje met een door hem aangebracht platform zodat hij vanuit zijn werkloodsje zijn werkgerief tot zijn boot kon vervoeren.

Jan was een kleurrijk figuur, soms ups soms downs. Over zijn persoonlijk leven zou je wel een boek kunnen schrijven. Maar wij gaan Jan herinneren als één van de personen, die met veel inzet en hun hele leven trouw waren aan hun boot, hun passie en aan onze vereniging.

Jan was een Viking: een afstammeling van een zeevarend volk en daar was hij fier op.

De familie gaat zijn wens vervullen, en gaat zijn as te water laten aan zee, en dan gaat Jan zijn ziel stilletjes wegvloeien naar de open zee, op weg naar de fjorden van Noorwegen. En daar ergens in de diepe walhalla wateren, waar de geesten van de

Vikings verzamelen bij hun ranke sneppen, gaat er een Vikingschip aanmeren,
genaamd Jan kanon. Zijn wens is uitgekomen.

Een eresaluut voor jan boem, boem, boem, pas op voor uw zeil schippers!

Voor de YCH

Erwin

Aan de familie van Jan ons diep medeleven



BB-WORX

Zorg je zelf al goed voor jouw boot, maar moet er toch iets hersteld worden?

Wordt het allemaal en beetje teveel of heb je gewoon de tijd niet om je grote liefde te verzorgen?

Je maakt je handen zelf graag vuil maar je komt er een paar te kort?

Dan komt BB-WORX op de gewenste locatie!

Onderwaterschip behandelen
Sanitaire systemen
Verwarming
Onderhoud motor

Elektrische systemen herstellen
Navigatie-apparatuur
Poetsen/polijsten



Benny Hendrixx



+32 486 745 119



BB-WORX@TELENET.BE

BTW BE. 0742.849.160

TE KOOP/HUUR

TE KOOP

Tractor

Te koop voor de prijs van 1.500,00 euro of
aannemelijk bod.

Interesse : info@yachtingclubhoboken.be



Verschillende bootsartikelen

Waaronder: verrekijker met ingebouwd kompas ESCHENBACH 7x50, anker met
opbergbak, enz... volledige lijst te bekomen en vrijblijvend te bekijken na afspraak, bij

Alf Farasijn

0475 90 92 70 Alf.farasijn@telenet.be