



Reglement van Inwendige Orde van Yachting Club Hoboken vzw.

(goedgekeurd door de Raad van Bestuur op 14 januari 2012)

1. ALGEMENE BEPALINGEN

1.1 Definities:

Vereniging: Yachting Club Hoboken VZW

Statuten: De (gecoördineerde) statuten van de Yachting Club Hoboken VZW, meermaals gewijzigd, laatst op 19 november 2010.

Reglement: Huidig Reglement van Inwendige Orde.

Vaartuig: Een voorwerp, dat bestemd of ingericht is, voor het vervoer over water, van personen en/of goederen, dan wel een drijvend werktuig of woonschip. In het kader van huidig Reglement is onder 'vaartuig' niet begrepen: kano's, kayaks en zeil- of surfplanken.

Berging: Het geheel van handelingen die verricht worden bij het uit het water halen of op het terrein van de vereniging brengen van een vaartuig. Het afsputten van het onderwaterschip van het vaartuig, het eventueel verwijderen van een mast en het transport naar de staanplaats maken deel uit van de berging.

Staanplaats: Plaats waar het vaartuig, op aanwijzing van de terreinverantwoordelijke, zich bevindt op het terrein van de Vereniging.

Tewaterlating: Omgekeerde bewerking van de berging.

Botenbehandelaar: Aangestelde van de vereniging, die de leiding heeft over de berging en tewaterlating van de vaartuigen. De botenbehandelaar komt niet aan boord van het vaartuig bij de berging. Hij bedient enkel de machines en de voertuigen van de vereniging. Hand- en spandiensten, het vastmaken en stutten van het vaartuig en alle operaties op en aan het vaartuig, zijn de uitsluitende verantwoordelijkheid van het lid dat een vaartuig wenst te laten bergen of te water laten. De botenbehandelaar heeft het recht de berging of tewaterlating te weigeren of af te breken als hij het veiligheidsrisico te groot vindt.

Terreinverantwoordelijke: Aangestelde van de vereniging die belast is met de plaatstoewijzing en de schikking van de vaartuigen en/of andere objecten op het terrein van de vereniging.

Materiaalmeester:

Aangestelde van de vereniging die het materiaal beheert. Hij zorgt voor de orde in het magazijn(en), voor de aankopen van het onderhoudsmateriaal en heeft de leiding bij het in orde houden of herstellen van het materiaal van de vereniging. De materiaalmeester leent in principe geen gereedschap van de vereniging uit.

1.2 Bepalingen:

Ieder lid of bezoeker wordt geacht, louter door zijn lidmaatschap of zijn aanwezigheid op de accommodaties, bekend te zijn met het Reglement van Inwendige Orde van de Yachting Club Hoboken VZW, het te aanvaarden en er zich aan te onderwerpen.

Bij misbruiken, wangedrag of niet naleven van het Reglement van Inwendige Orde heeft de Raad van Bestuur van de vereniging het recht alle nodige maatregelen te nemen, zelfs een lid te schorsen.

Alle effectieve leden, kandidaat-effectieve leden, ereleden en steunende leden, zijn verantwoordelijk voor naleving van het Reglement door hun genodigden en hun aangestelden.

De Raad van Bestuur heeft de bevoegdheid het Reglement op te stellen en aan te passen wanneer nodig (Art 11j van de Statuten).

De leden worden hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte gesteld door:

- Uithanging in het clublokaal;
- Publicatie op de website www.yachtingclubhoboken.be;
- (Eénmalige) publicatie in het Clubblad 'Yotti';
- Verzending via e-mail (aan de voor de Raad van Bestuur bekende e-mailadressen van de leden);

Ieder lid verplicht er zich expliciet toe om elke wijziging in de gegevens van zijn/haar lidmaatschap en/of van de gegevens die hij/zij heeft opgegeven, onmiddellijk en binnen de 14 dagen na wijziging, door te geven aan het secretariaat van de vereniging.

In alle gevallen waarin de Statuten en het Reglement niet voorzien, beslist de Raad van Bestuur van de vereniging.

2. LEDEN

2.1. Algemeen

De vereniging kent effectieve leden en toegetreden leden (artikel 5 van de Statuten)

Toegetreden leden zijn : kandidaat effectieve leden, steunende leden en ereleden.

Elk lidmaatschap van toegetreden lid (art. 7 statuten), wordt aangegaan voor een periode van één kalenderjaar. De eventuele hernieuwing gaat in op 1 januari van het volgende jaar. Opzeggen kan door eenvoudig schrijven, uiterlijk 30 dagen vóór het verstrijken van de lopende periode.

De Raad van Bestuur behoudt zich het recht voor het lidmaatschap te weigeren of niet te hernieuwen zonder deze beslissing te hoeven motiveren.

Men kan slechts effectief lid worden na een proefperiode van één jaar als kandidaat-effectief lid.

Voorwaarden om kandidaat-effectief lid te kunnen worden:

- natuurlijk persoon zijn;
- van onberispelijk gedrag zijn;
- meerderjarig zijn ;
- het inschrijvingsformulier volledig en naar waarheid ingevuld hebben;
- aanvaard worden door de Raad van Bestuur ;
- zich verbinden tot het betalen van een toetredingsbijdrage van zodra hij/zij een vaartuig in berging wenst te brengen

2.2 Rechten en plichten van steunende leden

Kandidaat-steunende leden richten hun verzoek tot lidmaatschap aan de Raad van Bestuur. De aanvaarding van het verzoek van de kandidaat-steunende leden, alsook de schorsing en uitsluiting van de steunende leden is uitsluitend de bevoegdheid van de Raad van Bestuur. Tegen de beslissing van de Raad van Bestuur is geen beroep mogelijk. Steunende leden betalen een jaarlijks lidgeld waarvan het bedrag jaarlijks door de Raad van Bestuur bepaald wordt, met een maximum van 500,00 EUR. Steunende leden hebben toegang tot het clubhuis en tot alle activiteiten die de vereniging inricht. Steunende leden ontvangen het clubblad. Steunende leden zijn niet via de vereniging aangesloten bij VVW-Recrea VZW.

2.3 Rechten en plichten van Ereleden

De benoeming, schorsing of het ontslag is de uitsluitende bevoegdheid van de Raad van Bestuur. Ereleden betalen geen lidgeld. Ereleden hebben toegang tot het clubhuis en alle activiteiten die de vereniging inricht. Ereleden ontvangen het clubblad. Ereleden zijn niet via de vereniging aangesloten bij VVW-Recrea vzw.

2.4. Bijzondere bepalingen voor de effectieve en kandidaat-effectieve leden: inspanningsverbintenis

Ieder lid dient zich, in het jaar dat hij/zij een schip op het terrein van de vereniging stalt, minstens twee dagen beschikbaar te stellen voor de vereniging voor hetzij het onderhoud van materiaal, het terrein, de accommodaties van de vereniging, hetzij andere diensten ten gunste van de vereniging. Hiervoor kan hij/zij zich aanbieden ofwel op de georganiseerde collectieve werkdagen ofwel op andere dagen. Indien het lid zijn/haar inspanningsverbintenis buiten de georganiseerde collectieve werkdagen wenst te vervullen, dient hij/zij voorafgaandelijk aan het tijdstip van uitvoeren van zijn/haar inspanningsverbintenis, contact op te nemen met de terreinverantwoordelijke(n) of met de Raad van Bestuur. In elk geval dient de Raad van Bestuur hiervan in kennis te worden gesteld.

De leden voldoen hun inspanningsverplichting op vrijwillige basis, zonder dat zij hiervoor op enige wijze vergoed worden.

Het niet vervullen of slechts gedeeltelijk vervullen van de inspanningsverplichting verplicht het lid tot een solidariteitsbijdrage. De solidariteitsbijdrage wordt door de Raad van Bestuur vastgesteld en is geheel of gedeeltelijk verschuldigd door het lid dat zijn/haar inspanningsverplichting niet of slechts gedeeltelijk heeft vervuld.

Leden die om bijzondere en gemotiveerde redenen niet kunnen voldoen aan hun inspanningsverplichting, stellen de Raad van Bestuur hier tijdig en op schriftelijke wijze van in kennis. In samenspraak met de Raad van Bestuur kan een bijzondere, afwijkende regeling worden getroffen. Een dergelijke regeling is individueel en schept op geen enkele wijze rechten voor de overige leden.

In elk geval is een lid slechts vrijgesteld van zijn inspanningsverplichting en/of solidariteitsbijdrage indien zulks uitdrukkelijk en schriftelijk werd bevestigd door de Raad van Bestuur.

De leden zijn tijdens het uitvoeren van hun inspanningsverbintenis gedekt door de ongevallenverzekering van VVW-Recrea VZW waarvan de polisvoorwaarden op de website van de vereniging en op de website van VVW-Recrea VZW zijn gepubliceerd.

3. FINANCIEN

3.1. Lidgelden en bijdragen

De Raad van Bestuur bepaalt jaarlijks de lidgelden en de bijdragen.

Van ieder lid wordt verwacht dat hij zijn lidgeld en/of bijdrage betaalt binnen de 30 dagen na ontvangst van de factuur.

Bij niet betalen van het lidgeld, stagelden en/of andere verschuldigde bedragen binnen de 30 dagen na hiervoor per aangetekend schrijven aangemaand te zijn, wordt het lid als ontslagnemend beschouwd.

De Raad van Bestuur heeft het recht verschuldigde bedragen langs gerechtelijke weg te laten innen, waarbij alle kosten ten laste van de schuldenaar zijn.

3.2. Retentierecht en afstand van eigendom

Indien een lid verzuimt zijn lidgelden en bijdragen, meer de intresten, kosten en aanhorigheden tijdig te betalen heeft de vereniging het recht het vaartuig op het terrein te houden tot verschuldigde bedragen betaald zijn.

De vereniging behoudt zich bij niet-betaling, gedeeltelijke of laattijdige betaling van (een deel van) de lidgelden, bijdragen, meer de intresten kosten en aanhorigheden, alle rechten voor, inclusief het recht om bewarende of uitvoerende maatregelen te nemen opzichtens alle goederen, inclusief het vaartuig, van haar schuldenaar.

4. SCHADE, AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERINGEN

4.1. Schade

Onverminderd de bevoegdheid van de Raad van Bestuur om een lid ingeval van wangedrag de toegang tot de verenigingsaccommodatie te ontzeggen, is elk lid verantwoordelijk voor schade toegebracht door hem, door zijn aangestelde(n) of door anderen wiens aanwezigheid hij heeft veroorzaakt, zowel aan de eigendommen van de vereniging als aan die van derden, welke met vergunning van de Raad van Bestuur op en in de accommodatie en/of het terrein van de vereniging aanwezig zijn.

Elk lid is tenminste verplicht minstens een burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering voor zijn/haar vaartuig te hebben afgesloten.

Het bestuur kan inzage van de geldige BA-polis eisen.

4.2. Aansprakelijkheid

Bestuur en vereniging zijn niet aansprakelijk voor enige schade, van welke aard deze ook moge zijn, waar dit ook geschiedt, aan de leden en aan derden overkomen door welke oorzaak dan ook.

Door het aanvaarden van het lidmaatschap, het gebruiken van de faciliteiten van de vereniging en het betreden van het terrein, ziet elk lid af van elke aanspraak op schadevergoeding vanwege de vereniging, de Raad van Bestuur of de leden van de Raad van Bestuur voor welke schade ook, lichamelijk of stoffelijk, toegebracht of overkomen aan zijn/haar persoon, familieleden, genodigden, vaartuig of voertuig, materialen, eigendommen of bezittingen, of voor verlies of diefstal ten nadele hemzelf/haarzelf, familieleden of genodigden.

De eventuele aansprakelijkheid van de vereniging en haar aangestelden, is hoe dan ook beperkt tot het netto dekkingsbedrag van haar aansprakelijkheidsverzekering.

4.3. Verzekeringen

Ieder effectief en kandidaat-effectief lid, dat in orde is met zijn lidgeld, is automatisch ook lid van VVW-Recrea vzw.

Als het effectief of kandidaat-effectief lid (mede-)eigenaar betreft van een vaartuig, betreft het lidmaatschap bij VVW-Recrea VZW een familiaal lidmaatschap.

Het lidmaatschap van VVW Recrea vzw impliceert een verzekering “persoonlijke ongevallen op het terrein, in het clubhuis en bij het beoefenen van de watersport”, overeenkomstig de bepalingen van de polis van VVW-Recrea VZW bij Concordia Verzekering NV.

De tussenkost van de verzekeraar alsmede de eventueel uit te keren bedragen zijn beperkt, conform de geldende wetgeving en de polisvoorwaarden.

5. BERGING EN TEWATERLATING

Ieder lid dat een stalling voor zijn vaartuig op het terrein wenst, zal zorgen dat dit vaartuig hiervoor voldoende verzekerd is, ondermeer in het kader van de buitencontractuele aansprakelijkheid.

Berging, tewaterlating, verplaatsing en stalling op het terrein geschieden volledig op risico en verantwoordelijkheid van de eigenaar van het vaartuig (en/of diens aangestelden) voor alle stoffelijke schade (het vaartuig, eigen materiaal, materieel van de vereniging en/of van herhaling van derden) en/of lichamelijke letsels, behoudens aantoonbare fouten van de vereniging, haar goederen en/of haar aangestelden.

De vereniging en/of haar bestuur, en/of haar aangestelden, al dan niet terreinwerkers, en/of andere vrijwillige medewerkers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor eender welke schade aan behandelde of gestalde schepen en/of het neergelegde/achtergelaten materiaal ingevolge o.a. (niet limitatief): brand, diefstal, vandalisme, weersomstandigheden, slecht meren of uitvoeren van manoeuvres, ook al geschiedde dit op aanwijzingen van de vereniging en/of haar bestuur, en/of haar aangestelden, en/of uit welke andere oorzaak dan ook.

De berging en tewaterlating van vaartuigen gebeurt enkel onder toezicht en de uitsluitende verantwoordelijkheid en risico van de eigenaar van het vaartuig of diens aangestelde(n). in het bijzonder voor wat betreft het vastmaken en schoren van het vaartuig op de bootstoel.

Vóór de berging van het vaartuig dient de eigenaar van het vaartuig hiervoor telkens een schriftelijke verklaring binnen te brengen onder de vorm van het bergingsformulier “Aanvraag tot stalling van een schip”.

Zonder deze verklaring wordt een vaartuig niet boven gehaald.

Bij berging, tewaterlating en/of verplaatsing van een vaartuig, beperkt de taak van de aangestelde(n) door de vereniging (en zijn eventuele assistent(en)) zich tot het bedienen van de winch en de hefwerktuigen, het rijden met de bootwagen en/of tractor en tot het geven van richtlijnen om het werk snel, efficiënt en veilig te laten verlopen.

Elke eigenaar van een vaartuig dient zelf voor voldoende en bekwame helpers te zorgen voor het uitvoeren van de geplande werkzaamheden.

6. STALLING OP HET TERREIN

Enkel effectieve leden en kandidaat-effectieve leden hebben het recht om een aanvraag tot stalling van hun vaartuig in te dienen.

Enkel vaartuigen en hun directe uitrusting komen in aanmerking voor stalling.

Het ter beschikking stellen van een stallingsplaats (overdekt of niet) aan haar leden voor hun vaartuig is geen overeenkomst van bewaarneming.

De vereniging oefent geen enkele vorm van georganiseerde controle of toezicht uit over de stallingsplaats.

De stalling geschiedt uitsluitend op eigen risico en verantwoordelijkheid van de leden/eigenaars.

Er zijn geen vaste plaatsen op het terrein.

De terreinverantwoordelijke wijst naar eigen inzicht en/of op instructies van de Raad van Bestuur, een gepaste plaats toe.

Leden die bezwaar hebben tegen een toegewezen plaats en geen gehoor vinden bij de terreinverantwoordelijke, kunnen hun gemotiveerd bezwaar schriftelijk overmaken aan de Raad van Bestuur, dat dan op een volgende bestuursvergadering de zaak zal onderzoeken.

Het daaropvolgende gemotiveerd en schriftelijk besluit van de Raad van Bestuur is onherroepelijk.

Het is toegelaten gestalde vaartuigen af te dekken met dekzeilen.

De dekzeilen dienen langs alle zijden degelijk bevestigd te worden en de bevestiging, de dekzeilen, het vaartuig, alsmede de constructie waarop deze gestald is, dienen berekend zijn op het verhoogde risico dat het afdekken met zich meebrengt, zoals ondermeer, doch niet gelimiteerd tot de verhoogde weerstand en blootstelling aan wind, regen, sneeuw,...

Constructies die langer zijn dan het vaartuig, kunnen aanleiding geven tot een hoger stageld.

De (dek)zeilen mogen niet gesteund worden door een constructie die op de grond steunt of aan de grond verankerd is.

Elk lid is verplicht de opgetrokken constructie(s) op het eerste verzoek van de Raad van Bestuur af te breken of te wijzigen conform de instructie van de Raad van Bestuur.

De door de Raad van Bestuur aangestelde terreinverantwoordelijke heeft het recht gestalde vaartuigen op het terrein te verplaatsen na voorafgaandelijk overleg met de Raad van Bestuur. Behalve bij heirkraft of dringende noodwendigheid, dient de eigenaar van het vaartuig tenminste veertien dagen van tevoren schriftelijk en uitdrukkelijk verwittigd te worden van een dergelijke verplaatsing.

Iedere eigenaar dient er mee rekening te houden dat verplaatsing van zijn vaartuig mogelijk is en dient dan ook ten allen tijde de nodige voorzorgen te nemen om verplaatsingen in zijn afwezigheid mogelijk te maken.

In alle gevallen wordt van de reglementair verwittigde eigenaar verwacht dat hij de nodige maatregelen neemt om de verplaatsing mogelijk te maken.

Bij reglementair aangekondigde verplaatsingen aanvaardt de Raad van Bestuur geen enkele verantwoordelijkheid voor onopzettelijke schade aan of door het afdekzeil, de (constructie voor) ondersteuning van het vaartuig, het vaartuig zelf of goederen in, op of onder het vaartuig.

Verplaatsingen dienen steeds met de nodige omzichtigheid te gebeuren.

Verplaatsingen in opdracht van de terreinverantwoordelijke of van de Raad van Bestuur worden niet doorgerekend aan de eigenaar van het betrokken vaartuig.

De terreinverantwoordelijke kan leden er toe aanmanen en verplichten de orde onder hun vaartuig te onderhouden, hun schip af te schermen bij werkzaamheden, risicovolle, gevaarlijke of bedreigende werkzaamheden te staken en alle acties te ondernemen die een goede orde op het terrein van de vereniging moeten verzekeren. Hij brengt ten gepaste tijde verslag uit bij de Raad van Bestuur.

Lege constructies ter ondersteuning van een vaartuig (“stoel”) worden op een verzamelplaats op het terrein gestald.

Ladders, steunen, stellingen en ander toebehoren dienen op de lege stoel bevestigd te worden, op risico en verantwoordelijkheid van de eigenaar.

De Raad van Bestuur en/of de door de Raad van Bestuur aangestelde terreinverantwoordelijke hebben het recht lege stoelen te verplaatsen zonder dat de eigenaar hiervan op voorhand in kennis werd gesteld.

7. HET TERREIN EN DE ACCOMMODATIE VAN DE VERENIGING

7.1. Het is verboden :

- De goede orde op het terrein of de accommodaties van de vereniging te verstoren;
- Schade te berokkenen aan eigendommen van de vereniging en/of derden, ter beschikking gestelde materialen en/of gereedschappen;
- Op het terrein van de vereniging materiaal of voorwerpen te plaatsen of achter te laten, die hinderlijk of schadelijk kunnen zijn voor de vereniging of voor derden;
- Hinderlijke werken uit te voeren zonder uitdrukkelijk, voorafgaandelijk en schriftelijke toelating van de Raad van Bestuur;
- Kinderen zonder begeleiding toelating te geven tot het terrein en de accommodaties van de vereniging;
- Honden op het terrein en de accommodaties van de vereniging vrij te laten rondlopen;
- Brandbare, gevaarlijke en/of verboden stoffen op het terrein van de vereniging te bewaren of achter te laten.

7.2. Voertuigen op het terrein van de vereniging

Voor ieders veiligheid en comfort is het verboden op het terrein van de vereniging sneller te rijden dan 5 km/uur, ongeacht het vervoermiddel.

Voertuigen dienen geparkeerd te worden op de parking. Voertuigen mogen slechts uitzonderlijk het terrein van de vereniging betreden (buiten de parking) en dit enkel voor het laden en lossen.

Parkeren en stationneren dient op een ordelijke wijze te gebeuren. Parkeren of stationneren mag nooit hinder veroorzaken voor hulpdiensten, dienstvoertuigen van nutsvoorzieningsbedrijven en/of andere leveranciers.

Alle voertuigen op het terrein van de vereniging dienen wettelijk in orde te zijn.

Aanhangwagens, caravans, mobilhomes en uit dienst genomen voertuigen horen niet thuis op het terrein van de vereniging.

Iedereen maakt op eigen verantwoordelijkheid en risico gebruik van de parking (en/of het terrein).

De vereniging kan nooit aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen of voor schade opgelopen op haar terrein.

7.3. Werken aan gestalde vaartuigen en/of andere goederen op het terrein

Milieuverontreiniging en bodemvervuiling moet ten allen prijzen vermeden worden.

Afspuiten met een hogedrukspuit van het onderwaterschip van een vaartuig kan alleen op de daarvoor voorziene plaats op de helling.

Ontroesten en schuren is toegelaten mits de nodige beschermingen voor de andere vaartuigen worden aangebracht, zo nodig in overleg met de eigenaren van of de leden verantwoordelijk voor de in de omgeving gestalde vaartuigen en na goedkeuring van de terreinverantwoordelijke. Aangebrachte schade dient uiteraard vergoed te worden.

Schuur- of schraapdeeltjes van (aangroeiwerende) verf, plamuur, polyester, enz. moeten op een ondoordringbaar zeil onder het vaartuig opgevangen worden en afgevoerd worden als klein gevaarlijk afval naar een containerpark.

Dit afval mag in geen geval worden gedeponerd in de (afval)containers van de vereniging of elders op het terrein of in materiaal van de vereniging. Het achterlaten van dit afval op of rondom het terrein betreft sluikstorten en zal, onverminderd het recht van de Raad van Bestuur om het verantwoordelijk lid of de verantwoordelijke leden te schorsen, zo nodig aanleiding geven tot strafrechtelijke vervolging.

Slijpen en zandstralen zijn verboden.

Evenwel kan, in overleg met en na uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van de Raad van Bestuur, die overleg zal plegen met de terreinverantwoordelijke een plaats op het terrein gebruikt worden waar dit wel kan.

Tijdens alle werkzaamheden zorgt elk lid voortdurend voor voldoende afscherming van het vaartuig, zodat er geen schade of hinder kan ontstaan bij of aan andere vaartuigen en/of goederen.

Leden die werkzaamheden aan hun vaartuig laten uitvoeren door derden, dienen de persoon die de werken uitvoert een begeleidende nota mee te geven, met uitdrukkelijke en verplichte vermelding van:

- de naam en de eigenaar van het vaartuig waaraan de werken zullen plaatsvinden;
- de datum waarop de nota werd opgesteld;
- de datum waarop de werken zullen uitgevoerd worden
- de expliciete toestemming/opdracht tot uitvoeren van de werken
- het uit te voeren werk
- de naam, het adres van de persoon, of de benaming, de maatschappelijke zetel en het ondernemingsnummer van de onderneming die de werken zal uitvoeren;
- de handtekening van zowel de eigenaar van het vaartuig als de uitvoerder de werken;

De terreinverantwoordelijke heeft het recht te vragen deze nota te tonen en bij ontbreken ervan, de persoon en/of de onderneming de toegang tot het terrein en de accommodaties van de vereniging te ontzeggen.

De opdrachtgever blijft verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door derden in zijn opdracht.

7.4. Orde op het terrein

Met als doel de orde en netheid op het terrein te bewaren en om ongevallen te vermijden, dient alle afval (hout, ijzer, verfpotten, afgedankte voorwerpen, stukken, lasstaven, oliën, enz.) steeds opgeruimd te worden en van het terrein verwijderd te worden door het lid.

Bij niet nakoming van deze verplichting, behoudt de Raad van Bestuur zich het recht voor deze werken te laten uitvoeren door derden en de kosten ervan te verhalen op het betrokken lid.

Kruiwagens, scheppers en/of karren, evenals schoppen en/of harken staan ter ieders beschikking.

Het ter beschikking gestelde materiaal dient na gebruik terug geplaatst te worden op de daartoe aangegeven plaatsen.

Ieder eigenaar van een vaartuig of elk lid met gebruiksrechten op een vaartuig is verantwoordelijk voor de orde onder, op en aan diens vaartuig en is er derhalve gehouden onder zijn vaartuig onkruid, brandbare stoffen, afval, enz. op te ruimen.

Op het terrein zijn watertappunten aangebracht waar elk lid vrij gebruik van kan maken. Deze tappunten zijn afgesloten in vorstperiodes en dienen na eventueel gebruik opnieuw afgesloten te worden.

Met het gebruik van water dient zo zuinig mogelijk omgegaan te worden.

Na gebruik dienen de waterslangen terug opgerold en opgehangen te worden.

Trappen zijn niet toegelaten op het terrein, tenzij mits bijzondere, uitdrukkelijke en geschreven toelating van de Raad van Bestuur Voor bestaande trappen wordt een uitdoofbeleid gevoerd.

Uiterlijk twee weken na de tewaterlating zal het terrein waar het vaartuig gestald was, alsmede de constructie waarop het vaartuig gestald was, volledig opgeruimd zijn en alle afval afgevoerd zijn door de eigenaar van het vaartuig of bij gebreke daaraan, het lid dat gebruiksrechten heeft op het vaartuig. Zoniet zal dit gebeuren door of in opdracht van de (Raad van Bestuur van de) vereniging en zullen de kosten aangerekend worden aan de eigenaar.

7.5. Elektriciteit

De mogelijkheden om stroom te leveren, zijn door technische redenen beperkt tot max. 6 ampère.

Het normale stroomverbruik voor kleine onderhoudswerkzaamheden is in de huur van de staanplaats inbegrepen.

Een zwaardere aansluiting kan verkregen worden na aanvraag en toelating van de raad van bestuur. De verbruikte energie hiervoor zal aangerekend worden.

Het gebruik van elektrische verwarmingskachels is verboden.

Het gebruik van een laspost dient in afspraak met de terreinverantwoordelijke te gebeuren.

Bij afwezigheid van de eigenaar/gebruiker mag een vaartuig niet aangesloten zijn op de stroomvoorziening van de vereniging.

Stroompannes dienen gemeld te worden aan de terreinverantwoordelijke, de materiaalmeester of de conciërge. Het is ABSOLUUT verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan de elektriciteitsvoorziening van de vereniging.

7.6. Bootstoelen

Elke lid is verantwoordelijk voor de staat en geschiktheid van de bootstoel die hij gebruikt. De Raad van Bestuur en de terreinverantwoordelijke en/of hun aangestelden kunnen bij twijfel in verband met de goede staat en/of de geschiktheid van een bootstoel, de berging, tewaterlating of verplaatsing van het vaartuig weigeren. Indien de Raad van Bestuur meent dat de bootstoel en/of bijhorende constructies een eventueel gevaar betekent voor de vereniging, derden of materiaal van derden, kunnen zij de eigenaar van het vaartuig en/of de bootstoel verplichten maatregelen te nemen die de veiligheid ten goede komen.

Een lege bootstoel is elke stoel die op 1 januari niet in gebruik is.

Voor een lege bootstoel wordt staangeld aangerekend.

Lege bootstoelen mogen uitgeleend worden aan anderen na uitdrukkelijk en schriftelijk akkoord tussen leengever en lener én nadat de Raad van Bestuur in het bezit werd gesteld van een afschrift van dit akkoord.

Op elke bootstoel dient te zijn aangeduid:

- het nummer van de stoel;
- een aanduiding van voorzijde;
- de waterlijn van het vaartuig, verhoogd met +/- 20 cm (enkel als het schip op de eigen stoel bovenkomt);

De eigenaar van een bootstoel wordt verzocht, wanneer hij niet in winterstalling zal komen gedurende het komende winterseizoen, dit vóór eind september schriftelijk aan het secretariaat te melden. Deze bootstoel kan dan eventueel om praktische en organisatorische redenen verplaatst worden op het terrein.

7.7. Verbouwing/ afbouw boten

Leden die een vaartuig wensen af te bouwen of verbouwen dienen hiervoor vóór de aanvang van de werken een uitdrukkelijke en schriftelijke toelating te vragen aan de Raad van Bestuur. De Raad van Bestuur zal met het lid een schriftelijke overeenkomst sluiten betreffende de modaliteiten, toegelaten activiteiten, aard van de activiteiten enz. ..

De Raad van Bestuur behoudt zich ten allen tijden het recht voor corrigerend op te treden.

De eigenaar dient de instructies van de Raad van Bestuur strikt en onmiddellijk op te volgen.

De afbouw en/of verbouwing van een vaartuig mag de overige leden op geen enkele wijze hinderen.

7.8. Verwaarloosde vaartuigen

Het terrein mag geen botenkerkhof worden. Aldus dient de aanwezigheid van verwaarloosde vaartuigen zoveel als mogelijk vermeden te worden. De Raad van Bestuur kan hiertoe elke nuttige actie ondernemen.

Een verwaarloosd vaartuig is elk vaartuig dat in kennelijke staat van verwaarlozing op de terreinen van de vereniging is gestald.

De Raad van Bestuur beslist collegiaal, autonoom en zonder verhaalmogelijkheid – doch na de eigenaar hieromtrent te horen - welke vaartuigen beschouwd worden als verwaarloosd en over de op te leggen sanctie. De beslissing van de Raad van Bestuur zal, op straffe van nietigheid, minstens niet tegenstelbaarheid, schriftelijk en (formeel en inhoudelijk) gemotiveerd zijn.

Als verwaarloosd erkende vaartuigen kunnen onderworpen worden aan een verhoogd stageld of zelfs vanaf het derde jaar dat het vaartuig als verwaarloosd wordt gekwalificeerd, aan verplichte verwijdering van het terrein door of op kosten en risico van de eigenaar.

8. MASTEN / MASTENLOODS

Bij stalling van een vaartuig is het de keuze van de eigenaar om de mast van het vaartuig te halen of deze te laten staan.

Het laten staan van de mast gebeurt op volledige verantwoordelijkheid van de eigenaar van het vaartuig.

Als de mast blijft staan, moet het lopend want degelijk vastgemaakt zijn en zodanig dat het bij wind geen hinderlijke geluiden, zoals kletteren tegen de mast, veroorzaakt.

Vaartuigen waarop de mast gedurende de stalling blijft staan, moeten stevig geschoord worden minstens door borging van de kiel aan beide zijden en/of via de verbinding van de verstaging met de bootstoel.

Bij het afhalen of opzetten van de mast is de taak van de botenbehandelaar beperkt tot het bedienen of toezicht houden op de bediening van de elektrische winch van de mastenkraan. Het lid is zelf verantwoordelijk voor het losmaken van mast, verstaging en touwwerk en het aankoppelen van het heftouw.

Masten die van het vaartuig gehaald worden, kunnen hetzij op het vaartuig hetzij in de mastenloods geborgen worden.

Het wegbergen van de mast in de mastenloods gebeurt door het lid.

De plaats van berging kan door de terreinverantwoordelijke bepaald worden.

De mastenloods dient uitsluitend voor de berging van afgetuigde masten en bomen.

Staande wanten, zalingen, radarscanners en andere uitsteeksels dienen volledig verwijderd.

Moeilijk of niet te verwijderen staand of lopend want moet degelijk tegen de mast gebonden worden.

Masten in berging dienen steeds voorzien te zijn van een naamplaatje met de naam van de boot, bij gebreke waaraan zij op instructie van de Raad van Bestuur kunnen verwijderd worden.

De vereniging kan niet aansprakelijk gesteld worden voor gelijk welke schade aan het in de mastenloods opgeborgen materiaal.

Het is verboden masten te slissen of op te kuisen in de mastenloods.

Het verven of vernissen van de mast is toegelaten binnen de mastenloods.

9. BERGPLAATSEN

De bergplaatsen op het terrein van de vereniging kunnen gehuurd worden door leden die hun vaartuig regelmatig (minstens elke twee jaar) in berging op het clubterrein brengen.

De huur van deze bergplaatsen is onderworpen aan voorwaarden. Deze staan expliciet vermeld in het huurcontract dat de huurder dient te aanvaarden.

Leden die een bergplaats willen huren, moeten hun kandidatuur schriftelijk indienen bij het Bestuur van de vereniging.

10. VERKOOP VAN EEN VAARTUIG

Bij verkoop van een vaartuig dat op het terrein staat, dient de eigenaar-verkoper de Raad van Bestuur onmiddellijk op de hoogte te brengen van de verkoop van zijn vaartuig, met vermelding van de gegevens van de nieuwe eigenaar.

De verkoper blijft verantwoordelijk voor lidgelden, stagelden, bijdragen en allerhande kosten (inclusief intresten, kosten en aanhorigheden) totdat het verkochte vaartuig van het terrein verwijderd is of totdat de nieuwe eigenaar door de Raad van Bestuur werd aanvaard als (kandidaat-effectief) lid.

Na lezing, beraadslaging en stemming, goedgekeurd door de Raad van Bestuur op 14 januari 2012.